

## **ЧИТА**

**При осуществлении пассажирских перевозок** в городском округе «Город Чита» в 2025 году достигнуты следующие результаты:

- доля транспортных средств с низким расположением пола в общем количестве подвижного состава на маршрутах городского общественного транспорта составила 20%. Этот показатель на 0,8 процентных пункта ниже, чем в 2024 году. Снижение доли низкопольных транспортных средств произошло за счёт передачи в 2025 году части автобусов с низким расположением пола в хозяйственное ведение администрации Читинского муниципального округа.
- изменено пять муниципальных маршрутов, отменено четыре муниципальных маршрута, в связи с длительным отсутствием перевозчиков и наличием дублирующих маршрутов. По сравнению с 2024 года данный показатель снизился на 9 мероприятий;
- в 2025 году низкопольный транспорт общего пользования не приобретался. Фактическое количество низкопольного транспорта общего пользования в 2025 году составило 112 ед. (44 автобуса и 68 троллейбусов);
- количество транспорта общего пользования, оборудованного для лиц с ограниченными возможностями (звуковое дублирование информации, оснащение транспортного средства надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля) не увеличено. Фактическое количество общественного транспорта общего пользования, оборудованного для лиц с ограниченными возможностями, в 2025 году составило 235 ед. (143 автобуса и 92 троллейбуса);
- количество транспорта общего пользования, оборудованного валидаторами и терминалами для безналичной оплаты проезда, не увеличено. Фактическое количество общественного транспорта общего пользования, оборудованного валидаторами и терминалами для безналичной оплаты проезда, в 2025 году составило 135 ед. (43 автобуса и 92 троллейбуса);
- отработано 330 жалоб. В 2025 году жалоб на работу общественного городского пассажирского транспорта поступило на 31 % меньше;
- В 2025 году количество транспорта общего пользования, оборудованного системой информирования населения о работе городского пассажирского транспорта общего пользования с применением технологий определения местоположения транспорта по сигналам спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS, составило 92 ед. (92 троллейбуса).

### **Дорожная деятельность**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и комфортных условий проживания граждан, в 2025 году за счет средств национального проекта «Инфраструктура для жизни» и Дорожного фонда Забайкальского края, администрацией городского округа «Город Чита» организованы работы по ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города. Выполнен ремонт и реконструкция 5,6 км дорожных покрытий и тротуаров на 5 улицах, Завершены работы по реконструкции моста через р. Жерейка по ул. Совхозная. Продолжены работы по строительству улично – дорожной сети в мкр. Черемушки. Разработана проектно – сметная документация на реконструкцию участка автомобильной дороги Романовский тракт от ул. Олимпийская до кольцевого пересечения на автомобильной дороге «Улан – Удэ – Романовка- Чита».

Организованы работы по содержанию улично – дорожной сети силами МБУ ДМРСУ. Кроме того, на конкурсной основе дополнительно привлечены две специализированные организации – ООО «ЗДСК» и ООО «Авелина».

Силами трех организаций выполнены работы в рамках содержания улично-дорожной сети г.Читы:

очистка проезжей части - (31 606 959,3 м<sup>2</sup>), обработка противогололедным материалом проезжей части (21 991 800 м<sup>2</sup>), обработка противогололедными материалами тротуаров (1 003 818м<sup>2</sup>), очистка от снега проезжей части (526 032 м<sup>2</sup>), очистка от снега, смета и мусора тротуаров (392 792 м<sup>2</sup>), очистка остановок общественного транспорта от снега, смета, мусора (1 356 001 м<sup>2</sup>), очистка коллекторов от мусора и песка (1 827 м<sup>3</sup>), в рамках исполнения полномочий по организации дорожного движения выполнены работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, нанесению дорожной разметки, обслуживанию светофорных объектов (84 шт.), восстановлено 1195 метров пешеходных ограждений, установлено барьерное ограждение (146 м.п.), выполнена замена бордюрного камня (435 м.п.), выполнен ямочный ремонт и ремонт «картами» на площади 15 257,77 м<sup>2</sup>, восстановлен профиль грунтовых дорог с добавлением нового материала (ЩПС) на площади 101 942,04 м<sup>2</sup>, установлены автопавильоны на остановках общественного транспорта в количестве 21 шт.

Кроме того, осуществлялось содержание комплекса локальных очистных сооружений и откачка ливневых вод из накопительных емкостей, содержание 9 «Умных остановок».

Выполнены работы по модернизации 4 светофорных объектов. Светофорные объекты приведены в соответствие утвержденному проекту организации дорожного движения.

Подрядной организацией ООО «Янэнерго» завершены работы по актуализации проекта организации дорожного движения, паспортов автомобильных дорог. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в результате проведенной инвентаризации в рамках исполнения контракта увеличилась с 2019 года до 820,17 км за счет прироста новых микрорайонов.

Завершены работы по модернизации сетей электрического освещения на территории городского округа «Город Чита» в рамках концессионного соглашения с ООО «БЛ-Групп». В рамках исполнения концессионного соглашения в 2025 году завершены работы по проектированию и строительству 180 км новых линий электроосвещения.