

ХАБАРОВСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2025 году?

Дорожное хозяйство

В 2025 году управлением дорог и внешнего благоустройства администрации города Хабаровска в рамках муниципальной программы «Развитие городской улично-дорожной сети и благоустройства на 2021 -2030 годы» продолжена реализация мероприятий по санитарному содержанию автомобильных дорог города, содержанию и текущему ремонту ливневой канализации, фонтанных комплексов города, подземных переходов. Проведены работы по заливке трещин дорожного полотна комплексами «Роско» с использованием битумной эмульсии и гранодиорита.

В места складирования вывезено 128 379 куб.м. снега. В зимний период для борьбы со скользкостью на улицах города израсходовано 350,0 т реагента, 22 085 т пескосоляной смеси.

На цели организации **озеленения** города в 2025 году МБУ «Горзеленстрой» направлено 131,3 млн. рублей. За счет средств местного бюджета проведена высадка 1843 деревьев и 4118 кустарников.

Обеспечено вертикальное озеленение. Город украсили объемные цветочные конструкции и конструкции вертикального озеленения в количестве 1576 шт. Выставлены цветочные композиции вертикального озеленения, такие как «Бант», «Корзинка» «Полусфера», «Дуга», «Радуга», «Цвеона», «Сердце», «Каскад», «Мостик», кашпо «Кадки», топиарная фигура «Руки Мира» на Уссурийском бульваре.

В рамках муниципальной программы «Развитие городской улично-дорожной сети и благоустройства на 2021 - 2030 годы» и в целях **обновления техники** в 2025 году приобретены 3 единицы подметально-уборочных машин, 1 разметочная модульная машина, 4 гибридные снегоуборочные машины с функцией подметания, машина дорожной демаркировочной "Бобр" и в рамках мероприятия «Развитие производственной базы» для МБУ «Горзеленстрой» приобретен автомобиль грузовой с бортовой платформой.

МБУ города Хабаровска «Горсвет» на выполнение работ по организации освещения города направлено 156,9 млн. рублей.

За МБУ г. Хабаровска «Горсвет» закреплено на содержание 31582 светильника наружного освещения города и 19 фонтанов, расположенных на городских прудах на Уссурийском бульваре, на Привокзальной площади и у кинотеатра «Дружба», пер. Топографическом, на площади Блюхера. Объем затрат на цели ремонта и содержания фонтанных комплексов города составил 25 млн. рублей.

Прирост освещенных частей улиц за 2025 год составил 4,79 км, в том числе:

- Выставочная от П.Л. Морозова до ул. Краснореченской;
- пер. Матросский;
- ул. Благодатная от д. 1 до д.7 и от дома 34 до ул. Турбинной;
- пер. Благодатный;
- ул. Железнодорожная от ул. Большой до ул. Пожарского и от ул. Ухтомского до ул. Сигнальной;
- ул. Солженицына;
- ул. Лесная;

- Пешеходный переход Даниловского (Березовка).

С 2025 года начал реализацию **национальный проект «Инфраструктура для жизни»**

Предусмотренные средства по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» освоены в полном объеме на общую сумму 1 155,6 млн. руб.:

- 1 000,0 млн. руб. - субсидии из краевого бюджета;

- 155,6 млн. руб. - средства бюджета города.

В 2025 году в целях исполнения долгосрочного плана комплексного развития Хабаровской агломерации в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» проведены работы:

- ремонт проезжей части проспекта 60-летия Октября на участке от ул. Машинистов до пер. Гаражного. В рамках ремонта проспекта установлено 15 открытых антивандальных павильонов.

- ремонт путепроводной развязки ул. Ленинградская - Восточное шоссе;

- проведены работы по устройству остановочных павильонов «Главпочтамт), «Театр Драмы», «Площадь им. Ленина», «КДЦ», «Научная библиотека» и «Комсомольская». В рамках реализации плана мероприятий по благоустройству Маршрута № 1 шесть современных остановочных павильонов комбинированного типа (открытый с закрытым) оснащены инфракрасными обогревателями, системой видеонаблюдения, подключенной к системе «Безопасный город», информационным табло прибытия транспорта, современным электроосвещением, зарядками, кнопкой вызова экстренной помощи.

- начаты работы по ремонту ул. Выставочной от ул. П. Морозова до ул. Краснореченская и по ремонту бульвара Москвитина. Окончание работ запланировано в 2026 году.

В рамках государственной программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края» в 2025 году заключено соглашение с министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края о предоставлении субсидий из краевого бюджета на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности на общую сумму 561,7 млн. рублей:

- краевые субсидии - 336,9 млн. руб.;

- средства бюджета города - 224,7 млн. руб.

Благодаря предоставленным субсидиям из краевого бюджета выполнены работы по ремонту 8,05 км. дорог:

- ул. Ленина от ул. Ленинградской до ул. Тургенева - 2,9 км.;

ул. Краснодарская от ул. Карла Маркса до остановки «Детская железная дорога» - 1,15 км.;

- ул. Калинина от Амурского бульвара до ул. Тихоокеанской - 1,1 км.;

- ул. Тургенева от ул. Ленина до пер. Дьяченко - 0,84 км.;

- Ремонт ул. Советской от ул. Истомина до ул. Калинина - 0,35 км.;

- Ремонт ул. Волочаевской от ул. Ленина до ул. Муравьева - 0,91 км.;

- Ремонт ул. Комсомольской - 0,8 км.

В 2025 году получена дотация из краевого бюджета в размере 25 млн. руб. на ямочный ремонт по приоритетному проекту «Комплексное благоустройство «Маршрут Ш1».

Работы за счет дотации выполнены на ул. Муравьева - Амурского, ул. Карла Маркса, Шевченко, переулок Дьяченко, ул. Тургенева, Матвеевское шоссе.

Всего на ямочный ремонт в 2025 году направлено более 280,1 млн. рублей. Работы выполнены на 128 тыс. м.

Кроме того, в 2025 году за счет средств местного бюджета выполнены работы по следующим объектам:

- ремонт ул. Ленинградской от ул. Ленина до ул. Ким Ю Чена;
- ремонт трех трамвайных переездов (ул. Шеронова - ул. Муравьева -Амурского, ул. Шеронова - Уссурийский бульвар, ул. Ленина - ул. Шеронова);
- ремонт ливневой канализации вдоль ул. Антенной в районе земельного участка по ул. Антенная, 13;
- устройство ливневой канализации по пер. Казбекскому от дома № 3 до дома № 35 по ул. Казбекской;
- ремонт ул. Строительной от ул. Краснореченской до ул. Менделеевой;
- ремонт лестниц и тротуаров в г. Хабаровске;
- ремонт пер. Матросского;
- ремонт пер. Пионерского;
- ремонт проезжей части районе здания № 15а по ул. Космической;
- ремонт постамента памятника «Песня Дружбы» в районе пересечения Амурского бульвара - ул. Шеронова;
- ремонт тротуара, лестничного спуска и пандуса в районе дома № 51 по ул. Некрасова
- ремонт моста по ул. Совхозной в районе дома № 12/4 по ул. Редько;
- ремонт дорог частного сектора.

По итогам реализации мероприятий и согласно результатам, проведенной диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети г. Хабаровска, протяженность участков автомобильных дорог, соответствующих требованиям составила за 2025 год 85,56 %.

С целью повышения безопасности участников дорожного движения заключено соглашение с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края в рамках **реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»**.

На данные цели из краевого бюджета в 2025 году направлено 80,7 млн. руб., в том числе 72,7 млн. руб. - краевые субсидии, 8 млн. руб. - местный бюджет.

В рамках субсидии в 2025 году обеспечено:

- обустройство 11 пешеходных переходов;
- устройство 436 м² пешеходных тротуаров;
- устройство 2 автобусных остановок;
- оснащение 3 100 метров системами разделения встречных направлений движения четырехполосных автомобильных дорог местного значения.

Выполнено:

модернизация пешеходных переходов на пересечении ул. М.Амурского - ул. Истомина и пешеходных переходов на пересечении ул. Ленина - ул. Комсомольская;

- модернизация пешеходных переходов на пересечении ул. Трехгорная - ул. Жилая, ул. Дальневосточная - ул. Богородская, ул. Горького и съезд с платной дороги;

- обустройство тротуара по пер. Дзержинского и пер. Фабричному;
- обустройство остановки общественного транспорта по ул. Донская;
- установка двухстороннего барьерного ограждения по развязке К.М. -Большая (Большая Медведица) и двухстороннего барьерного ограждения по проспекту 60-летия Октября от Машинистов до Аэродромной

Кроме того, в рамках муниципальной программы «Развитие городской улично-дорожной сети и благоустройства на 2021 - 2030 годы» расходы бюджета на **мероприятия в сфере безопасности дорожного движения** в 2025 году составили 256,1 млн. рублей, в том числе дотация из краевого бюджета - 38,7 млн. рублей.

Всего при выполнении мероприятий по организации новых и реконструкции существующих светофорных объектов установлено 74 транспортных и 28 пешеходных светофора

Нанесено разметки - 15373,9 кв.м. и 37,19 км.

Проведен монтаж 24 п.м. пешеходных ограждений.

В 2025 году установлено:

- дорожных знаков - 364 шт.;
- светофорных объектов - 16 шт.;
- камер видеонаблюдения - 7 шт.;
- световых опор - 218 шт.

В целях **внедрения интеллектуальных транспортных систем** в 2025 году из краевого бюджета предоставлены субсидии в размере 46,3 млн. рублей. Общая сумма расходов на мероприятия с учетом городского софинансирования - 47,8 млн. рублей.

В рамках мероприятия проведены работы по замене контроллеров управления светофорными объектами, светофорных линз, установке детекторов движения, настройке программного обеспечения АСУДД «Микро-М» на 9 светофорных объектах:

- примыкание а/д «Обход г. Хабаровска» к Матвеевскому шоссе;
- Матвеевское шоссе, 23 - ср. школа № 47;
- Матвеевское шоссе - ул. Кочнева;
- Матвеевское шоссе - ост. «Дом Ветеранов»;
- Матвеевское шоссе - Чернореченское шоссе;
- ул. Карла Маркса - ул. Окружная (Стрелка);
- ул. Карла Маркса - Троллейбусное депо;
- пересечение ул. Карла Маркса - ул. Окружная;
- ул. Карла Маркса - ост. «Питомник».

Всего по итогам 2025 года администрацией города в 2025 году в сфере дорожной деятельности реализовано пять соглашений на предоставление в бюджет города субсидий и дотаций, в том числе три соглашения в рамках участия в реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», в том числе в рамках федеральных/региональных проектов: «Развитие дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Интеллектуальные транспортные системы».

Муниципальный транспорт

С целью повышения качества пассажирских перевозок администрацией города Хабаровска продолжена работа по обновлению подвижного состава. В 2025 году обновлено:

- коммерческими перевозчиками за счет собственных средств приобретен 21 автобус на сумму 281 млн рублей. На маршрутах города работает 265 автобусов на компримированном природном газе (метан) в качестве топлива. Доля газомоторных автобусов составляет 63 %;

- за счет средств федерального бюджета на условии софинансирования расходов из бюджета города (0,1%) приобретен 1 односекционный низкопольный трамвай на сумму 87,2 млн руб.

Продолжена работа по улучшению экологической обстановки города и достижению национальной цели, установленной Указом Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее 85%». В настоящее время на маршрутах города работает 364 автобуса со сроком эксплуатации не старше 10 лет или 74 % от планового выпуска. Оставшиеся автобусы подлежат замене в 2026 году.

Приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом в 2025 году позволило открыть новый троллейбусный маршрут № 9, проходящий по участкам дорог без контактной сети.

В 2025 году силами муниципального предприятия электротранспорта отремонтировано 850 метров трамвайного пути на ж/б шпале, выполнены работы на аварийных участках по замене 17 рельс трамвайного пути, 88 шпал (железобетонные шпалы переданы ОАО «РЖД» предприятию бесплатно), заменена арматура на 1700 метров контактной сети, смонтировано 160 метров контактного провода, установлено 9 опор, заменено 15 декоративных тумб на центральной улице.

В 2025 году установлен новый автобусный маршрут № 20, работающий по регулируемому тарифу, финансирование осуществляется из бюджета города.

2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году

Дорожное хозяйство

Несмотря на увеличение финансового обеспечения дорожной деятельности при формировании расходов бюджета города на 2026 год в сравнении 2025 годом, остается большое ее недофинансирование.

Учитывая отсутствие необходимого бюджетного финансирования, не соблюдается нормативная кратность уборки дорожной сети, площади уборки дорог, в периоды снегопадов не обеспечивается устранение скользкости и посыпка реагентами, песко-соляными смесями. В перечне дорог по содержанию отсутствуют дороги частного сектора, бюджетная обеспеченность отрасли в последние годы находится на уровне 25 % от нормативной потребности.

Актуальными остаются вопросы проведения работ по ямочному ремонту дорог, для которого требуется порядка 350 млн. руб. В бюджете на 2026 год запланировано 162 млн. руб. на ямочный ремонт дорог. Дополнительная потребность по ямочному ремонту дорог - 188 млн. руб.

Ежегодно от юридических и физических лиц поступают обращения по ремонту улично-дорожной сети и объектов благоустройства, выполнение которых, учитывая дефицит бюджета, не представляется возможным. Это снижает уровень удовлетворенности населения состоянием автомобильных дорог и деятельностью органов государственной власти и местного самоуправления в целом.

В соответствии с Реестром судебных решений не обеспечено финансирование на 2026 год и находятся на исполнении в управлении в настоящее время 223 судебных решений, вступивших в законную силу. Общая потребность в финансовых средствах на их исполнение составляет 246,2 млн. руб. В бюджете на 2026 год учтено 25,7 млн. руб. Выполнение решений судебных органов и органов прокуратуры в силу дефицита отрасли также не представляется возможным.

В рамках исполнения судебных решений необходимо обустройство линий наружного освещения на 22 объектах улично-дорожной сети, протяженностью 12 км ориентировочной стоимостью 173,3 млн. руб.

Недофинансирование дорожной деятельности по обустройству линий наружного освещения на 2026 год составляет 294,5 млн. руб.

В целях нанесения дорожной разметки требуется ежегодно порядка 600 млн. руб. (предусмотрено 150 млн. руб.). Дополнительная потребность - 450 млн. руб.

Учитывая ограниченные возможности бюджета города, ежегодно социально-значимые мероприятия не учитываются в расходах бюджета городского округа «Город Хабаровск», накапливаются проблемы, решение которых без увеличения расходов в дорожную деятельность города, неразрешимо.

Исходя из анализа работы муниципальных бюджетных учреждений отрасли главной проблемой остается низкий уровень оплаты труда и наличие вакансий рабочих специальностей: механизаторов, водителей, дорожных рабочих.

В настоящее время средняя заработная плата рабочих профессий составляет 75 563 руб. с учетом НДФЛ.

По данным ГородРабот.ру, средняя зарплата механизатора во Владивостоке за 2025 год - 106 667 рублей.

С учетом указанного в городе уровня заработной платы, доведение численности до полного укомплектования не представляется возможным, в связи с недостаточным уровнем оплаты труда в муниципальных организациях в сравнении с предложениями на рынке труда данных рабочих профессий, что приводит к неконкурентоспособности муниципальных учреждений на рынке труда.

Проводится постоянный мониторинг укомплектованности, который показывает, что этот процент укомплектованности в размере 60-65 % остается неизменным, в связи с низкой оплатой труда в МБУ и дефицитностью трудовых ресурсов рабочих профессий.

В целях повышения уровня заработной платы в муниципальных учреждениях, исходя из возможностей бюджета города, проводится постоянная индексация должностных окладов:

- с 01 октября 2024 на 6 %;
- с 01 января 2025 на 4 %;
- с 1 июля 2025 года на 12 %;
- с 01 января 2026 на 5 %.

Однако предпринимаемых мер по повышению заработной платы при этом явно недостаточно.

Для установления уровня оплаты труда рабочим, занятым на содержании дорог города, до уровня 130 тыс. руб. требуется дополнительное увеличение финансирования из бюджета в размере 257,6 млн. руб. для заполнения вакантных ставок по фактической численности и 592,3 млн. рублей для заполнения всех вакантных ставок согласно штатного расписания.

В период снегопадов особенно остро стоит проблема нехватки техники и высокий ее износ.

За 2024 - 2025 годы администрацией города приобретено 26 единицы техники (в том числе 20 единиц для выполнения работ по зимнему содержанию) на общую сумму 281 млн. рублей

- в 2024 году, с учетом краевых дотаций закуплено 20 единиц техники на 192,5 млн. руб., в том числе 5 единиц за счет дотации из краевого бюджета на 49,7 млн. руб. (закуплено: 9 единиц коммунально-дорожных машин с оборудованием для уборки дорог города, 3 трактора с навесным оборудованием для уборки улиц, 5 погрузчика ковшовых, два экскаватора и один автогрейдер с дополнительным навесным оборудованием);

- в 2025 году - 6 единиц на 88,5 млн. руб. (5 коммунально-дорожных машин (КДМ), 1 разметочная машина).

Потребность в обновлении парка в целях устранения последствий снегопадов и зимнего содержания дорог города составляет в настоящее время - 57 единиц:

- вакуумно-подметальная машина (ПУМ) - 12 единиц;

- автогрейдер - 5 единиц;

- комбинированная дорожная машина - 18 единиц;

- автосамосвал - 10 единиц;

- погрузчики и трактора - 12 единиц;

Требуемый объем финансовых вложений в закупку 57 единиц - 751 млн. руб. В бюджете города на 2026 год заложено 56,8 млн. руб. на приобретение трех подметально-уборочных машин, автогрейдера и четырех тракторов.

Муниципальный транспорт

Наиболее остро стоит проблема кадрового дефицита. Сегодня в предприятиях пассажирского транспорта не хватает 323 водителя коммерческих автобусов, 60 водителей трамваев и троллейбусов, что составляет 36 % от необходимой потребности, квалифицированных ремонтных рабочих.

Для решения вопроса на базе МУП города Хабаровска «Городской электрический транспорт» открыт учебный центр по подготовке водителей трамвая и троллейбуса. С 2022 года выпущено на линию 63 водителя. Курсанты получают стипендию и гарантировано трудоустраиваются в действующее предприятие. В 2025 году выпуск курсантов составил всего 9 водителей. В октябре в очередную учебную группу набран всего 1 человек.

В 2025 году увеличена заработная плата водителей горэлектротранспорта с 65 тысяч рублей до 83 тысяч рублей.

Для сравнения: во Владивостоке заработная плата водителей муниципального транспорта составляет порядка 147 тыс. руб., в Благовещенске - от 132 тыс. руб.

Для увеличения в 2026 году заработной платы водителей трамваев и троллейбусов дополнительно необходимо 65,1 млн руб. Собственных средств у предприятия нет, увеличение финансирования на оплату муниципальных контрактов в связи с предельным дефицитом бюджета города, не представляется возможным.

3. Какие задачи стоят в 2026 году

Дорожное хозяйство

В 2026 году администрация города в лице управления дорог и внешнего благоустройства продолжит участие в реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках следующих региональных проектов:

- «Развитие дорожного хозяйства»;
- «Интеллектуальные транспортные системы».

1. «Развитие дорожного хозяйства»

В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края направлена заявка на предоставление субсидии из краевого бюджета бюджету городского округа «Город Хабаровск» на реализацию мероприятий программы дорожной деятельности регионального проекта Хабаровского края «Региональная и местная дорожная сеть (Хабаровский край)» государственной программы в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В настоящее время заключено соглашение о предоставлении из краевого бюджета субсидии бюджету городского округа «Город Хабаровск» на софинансирование расходных обязательств городского округа «Город Хабаровск» по реализации мероприятий программы дорожной деятельности регионального проекта Хабаровского края «Региональная и местная дорожная сеть (Хабаровский край)» государственной программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края»

в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» на 2026-2027 годы.

На реализацию проекта развития дорожного хозяйства в бюджете городского округа «Город Хабаровск» предусмотрены расходы на **проведение ремонта дорожной сети городского округа «Город Хабаровск» и приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах** в размере:

- на 2026 год - 1 152 777,72 тыс. рублей, в том числе 1 000 000,00 тыс. рублей средства краевого бюджета, 152 777,78 тыс. рублей средства местного бюджета городского округа «Город Хабаровск»,

В рамках национального проекта в 2026 году будут продолжены работы по ремонту проспект 60-летия Октября (1,8 км), ул. Выставочная (0,52 км), Бульвар Москвитина (0,45 км), ул. Запарина от ул. Пионерская до ул. Ленина (0,9 км), ул. Шеронова от ул. Волочаевской до ул. Ленина (0,9 км), ул. Серышева от ул. Серышева, 1а до ул. Воронежской (3 км).

Планируется начать ремонт путепроводной развязки «ул. Юности -проспект 60-летия Октября».

- на 2027 год - 1 152 777,72 тыс. рублей, в том числе 1 000 000,00 тыс. рублей средства краевого бюджета, 152 777,78 тыс. рублей средства местного бюджета городского округа «Город Хабаровск».

В 2027 году в рамках национального проекта планируется продолжить ремонт по следующим объектам:

- ул. Серышева (3 км);
- Путепроводная развязка «ул. Юности - проспект 60-летия Октября» (0,15).

2. «Интеллектуальные транспортные системы»

В настоящее время направлена заявка в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края на предоставление субсидии из краевого бюджета бюджету городского округа «Город Хабаровск» в рамках реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на 2026 год, в размере 47 437,43 тыс. рублей, с предельным уровнем софинансирования расходных обязательств из краевого бюджета 97 %, софинансированием из бюджета городского округа «Город Хабаровск» 1 467,14 тыс. рублей или 3 %. Общая сумма бюджетных ассигнований на реализацию регионального проекта составит 48 904,57 тыс. рублей.

В рамках мероприятия планируется провести работы по установке детекторов транспорта, настройке программного обеспечения АСУДД «ЫЬга» на следующих объектах:

светофорный объект Карла Маркса - ост. «Комбинат» (БЦ «Бронко»);

- светофорный объект ул. Карла Маркса - ул. Выборгская;
- светофорный объект Карла Маркса - ост. «Восточная» (Кирпичный завод);
- светофорный объект ул. Карла Маркса - пер. Санитарный;
- светофорный объект ул. Карла Маркса - СОШ №23;
- светофорный объект ул. Карла Маркса - ул. Краснодарская;
- светофорный объект ул. Карла Маркса - ул. Чернореченская;
- светофорный объект ул. Карла Маркса - ул. Промышленная;
- светофорный объект ул. Карла Маркса - ул. Московская. Запланированы к выполнению работы по ямочному ремонту, заливке

трещин асфальтобетонного покрытия на улично-дорожной сети города. Уже сейчас в бюджете города на 2026 год запланировано па ямочный ремонт 150 млн. руб., что в шесть раз превышает средства, планируемые изначально при ежегодном формировании бюджета города.

Будет продолжено обновление парка техники муниципальных дорожных организаций. На данные цели в бюджете предусмотрено 56,8 млн. руб.

Муниципальный транспорт

В 2026 году администрацией города в лице управления промышленности и транспорта планируется:

- приобретение 1 трамвая за счет средств специального казначейского кредита, предоставленного бюджету Хабаровского края из федерального бюджета на сумму 113,4 млн руб., на условиях софинансирования из бюджета города (0,1%);
- обеспечение безубыточной работы МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт»;
- обеспечить обновление подвижного состава коммерческими перевозчиками;
- продолжить работу по развитию и внедрению новых сервисов действующей автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск»;

- продолжить работу по привлечению федеральных средств для реализации мероприятий по ремонту инфраструктуры городского электротранспорта в рамках исполнения Региональной программы Хабаровского края «Развитие (модернизация) общественного транспорта Хабаровского края», утвержденной распоряжением Правительства Хабаровского края от 21.11.2025 № 765-рп;
- продолжить проведение ремонтов трамвайных путей и контактных сетей электротранспорта.

Архитектура, строительство и благоустройство

Утверждение Хабаровской городской Думой проектов:

- по внесению изменений в Правила землепользования и застройки городского округа «Город Хабаровск»;
- по внесению изменений в Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа «Город Хабаровск».

В 2026 году в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды на 2018-2030 годы» запланировано выполнить благоустройство 3 общественных территорий.

Кроме того, продолжится работа над нормативно-правовыми актами администрации города, регулирующими вопросы комплексного благоустройства городской среды.

4. Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении проблем в рамках своей компетенции?

Муниципальный транспорт

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне следующих вопросов:

- по предоставлению льготного тарифа на электроэнергию на тягу для предприятия пассажирского горэлектротранспорта;
- сохранение в 2026 году и последующих годах направления средств федерального бюджета на предоставление субсидий производителям отечественной техники, работающей на газомоторном топливе и производителям городского наземного электротранспорта;
- в оказании содействия по решению кадрового вопроса по подготовке за счет бюджетных средств в учебных профессиональных учреждениях специалистов по ремонту подвижного состава и водительского состава.

5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

- ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по проведению ремонтов инфраструктуры городского электрического транспорта в рамках федеральных проектов и программ;
- возможность предоставления льготного тарифа на электроэнергию на тягу предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом.
- обращение с животными без владельцев; организации предоставления ритуальных услуг (в том числе строительство объектов похоронного значения); переработки (утилизации) и отдельного сбора отходов.
- опыт работы коллег из других городов по комплексному благоустройству городских территорий;

- эффективность работы органов местного самоуправления по надлежащему содержанию и развитию благоустройства (наличие нормативно-правовых актов, привлечение к работе специалистов и сторонних организаций).
- распределение вопросов эффективного управления системой комплексного благоустройства городской среды, сфер ответственности и полномочий по регулированию благоустройства городских территорий среди подразделений органов местного самоуправления из других городов;
- обмен опытом работы органов местного самоуправления АСДГ по регулированию архитектурно-художественного облика городской среды.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

1. Практики муниципальных образований по благоустройству городской среды, привлечение бизнеса и инвесторов к вопросам благоустройства.

2. Рассмотрение современных моделей управления работой общественного транспорта на территории города и транспортных пассажирских предприятий.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

1. Практики муниципальных образований по благоустройству городской среды, привлечение бизнеса и инвесторов к вопросам благоустройства.

2. Рассмотрение современных моделей управления работой общественного транспорта на территории города и транспортных пассажирских предприятий.