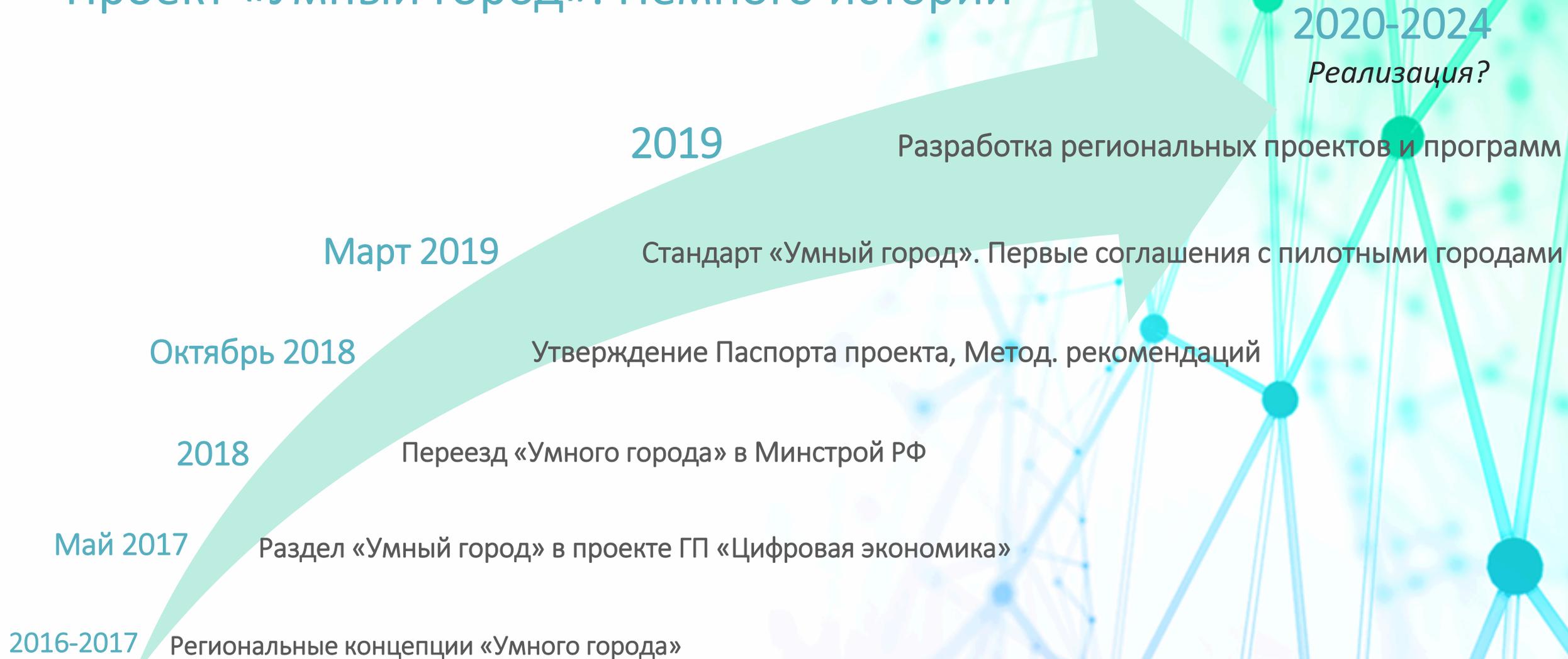


РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ «УМНЫЙ ГОРОД» – ОЖИДАНИЯ И РЕАЛЬНОСТЬ

**Крюков Евгений
Николаевич**
Коммерческий директор
+7 (962) 834-47-05

Проект «Умный город». Немного истории



Проект «Умный город». Немного истории



Проект цифровизации городского хозяйства «Умный город» Минстрой РФ

Туризм и сервис

Электронные карты жителя города и гостя города

Инновации для городской среды

Система контроля коммунальной и дорожной техники

Городское управление

Активный гражданин
Цифровой двойник города

Умное ЖКХ

Системы интеллектуального учёта ресурсов
Системы контроля исполнения заявок и устранения аварий

Умный городской транспорт

Система управления городским общественным транспортом
Интеллектуальная транспортная система

Интеллектуальные системы общественной безопасности

Система интеллектуального видеонаблюдения
Система информирования граждан о ЧС

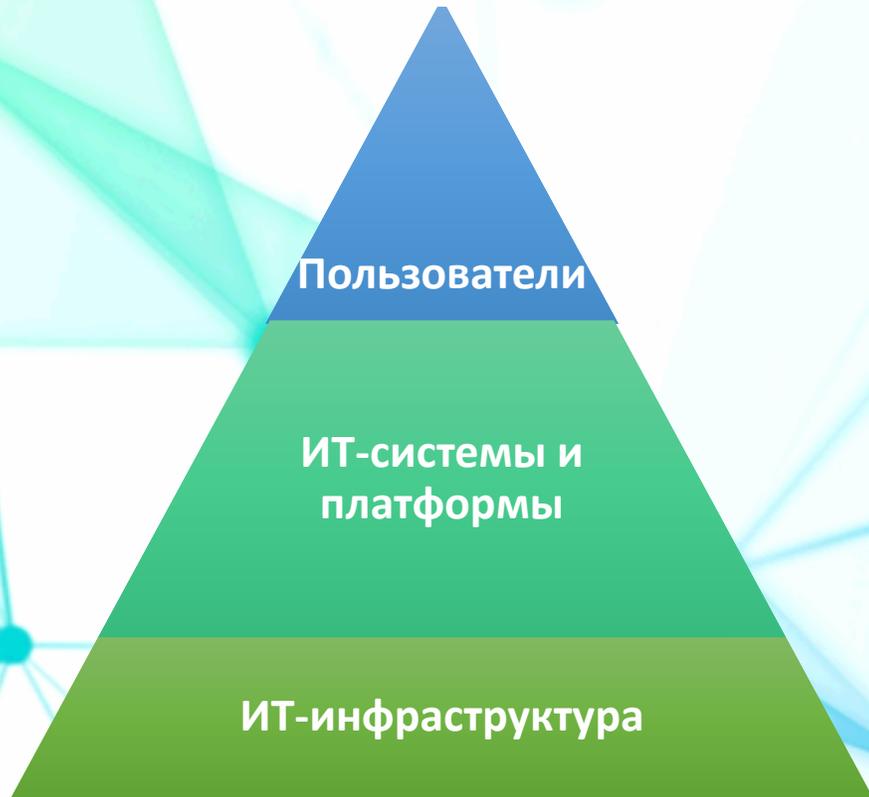
Интеллектуальные системы экологической безопасности

Автоматизированная информационная система обращения с отходами
Система дистанционного контроля качества воздуха / воды

Объединение различных отраслевых проектов в единый проект. Последствия:

- *Слабая проработка нормативно-правовой базы*
- *Расплывчатый, рекомендательный характер требований*
- *Отсутствие финансирования и как следствие активной реализации*

Внутри каждого отраслевого проекта



Уже создана и функционирует:

- Нормативно-правовая база и требования
- Информационные системы и технологии
- Инфраструктура и оборудование
- Организационная структура управления
- Система показателей оценки эффективности

Задачи направления «Умный городской транспорт»

Интеллектуальное управление

- Городским общественным транспортом
- Движением (регулирование потоков)
- Мониторинг состояния дорожного полотна

Внедрение системы отслеживания передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме. Обеспечение использования данных системы для аналитики загруженности дорог, состояния дорожного покрытия, контроля уборки/ремонта дорожного полотна. . Внедрение единой системы оплаты проезда в общественном транспорте И Др.

Системы автоматической фото-видео-фиксации нарушений ПДД

Системы администрирования городского парковочного пространства

Система контроля коммунальной и дорожной техники (из «Инновации для городской среды»)

Отраслевые проекты в сфере транспорта:

С 2011 года развиваются проекты автоматизации центров организации дорожного движения.

С 2012 года внедряются системы платного парковочного пространства, комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД.

С 2016 года первые конкурсы на АСУДД (системы автоматизированного управления дорожным движением: транспортными и пешеходными потоками) и ИТС (интеллектуальные транспортные системы)

В 2017 году в ГП «Цифровая экономика»: моделирование дорожного трафика с помощью новых технологий

В 2018 года Минтранс РФ работает над концепцией создания цифровой платформы транспортного комплекса РФ (ЦПТК)

С 2018 года развивается ведомственный проект Минтранса «Цифровой транспорт и логистика»

Задачи направления «Умное ЖКХ»

Системы интеллектуального учета коммунальных ресурсов

Автоматизированный контроль времени и качества исполнения заявок потребителей и устранения аварийных ситуаций

Цифровая модель управления объектами коммунального хозяйства

Автоматические системы мониторинга состояния зданий

Отраслевые проекты в сфере ЖКХ:

- «Умные сети», интеллектуальные системы учета электроэнергии (Минэнерго)
- Комфортная городская среда (Минстрой РФ)
- Внедрение интеллектуальных систем учета потребления ресурсов и датчиков, развитие IoT в ЖКХ еще с 2015 года

Задачи направления «Туризм и сервис»

Электронные карты жителя города и гостя города

Комплексные системы информирования туристов и жителей города

Отраслевые проекты в сфере туризма:

- Стратегия развития туризма в Российской Федерации до 2035 года: цифровизация услуг, своя экосистема и платформа, маркетплейс, электронные карты гостя, мобильные приложения, мультязычные информационные сервисы, сервисы дополненной реальности и мн.др.
- Инфраструктура создается в том числе в рамках смежных проектов (электронные карты жителей, информирование и оповещение)

Задачи направления «Городское управление»

Активный горожанин

Вовлечение граждан в решение вопросов городского развития посредством цифровой платформы. Возможность жителей публично сообщить властям о проблеме. Сводная информация о жалобах и предложениях жителей

Отраслевые проекты в сфере транспорта

Отраслевые проекты в сфере ЖКХ

Отраслевые проекты в сфере городского управления:

- Создание сервисов для обеспечения общественного обсуждения и контроля за деятельностью органов государственной власти, создание инструментов общественного управления на муниципальном уровне идет с 2010 года. Примеры: **Активный гражданин, Голос, Управляем вместе** и пр.

- Информационные системы обеспечения градостроительной деятельности развиваются более 15 лет

Цифровой двойник города

- Государственные информационные системы обеспечения градостроительной деятельности.
- Электронный сервис, обеспечивающий регулярный анализ и сопоставление фактических данных об объектах недвижимости с данными кадастровой карты муниципальных образований, с целью выявления несоответствий и принятия мер.
- Интеллектуальная транспортная модель муниципального образования, анализ маршрутов движения общественного и частного транспорта, оценка уровня загруженности участков транспортной сети с целью оптимизации организации движения.
- Электронная модель территориальной схемы обращения с отходами.
- Синхронизация государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности с электронными моделями систем водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения.
- Обеспечение актуальности данных о техническом состоянии многоквартирных домов, включающих в себя описание всех конструктивных элементов многоквартирного дома и степень их износа, определяемую по результатам технического обследования.
- Электронный сервис аналитики собираемых данных, в том числе, возможности прогнозировать возможные аварийные ситуации, а также моделирование сценариев управленческих решений.

Задачи направления «Безопасность»

Интеллектуальный центр городского управления

Базовые и дополнительные требования к умным городам (стандарт «Умный город») утвержденный 4.03.19г Минстроем РФ

П. 3.1. Внедрение единой диспетчерской службы города, обладающей электронной базой актуальных сведений о параметрах функционирования города, работа которой синхронизирована со всеми экстренными службами и организациями, отвечающими за работу городской инфраструктуры, а также обеспечивающей выполнение сценариев реагирования на различные кризисные ситуации.

Ожидаемый эффект: Повышение уровня безопасности социально-значимых и других городских объектов. Обеспечивается активное взаимодействие всех оперативных служб города с использованием платформы как единой базы для существующей инфраструктуры, систем видеонаблюдения, мониторинга и отраслевых информационных систем.

Интеллектуальные системы общественной и экологической безопасности

АПК «Безопасный город»

Единые технические требования к АПК «Безопасный город» от 28.06.2017г. №4516п-П4

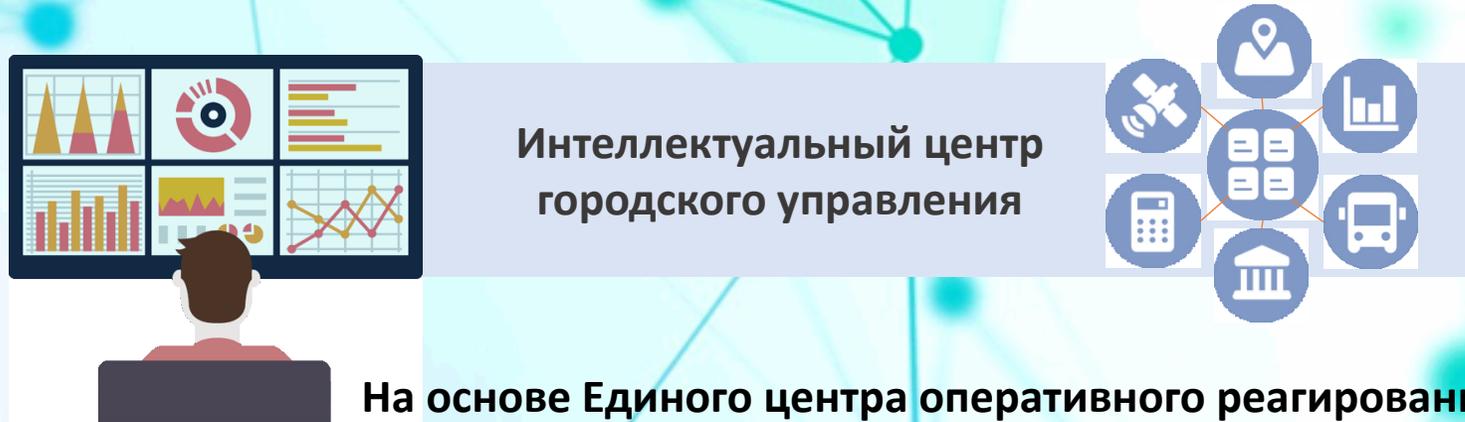
Внедрение системы автоматизации деятельности единой дежурно-диспетчерской службы (далее – ЕДДС), муниципальных служб различных направлений, системы приема и обработки сообщений, системы обеспечения вызова экстренных и других муниципальных служб различных направлений деятельности, системы мониторинга, прогнозирования, оповещения и управления всеми видами рисков и угроз, свойственных данному муниципальному образованию.

Реализуемые в муниципальных образованиях сегменты АПК «Безопасный город» закладывают основу для создания интегрированных в единое информационное пространство автоматизированных систем обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания

Ожидаемый эффект: тот же

- ✓ Уже создана орг.структура – ЕДДС в каждом МО
- ✓ Развивается инфраструктура и системы
- ✓ Конкретные технические требования

Базовая система «Умного города»



ЕДДС

На основе Единого центра оперативного реагирования (ЕЦОР)

Реализация проекта с использованием облачных технологий (тонкий клиент), что позволяет осуществить ввод в промышленную эксплуатацию **сразу на всей территории субъекта в короткие сроки** и без дополнительных затрат на пилотное внедрение.

ЕЦОР является ключевым компонентом для межведомственного и межуровневого взаимодействия в составе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и **полностью соответствует Единым требованиям** к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город» (от 28.06.2017г. №4516п-П4, МЧС России).

Решение **входит в Банк решений умного города** Минстроя России.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

**Крюков Евгений
Николаевич**
Коммерческий директор
+7 (962) 834-47-05