

БРАТСК

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ. Следующей проблемой, с которой приходится сталкиваться не только Братску, является отсутствие соответствующих федеральных или государственных программ, предусматривающих предоставление субсидий на проектирование и строительство объектов ливневой канализации. При этом в соответствии с действующими нормативными требованиями отвод ливневых стоков с автомобильных дорог должен быть организован в централизованную ливневую канализацию, имеющую очистные сооружениями. Невозможность соблюдения данного требования при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог является препятствием для реализации данных мероприятий.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать ЛСД Г в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов.

Дорожное хозяйство.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2025 году?

В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках муниципального проекта «Местная дорожная сеть в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по мероприятию «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (дополнительные расходы в целях достижения значения базового результата, установленного соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета) за счет предоставленной субсидии из областного бюджета в размере 400 000 000,00 руб. при софинансировании из бюджета города в размере 65 116 300,00 руб. выполнены следующие мероприятия:

- а) ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Приморская в жилом районе Энергетик города Братска;
- б) ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Обручева в жилом районе Центральный города Братска.

По всем заключенным муниципальным контрактам на ремонт автомобильных дорог работы выполнены в полном объеме, итоговая приемка работ осуществлена. Размер просроченной кредиторской задолженности по оплате выполненных работ составляет 322 838 749,41 руб. (в том числе средства областного бюджета 277 641 312,02 руб.).

Обязательства министерства транспорта Иркутской области как главного распорядителя средств областного бюджета не исполнены по причине недостаточности денежных средств на едином счете бюджета Иркутской

области. Сложившаяся на 01.01.2026 кредиторская задолженность будет погашена незамедлительно при доведении ПОФов по ремонту дорог в 2026 году.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, в 2026 году будут выполнены:

- «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Янгеля в жилом районе Центральный города Братска»;
- «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Радищева в жилом районе Гидростроитель города Братска».

С подрядчиками, взаиморасчеты за 2025 год с которыми не произведены, заключены муниципальные контракты на ремонт 2 автомобильных дорог в 2026 году. Сложившаяся ситуация блокирует возможность подготовки к началу строительного сезона, приводит к риску неисполнения муниципальных контрактов, национального и регионального проектов по ремонту автодорог в 2026 году.

В 2025 году с целью обеспечения безопасности передвижения людей по Пешеходному переходу в рамках предоставляемой субсидии из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 17 сентября 2020 года № 763-пп, установлены светофорные объекты с вызывной фазой по ул. Крупской в районе зданий 35, 43А (МБДОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 99», МБОУ «СОШ № 42», МБДОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 31») и вблизи здания 62 по ул. Янгеля (МБОУ «СОШ № 9»).

В связи с увеличением количества личного легкового автотранспорта, безопасность дорожного движения в последнее десятилетие на территории города Братска приобрела особую остроту. В связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, требуется усиление мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Щ рамках предоставляемой субсидии из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 17 сентября 2020 года № 763-пп, в 2026 году планируется установить недостающий светофорный объекты с вызывной фазой для обеспечения безопасного перехода проезжей части пешеходам, транспортные

светофорные объекты типа Т7 и недостающее ограждение на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения:

1) ул. Олимпийская пешеходный переход в районе зданий 14.

Данный пешеходный переход с 2023 года является потенциально аварийно-опасным участком автомобильной дороги по ул. Олимпийской, в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с целью предотвращения ДТП требуется установка светофорного объекта с вызывной фазой и ограждения, для безопасного движения пешеходов.

2) Ниже перечисленные пешеходные переходы на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требованиям в области безопасности дорожного движения. Требуется установка отсутствующего ограничивающего пешеходного ограждения с целью предотвращения выхода пешеходов в неположенном месте и приведению в нормативное состояние по следующим участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- ул. Крупской в районе здания № 11 А:

- ул. Обручева в районе здания № 41:

- по ул. Обручева в районе здания № 47:

- ул, Янгеля, в районе дома № 62:

- ул. Карла Маркса в районе здания № 11:

3) ул. Пионерская в районе здания № 15

Для приведения в нормативное состояние пешеходный переход требуется оборудовать пешеходным ограждением, Г-образными стойками и светофорным объектом типа Т7.

4) бул. Победы в районе здания №8.

Пешеходный переход ведущий к детскому образовательному учреждению требует обустройства недостающего ограждения и светофорного объекта типа Т7 с целью обеспечения безопасности дорожного движения для пешеходов.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Иркутской агломерации, также мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие муниципальных образований Иркутской области

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Какие задачи стоят в 2026 году?

По реализации государственной программы Иркутской области, ведомственного проекта «Оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений» планируется выполнить два мероприятия:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Радищева в жилом районе Гидростроитель города Братска с софинансированием из средств бюджета Иркутской области;

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Янгеля в жилом районе Централы г. Братска с софинансированием из средств бюджета Иркутской области.

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении настоящих проблем? Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференций по обсуждению наиболее актуальных вопросов?

Проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов считаю целесообразным.

Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации специалистов? Темы и вопросы для включения их в образовательную программу?

Считаем целесообразным проведение обучающих семинаров и курсов повышения квалификации с применением передового опыта по актуальным вопросам в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог, применения современных строительных материалов, транспортной безопасности.