

## **ИРКУТСК**

В 2025 году приоритетными направлениями в работе администрации города Иркутска в сфере транспорта являлись реализация национального проекта «Инфраструктура для жизни», уменьшение времени и повышение комфорта передвижения для максимального числа людей, развитие дорожной инфраструктуры, создание стимулов для сокращения пользования личным автомобилем и повышение эффективности управления дорожным движением. Соответствующие мероприятия осуществлялись в рамках муниципальной программы «Транспорт», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24 (далее – муниципальная программа «Транспорт»).

По состоянию на 31 декабря 2025 года общая протяженность автомобильных дорог в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, составила 1 031,0 км. Средняя плотность сети дорог общего пользования – 3 248 км на 1 000 кв. км территории.

В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске на 23 участках, а также капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная. Общая протяженность отремонтированных участков дорог составила 21,1 км.

В 2025 году разработана проектно-сметная документация и получены положительные заключения от государственного автономного учреждения Иркутской области «Экспертиза в строительстве Иркутской области» по объектам капитального строительства: «Строительство транспортной развязки в разных уровнях: улица Байкальская – магистраль плотины ГЭС – улица Ширямова – проспект Маршала Жукова» и «Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске».

В 2025 году оборудовано 80 новых регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, на которых выполнен полный перечень мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности участников дорожного движения.

В городе установлено 24 новых светофорных объекта, на 23 участках автомобильных дорог пешеходные переходы оборудованы пандусами и тактильно-контрастными наземными указателями.

Проведены работы по обследованию мостовых сооружений на 37 объектах.

В рамках муниципального контракта на выполнение работ по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске в 2025 году выполнены работы по установке и восстановлению 2 244 дорожных знаков, восстановлению 2 650 м пешеходных ограждений, 1 740 барьерных односторонних ограждений, 150 м барьерных двусторонних ограждений.

В 2025 году установлены 10 остановок общественного транспорта.

В отчетном периоде перевозка пассажиров в городе Иркутске осуществлялась 2 муниципальными пассажирскими предприятиями (муниципальным унитарным предприятием «Иркутскгортранс» (далее – МУП «Иркутскгортранс»), муниципальным унитарным предприятием «Иркутскавтотранс» города Иркутска (далее – МУП «Иркутскавтотранс»), а также 35 перевозчиками иных форм собственности.

За 2025 год муниципальным и коммерческим пассажирским транспортом перевезено 38,46 млн пассажиров, что на 13,1 % меньше показателя 2024 года. Существенное снижение объясняется нехваткой водительского состава для городского наземного электрического транспорта.

За отчетный период маршрутная сеть города Иркутска насчитывала 99 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе 46 автобусных маршрутов по нерегулируемому тарифу и 53 маршрута по регулируемому тарифу (36 из которых автобусные и 17 маршрутов городского наземного электрического транспорта – 10 троллейбусных и 7 трамвайных). Кроме того, в летний период 2025 года МУП «Иркутскавтотранс» обслуживало 18 сезонных садоводческих межмуниципальных маршрутов в межмуниципальном сообщении.

В 2025 году приняты 2,3,4 этапы научно-исследовательской работы «Разработка Комплексной программы развития городского наземного транспорта в городе Иркутске».