

ДУДИНКА

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

На территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального округа регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляют следующие перевозчики:

- МУП «Пассажиравтотранс», которое выполняет пассажирские перевозки автомобильным транспортом (12 единиц автобусов) по согласованным расписаниям в штатном режиме по двум междугородним межмуниципальным автобусным маршрутам (№ 115 «г. Дудинка - г. Норильск», №110 «г. Дудинка - аэропорт «Норильск») и трем внутригородским маршрутам на территории города Дудинка (№ 1, 2, 4). Данные перевозки осуществляются в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Дудинка», утвержденной постановлением Администрации города Дудинки от 13.11.2013 № 80;
- МУП «Хатанга-Энергия», которое выполняет пассажирские перевозки автомобильным транспортом (2 автобуса) на территории села Хатанга по одному муниципальному маршруту. Данные перевозки осуществляются в рамках муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания отдельных категорий населения в селе Хатанга», утвержденной постановлением Администрации сельского поселения Хатанга от 11.11.2013 № 147-П.

В настоящее время у вышеуказанных предприятий при организации транспортного обслуживания населения и развития регулярных перевозок по внутримunicipальным и межмуниципальным маршрутам возникают следующие проблемные вопросы:

- нехватка кадров (водителей) из-за низкой заработной платы;
- МУП «Пассажиравтотранс» имеет на своём балансе 13 автобусов, средний срок эксплуатации которых составляет от 7 до 10 лет. Автобусы эксплуатируются в экстремальных климатических условиях Крайнего Севера, что в свою очередь способствует более быстрому износу оборудования и механизмов. Данные автобусы не соответствуют современным экологическим стандартам. Необходимо обновление подвижного состава.

В 2025 году на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального округа в рамках реализации дорожной деятельности был осуществлен ряд мероприятий по модернизации транспортной инфраструктуры. Данные работы включали в себя как плановый ремонт существующих дорог, так и внедрение инновационных технологий для повышения безопасности дорожного движения.

В городе Дудинке был проведен капитальный ремонт улицы Горького на участке (от перекрестка улиц Островского до пересечения с улицей 40 лет Победы), протяженностью 453 метра. В рамках данного мероприятия было заменено асфальтовое покрытие проезжей части и тротуаров, восстановлены бордюры, а также обновлена система дорожной разметки и дорожных знаков. Эти меры направлены на улучшение эксплуатационных характеристик дорожного полотна и повышение уровня безопасности для участников дорожного движения.

Кроме того, были проведены работы по ремонту автомобильных дорог на участках «Северный обход - Дудинка» и «Дудинка - Пшеничный ручей», общей протяженностью 690 метров. На данных участках было заменено асфальтовое покрытие, восстановлены обочины и установлено новое дорожное ограждение

протяженностью 220 метров. Эти мероприятия позволили повысить пропускную способность и устойчивость дорог к неблагоприятным погодным условиям.

В рамках комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в 2025 году были реализованы следующие инициативы:

1. В городе Дудинке были оборудованы четыре современных пешеходных перехода на пересечениях улиц Островского и Матросова, Горького, 32-45, Островского, 5-6 и Островского, 11-14. На этих участках были установлены светофорные объекты последнего поколения и проекторы с проекцией дорожной разметки, что значительно повышает видимость пешеходных переходов в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

2. В селе Хатанга были оборудованы два пешеходных перехода: на улице Советская, 16 (вблизи детского сада «Солнышко») и на улице Таймырская, 28 (вблизи Хатангской средней школы № 1). На этих участках было установлено ограждение, обновлена дорожно-знаковая информация и установлены проекторы с проекцией дорожной разметки. Эти меры способствуют повышению уровня безопасности детей и учащихся, а также снижению риска дорожно-транспортных происшествий.

3. В поселке Носок был оборудован пешеходный переход на улице Черемушки, 86 (вблизи ТМК ОУ «Носковская средняя школа-интернат»). На данном участке было установлено ограждение, что позволяет обеспечить безопасность пешеходов, особенно в условиях низкой освещенности и сложных погодных условий.

Однако несмотря на проведенные мероприятия, в сфере дорожной деятельности остается ряд нерешенных проблемных вопросов. Одной из ключевых проблем является недостаточное финансирование ремонтных работ, что приводит к ограничению возможностей по обновлению и модернизации дорожной инфраструктуры. Кроме того, из-за отсутствия необходимого финансирования не удается привлечь подрядные организации для устройства и содержания зимних автомобильных дорог, что негативно сказывается на наземной транспортной доступности в муниципальном районе в зимний период.

Таким образом, несмотря на проведенные в 2025 году мероприятия по ремонту и повышению безопасности дорожного движения, для устойчивого развития транспортной инфраструктуры Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального округа необходимо решение системных проблем, связанных с недостаточным финансированием и организацией дорожного хозяйства.