

БЛАГОВЕЩЕНСК

Транспорт

В 2025 году маршрутная сеть города состояла из 30 маршрутов, а с октября 2025 года из 29, в том числе:

- 22 круглогодичных;
- 4 сезонных (садовых);
- 3 временных к местам захоронений.

Перевозку пассажиров осуществляло 9 перевозчиков, в том числе:

- 2 юридических лица ООО «Автоколонна 1275», ООО «ПТК»;
- 7 индивидуальных предпринимателей.

К обслуживанию маршрутов привлечено 198 автобусов, средний срок эксплуатации которых не превышает 5 лет.

Справочно:

ООО «Автоколонна 1275» обслуживает 16 маршрутов, частные перевозчики - 13 маршрутов.

Маршруты	Перевозчик	Срок действия МК
8 маршрутов (№1, 2К/2Кт, 8, 13, 15, 19, 20,	АК 1275	Заключены контракты со сроком действия с 01.01.2026 по 31.12.2028
1 маршрут (№ 22/28)		с 01.11.2025 по 31.03.2026
7 маршрутов (16с, 18с, 40с, 41с, 50, 51 52)		Период действия устанавливается постановлением администрации города Благовещенска «Об установлении периода действия сезонных (садовых) муниципальных автобусных маршрутов регулярных
13 маршрутов (№2, 3, 5, 7, 9, 11, 12, 26, 30, 36о, 38/38а, 39, 44/44а)	Частный	по 31.12.2029

Вместимость (пассажигов)	(от 86 до 106)	(от 68 до 71)	(от 19 до 53)
Количество автобусов	93	94	11

По итогам 2025 года на городских маршрутах перевезено 24 148,7 тыс. пассажиров, в сравнении с 2024 годом зафиксировано снижение на 1,55% (- 345,5 тыс.).

Снижение пассажиропотока связано с ремонтными работами на ул. Горького и Мухина (из-за объездов увеличилось время выполнения рейса по маршрутам № 9, 11, 36, 38, 44/44А и, как следствие, уменьшилось количество выполненных рейсов).

В 2025 году в целях обеспечения транспортной доступности к школе на 1500 мест схема маршрута 38/38А перенесена с ул. Василенко на ул. Тепличная. Перевозка по новой схеме осуществляется с 01.01.2026 года.

Произошли изменения и в обслуживании маршрутов.

В октябре 2025 года закрыли маршрут № К, на который трижды проводили конкурс и заключали контракты, однако перевозчики отказались от его

обслуживания в связи с отсутствием стабильного пассажиропотока и дублирования другими маршрутами.

По маршруту № 22/28 перевозчик переоценил свои финансовые возможности, в результате лизинговая компания арестовала автобусы.

Понимая важность маршрута для микрорайона «Северный», маршрут без приостановки перевозок был переведен на АК1275. Никто из частных перевозчиков не смог обеспечить поставку 12 автобусов на маршрут одновременно.

На сегодняшний день расписание восстановлено, автобусы стабильно выходят на маршрут.

Мероприятия по улучшению транспортной инфраструктуры.

В 2025 году в рамках проведения ремонта УДС по ул. Горького, ул. 50 лет Октября, ул. Мухина, ул. Театральная было обустроено 16 новых павильонов, оборудованных электронным табло с отображением времени прибытия автобусов. Всего установлено 98 павильонов с табло. Работа в данном направлении будет продолжаться.

Дополнительно для информирования пассажиров работает 5 мобильных приложений (Go2bus, Яндекс карты, Умный транспорт, 2ГИС, Bustime), позволяющих отслеживать местоположение автобусов.

Поддержка населения.

В 190 автобусах обеспечивается проезд пассажиров в креслах-колясках,

198 автобусов оснащены речевым автоинформатором и световым табло.

Во всех автобусах осуществляется проезд льготных категорий граждан, а также реализована безналичная оплата проезда посредством банковских карт, электронных проездных билетов.

С июня 2023 года на маршрутах внедрена электронная транспортная карта, предоставляющая скидку на проезд в 3 рубля.

В 2025 году решением Благовещенской городской Думы на 2026 год стоимость проезда снижена на 6 рублей.

В связи с изменением размера скидки произошло увеличение поездок по транспортной карте с 61 693 (январь 2025) до 81 773 (январь 2026).

Для пенсионеров по старости, не имеющих льгот на проезд в общественном транспорте, на 2026 год установлена мера социальной поддержки путем приобретения проездного билета стоимостью 430 рублей с неограниченным количеством поездок в автобусах ООО «Автоколонна 1275».

Задачи администрации на 2026 год:

- остановить тенденцию по снижению пассажиропотока, выйти в его увеличение на 1,5-2%;
- обеспечить стабильность системы общественного транспорта (без ухода перевозчиков и закрытия маршрутов);
- закупить 24 газовых автобуса на АК1275 и обеспечить их бесперебойную работу.
- создание условий для перехода на газ частных перевозчиков.

К 2030 году администрация ставит задачу обеспечить 100% использования газовых автобусов для общественных перевозок.

Справочно:

Переоборудование дизельных автобусов на газ также нецелесообразно, в связи с

малым процентом замещения дизельного топлива газом (не более 30%).

Стимулированием к переходу частных перевозчиков на газ могут быть следующие условия:

- увеличение до 10 лет срока действия контрактов, заключаемых по итогам конкурса в 2029 году;
- передача опыта использования газовых автобусов АК1275;
- предоставление субсидии перевозчикам, приобретающим автобусы на газомоторном топливе;
- обеспечение развития сети газовых АЗС и обслуживающей инфраструктуры.

Дополнительно, в конкурсной документации для проведения конкурсов на период с 2030 года будут установлены дополнительные баллы для автобусов, работающих на газе.

Планы по изменению маршрутов:

Маршрут № 30 (продление до ул. Набережная) в целях обеспечения транспортного обслуживания населения мкр. Лазурный берег» и ФОК (данное мероприятие возможно при условии обустройства остановочных пунктов по ул. Конная и разворотной площадки в районе ул. Набережная).

Предлагается два варианта продления маршрута № 30:

- вариант № 1 предусматривает обустройство одного остановочного пункта по ул. Конная и разворотной площадки в районе пересечения с ул. Набережная;
- вариант № 2 предусматривает обустройство двух остановочных пунктов по ул. Конная и разворотной площадки в районе расположения ФОК.

Маршрут № 8 предлагается продлить по следующей схеме:

- ул. 50 лет Октября – ул. Ленина – ул. Островского – ул. Краснофлотская (канатная дорога) – ул. Театральная – ул. Ленина – 50 лет Октября – далее по маршруту.