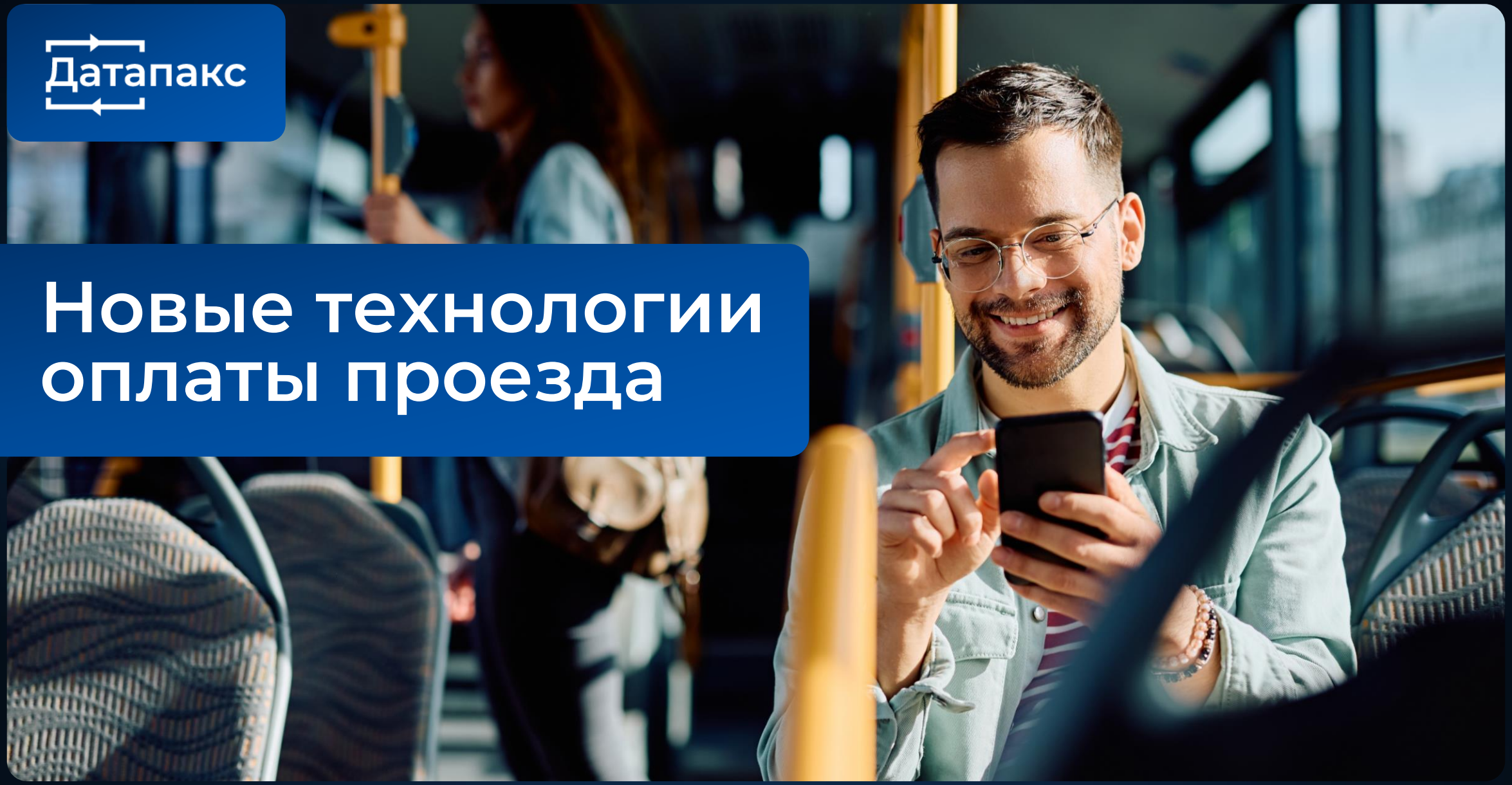
Датапакс

Новые технологии оплаты проезда



Гибкая цифровая платформа

Датапакс

Единый реестр маршрутов и расписаний

Диспетчеризация

Приоритетный проезд общественного транспорта

Электронный путевой лист

Транспорт по запросу

Мобильное приложение

Льготы онлайн

Безналичная оплата проезда:
прорывные технологии

Аналитика и прогнозирование
на основе «больших» данных

Анализ пассажиропотока

Контроль выполнения контрактов

Выявление безбилетного проезда

Современные технологии оплаты

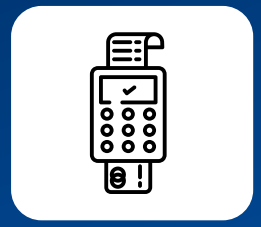
Open loop (незамкнутый контур, открытая модель) – модель оплаты проезда, в которой инструмент оплаты не привязан к конкретной транспортной системе

Банковская карта

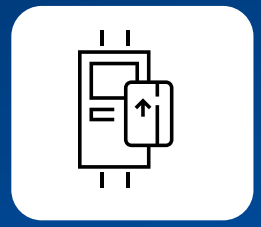
Транспортная карта

Варианты бесконтактной валидации

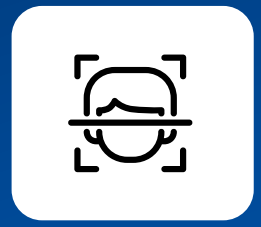
Геопозиционирование в бесконтактной оплате проезда



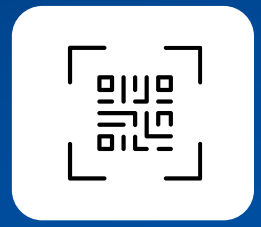
Терминал водителя, кондуктора



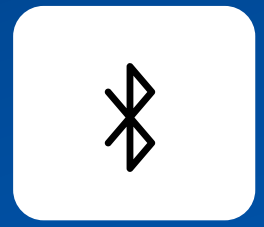
Валидатор



Биометрия



QR-код



IoT (BLE-маяк и др.)

Геолокация мобильного телефона

Closed loop (замкнутый контур) – модель оплаты проезда, в которой инструмент оплаты действует только в определенной транспортной системе (например, внутри города)

Соотношение по затратам и скорости внедрения

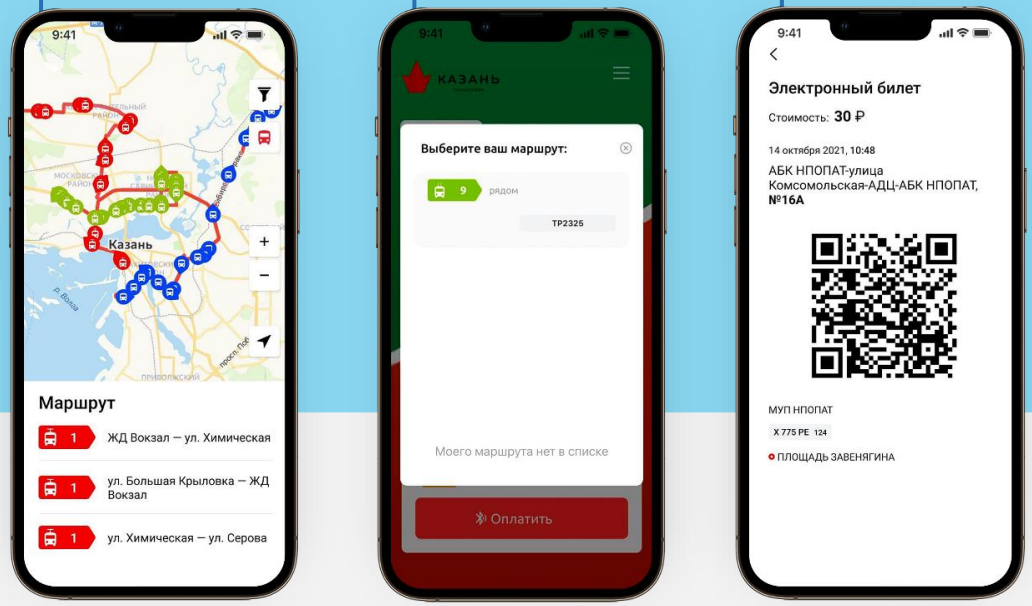
Преимущества оплаты по геолокации

Интернет вещей

Датчик в транспортном средстве передаёт сигнал в мобильное приложение пассажира.
Приложение определяет транспортное средство, маршрут, местоположение, стоимость проезда.

Просто для пассажира

1. разместиться в транспорте
2. открыть приложение
3. подтвердить оплату и получить электронный билет



Не нужны валидаторы
→ **удешевляется оборудование ТС**

Нет очередей на входе
→ **сокращается время в пути**

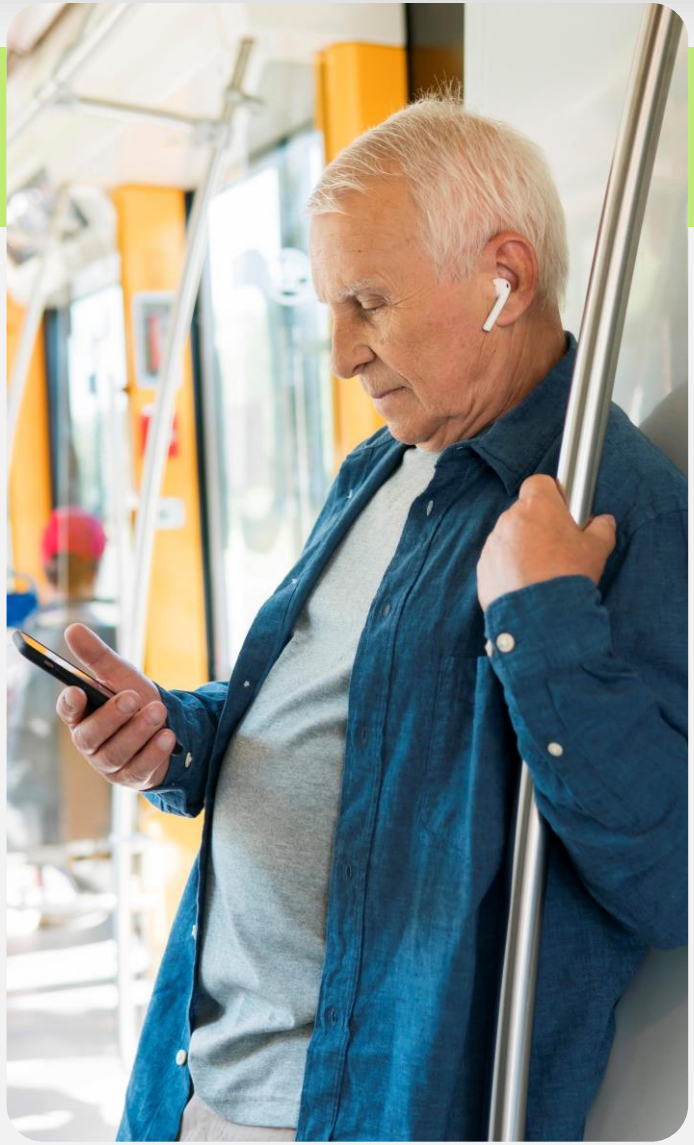
Оплата проезда в любой точке ТС
→ **удобно пассажирам**

Гибкие тарифы с учётом льгот

Гибкое тарифное меню

Поддерживаются тарифы всех типов

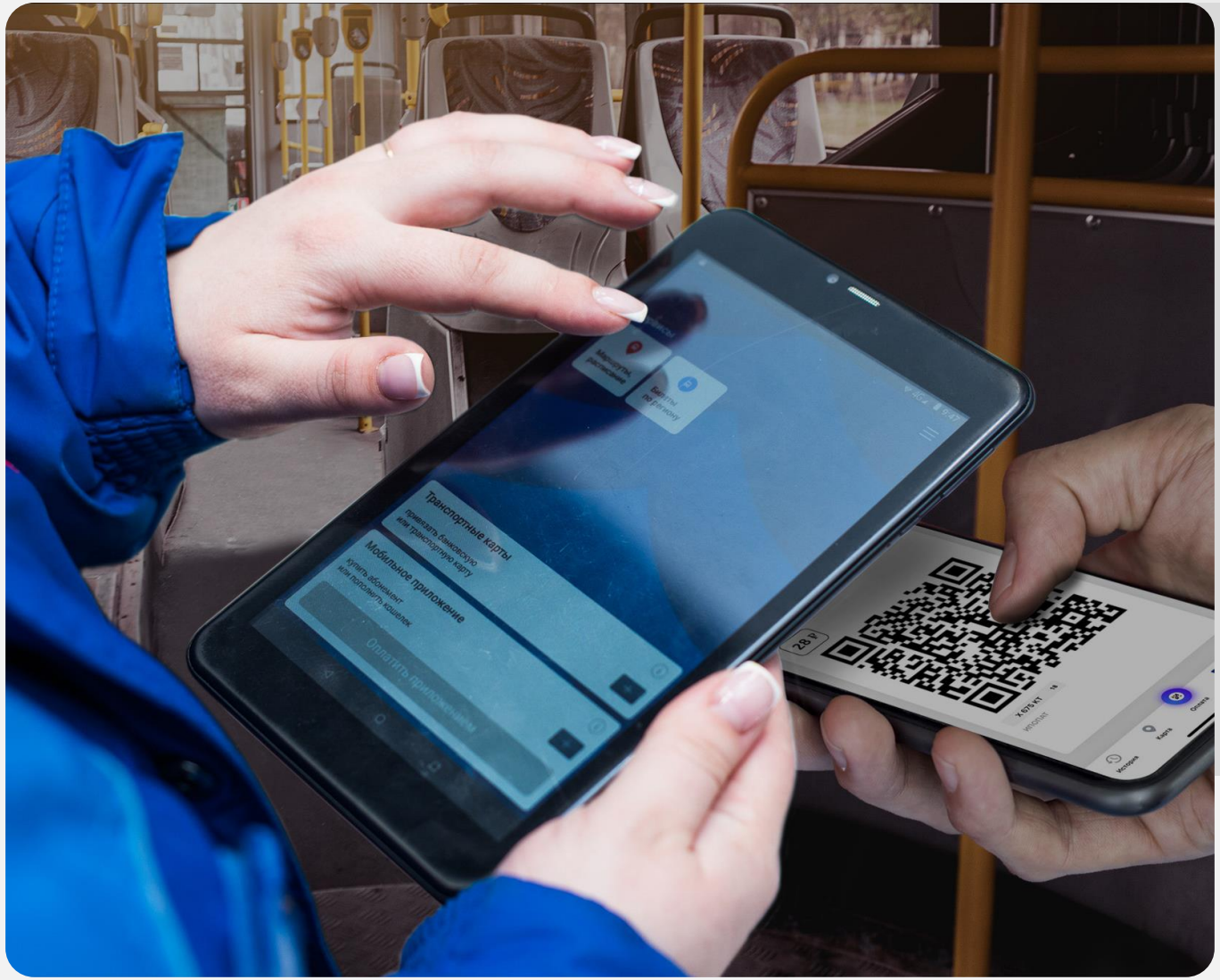
- Пересадочные
- Зональные
- Абонементы
  - по времени действия
  - по количеству поездок
  - по видам транспорта

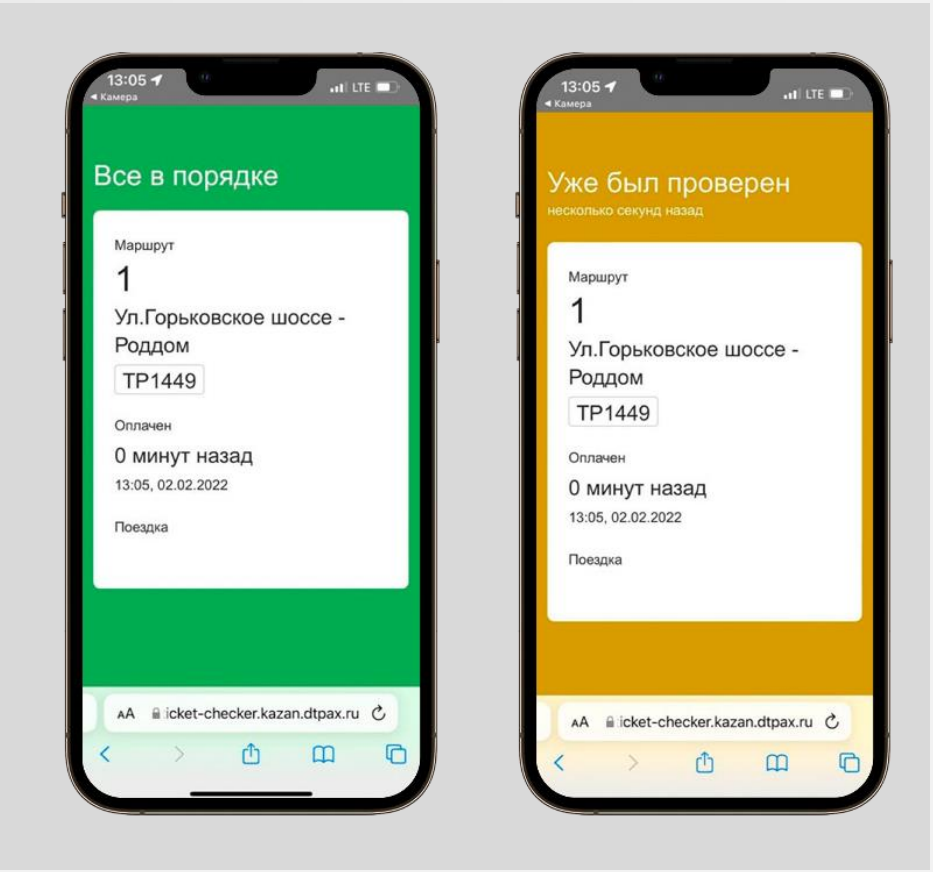


Автоматизированный учёт льгот

- Юридически значимая идентификация пассажира через ЕСИА
- Автоматическое получение данных о правах пассажира на льготы из государственных реестров федерального и регионального уровней
- Оформление билета с учетом льгот для оплаты в мобильном приложении
- Формирование агрегированной цифровой отчетности по льготным поездкам для расчета компенсаций перевозчикам

Контроль оплаты проезда





проверка билета
в мобильном приложении контролёра

Социально-экономические эффекты

Для пассажиров

- Ускорение посадки в транспортное средство
- Уменьшение времени в пути
- Рост комфортности и привлекательности общественного транспорта

Для государства

- Обеление отрасли за счет роста доли безналичной оплаты
- Рост налоговых поступлений в бюджет от билетной выручки
- Рост пассажиропотока за счет повышения привлекательности общественного транспорта

Для перевозчиков

- Рост билетной выручки за счёт снижения доли безбилетных пассажиров
- Снижение затрат на оснащение машин оборудованием для продажи билетов и обслуживания транспортных карт
- Снижение нагрузки на кондукторов

Реализация государственной политики

Платформа Датапакс обеспечивает выполнение государственных задач

- ✓ Поручения Президента Российской Федерации
- ✓ Стратегический проект Минтранса России «Зеленый цифровой коридор пассажира»

Регион выходит в лидеры
по критериям цифровой зрелости транспортной отрасли и достижению целей государственной политики

Поручения Президента Российской Федерации

от 30 октября 2022 г. Пр-2069ГС, п.6а-1 и п. 6а-2

по итогам заседания Президиума Госсовета РФ по туризму

В целях формирования туристской транспортной каркасной сети представить предложения:

- от 30 октября 2022 г. по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития туризма
- от 17 сентября 2023 г. по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта

Зеленый цифровой коридор пассажира

Цели

- Ускорение перевозок
- Рост качества и снижение стоимости транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса
- Реализация концепции бесшовных перевозок

Содержание

- **Единый цифровой инструмент оплаты проезда** для всех видов транспорта (с применением биометрии)
- Цифровой профиль пассажира
- Сервис построения лучшего маршрута (MaaS)

Результаты

- сокращается время ожидания транспорта
- растёт средняя скорость движения
- растёт число перевезенных пассажиров
- растёт доля безналичной оплаты проезда
- внедряются новые технологии

Максим Исаев

@MI_DTPAX

info@dtpax.ru

Руководитель рабочей группы
по вопросам цифровой трансформации отрасли Общественного совета при Минтрансе России

Член рабочей группы
«Зеленый цифровой коридор пассажира» Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Заместитель генерального директора
ООО «Датапакс»