

Ключевые тренды и новые цифровые решения для управления мобильностью



Основные документы

- **Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года**

Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р

- **Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

Готовится новая редакция. Действующая утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р

Включает проект по цифровизации пассажирских перевозок «Зеленый цифровой коридор пассажира»

- **Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»**

в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

- **Поручения Президента Российской Федерации**

от 30 октября 2022 г. по итогам заседания Президиума Государственного Совета РФ по вопросам развития туризма:

Правительству Российской Федерации в целях формирования туристской транспортной каркасной сети представить предложения:



от 30 октября 2022 г. по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития туризма



от 17 сентября 2023 г. по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта

Зелёный цифровой коридор пассажира

Стратегический проект Минтранса России

до 2030 года

Цели

- Ускорение перевозок
- Рост качества и снижение стоимости транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса
- Реализация концепции бесшовных перевозок

Результаты



сокращается время
ожидания
транспорта



растёт средняя
скорость
движения



растёт число
перевезённых
пассажиров

Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» –
проектный офис. Рабочая группа «Зелёный цифровой коридор пассажира»

Содержание

- Единый цифровой инструмент оплаты проезда для всех видов транспорта
- Адресная и прозрачная система управления субсидированными и льготными перевозками
- Единый сервис построения маршрута и оформления перевозки на все виды региональной мобильности

Эффекты

Повышается
прозрачность
перевозок

Обеляется
рынок

Поддерживаются
механизмы обновления
пассажирского
транспорта

Региональная основа государственной политики

Зеленый цифровой коридор пассажира



Цифровая платформа – часть транспортной реформы

Транспортная реформа

2020

-- Тверская область

2023

-- Ярославская область
-- Курская область
-- Костромская область

1. Переход на новую модель транспортного обслуживания населения
2. Внедрение комплексного цифрового решения

- управление пассажирскими перевозками в регионе – для органов власти
- управление транспортными предприятиями – для перевозчиков
- организация поездок в общественном транспорте – для пассажиров

Базовые цифровые сервисы для пассажиров

- Одно окно в общественный транспорт – в мобильном приложении
- Построение маршрутов
- Онлайн отображение движения транспорта и прогноза времени прибытия на остановки
- Мультимодальные поездки: поддержка всех видов транспорта и стыковок
- Электронные билеты
- Автоматический учёт льгот при оплате проезда
- Информирование
- Обратная связь
- Транспорт по запросу

Общественный транспорт без барьеров

- Мобильный телефон как универсальный идентификатор
- Автоматическая оплата проезда по геолокации
- Версия мобильного приложения для слабовидящих
- Интероперабельность: планирование и оплата поездок в едином мобильном приложении для нескольких регионов

Будущее – персональная мобильность



* – Единая биометрическая система / Единая система идентификации и аутентификации

Инновация: оплата проезда по геолокации (open loop)

Интернет вещей

Датчик в транспортном средстве передаёт сигнал в мобильное приложение пассажира. Приложение определяет транспортное средство, маршрут, местоположение, стоимость проезда.

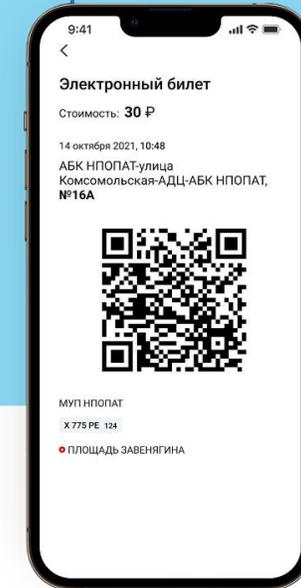
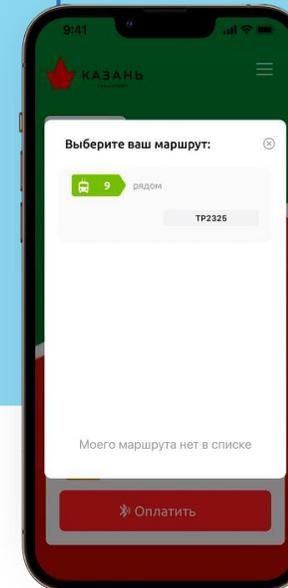
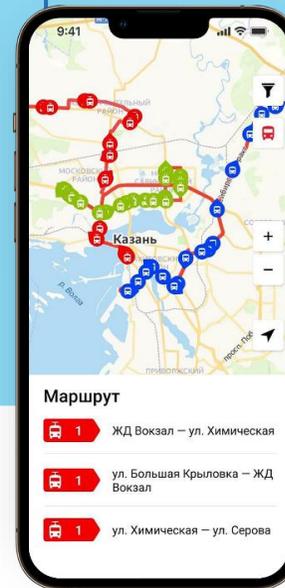


Просто для пассажира

1. разместиться в транспорте

2. открыть приложение

3. подтвердить оплату и получить электронный билет



Не нужны валидаторы
→ удешевляется оборудование ТС

Нет очередей на входе
→ сокращается время в пути

Оплата проезда в любой точке ТС
→ удобно пассажирам

Все выигрывают

- В реализованной версии проезд оплачивается в мобильном приложении с помощью интернета вещей
- В перспективе технология позволит автоматически регистрировать и оплачивать проезд, не требуя от пассажира никаких действий во время поездки. Сумма за проезд в общественном транспорте будет списываться в конце дня по итогам всех совершенных за день поездок

Эффекты

- Не нужны дорогостоящие валидаторы, которые широко используются для оплаты проезда сегодня
- Решается проблема недополучения доходов перевозчиками, порождаемая нежеланием льготников регистрировать проезд в ручном режиме
- Растёт комфортность и привлекательность общественного транспорта для пассажиров
- Повышается транспортная доступность туристических объектов, развивается внутренний туризм
- Создаётся возможность интеграции НГПТ с другими видами транспорта, прежде всего железнодорожным
- В едином пользовательском пути можно объединить не только общественный транспорт, но и личный – для пересадки водителя на общественный транспорт, оплату парковки и др.
- Появляется возможность для формирования и применения новых мультимодальных тарифных меню
- Создаётся основа для реализации единого билета – единого цифрового инструмента оплаты проезда на всех видах транспорта по всей территории страны

Российская разработка

Потребности в импортозамещении ПО для общественного транспорта невелики. В России разработаны собственные ИТ-решения по всем ключевым направлениям цифровизации пассажирских перевозок. Зависимости от импортного ПО нет

Российские разработки конкурентоспособны на мировом рынке, по ряду направлений являются передовыми и обладают экспортным потенциалом

Иностранное ПО использовалось в ряде субъектов РФ в отдельных информационных системах

Существующее российское ПО способно заместить иностранное ПО немедленно, в полном объёме, с расширенным функционалом и повышенной защищённостью данных

Проверено практикой Датапакс

100 % российская разработка

40+
регионов России

50тыс. =

1/4

транспортных
средств

всего общественного
транспорта страны



Максим Исаев



info@dtpax.ru

Руководитель рабочей группы

по вопросам цифровой трансформации отрасли Общественного совета при Минтрансе России

Член рабочей группы

«Зеленый цифровой коридор пассажира» Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Заместитель генерального директора

ООО «Датапакс»
