

БИЙСК

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

Эффективное содержание автодорог - это комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного передвижения транспортных средств на автодорогах.

На территории муниципального образования город Бийск содержанием дорог общего пользования в 2025 году осуществляли два специализированных предприятия:

Восточную часть города от пер. Коммунарский до Лесозавода, п. Нагорный и заречную часть на основании муниципального контракта выполняет работы по обслуживанию ООО «Дорожник».

Дороги западной части города и сёл Жаворонково, Фоминское, Одинцово обслуживает МБУ г. Бийска «Бийскавтодор» согласно муниципальному заданию.

Протяженность обслуживаемых дорог составляет 218,7 км, из них ООО «Дорожник» обслуживает 111,2 км, МБУ г. Бийска «Бийскавтодор» 107,5 км.

Общая стоимость содержания дорог за 2025 составила 263 091,36 тыс. руб., из них на МБУ города Бийска Бийскавтодор 126 590,00 тыс. руб., ООО «Дорожник» 136 501, 36 тыс. руб., в том числе выполнены работы по нанесению разметки на сумму 16 985, 38 тыс. руб.

В зимний период дорожные службы производят очистку улично-дорожной сети (далее - УДС) от снега, обработку УДС реагентами от скользкости, вывоз снега в специально отведенные места.

За летний период 2025 года на улично-дорожной сети муниципального образования города Бийска выполнялись работы по ямочному и локальному ремонту дорожного полотна обслуживающими организациями в рамках муниципальных заданий и контрактов. На дорогах частного сектора в летний период производятся работы по подсыпке инертными материалами и грейдированию.

Большое внимание уделяется освещению города, так МБУ г. Бийска «Бийсксвет» за 2025 год установлено 97 опор, произведен монтаж 14,22 км провода и установлено 377 светильников.

В 2025 году светофорный объект на перекрестке ул. Имени Героя Советского Союза Васильева - ул. Имени Героя Советского Союза Трофимова и ул. Советская был оборудован дополнительными секциями, выполнены работы по устройству светофорного объекта на перекрестке в промышленной зоне по ул. Э Гейдека и ул. М. Кутузова и запущен в работу светофорный объект на сложном перекрестке по ул. В. Мартынова и ул. Ударная.

Кроме того, в городе Бийске в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», на дороге с трехполосным движением по ул. Владимира Ленина, в том числе на потенциально аварийно-опасном участке, произведены работы по оснащению пешеходных переходов светофорным регулированием с применением вызывной фазы.

Особое внимание уделяется учебным заведениям, расположенным непосредственно вблизи проезжей части улиц и дорог и участкам дорог с очагами аварийности.

В этом году обустроено 8 искусственных неровностей на проезжей части. В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году проведен ремонт автомобильных дорог, общей протяженностью 15, 75 км. По водоотведению была проведена объемная работа.

По ул. Амурской были организованы 2 котлована; смонтирован основной отстойник на 40 м³ и дополнительный - на ПО м³; установлено 2 дождеприемных колодца, вода из которых поступает в накопительную яму.

Были проведены работы по ул. Ильи Мухачева в районе дома 230/2. На данном участке были проложены трубы и установлены два новых водоприёмных колодца, которые помогут системе справляться с большим объемом воды.

Было выполнено строительство ливневой системы на ул. Мерлина в районе домов 11 и 13 и на пересечении Мерлина - Гастелло (у ТЦ «Модный»). На указанном участке был применен метод ГНБ (горизонтально-направленного бурения), что позволило минимизировать повреждение дорожного покрытия. Обе ветки системы водоотведения ливневой канализации соединяются и выводят стоки в общий коллектор на ул. Митрофанова.

Кроме того обустроена система ливневой канализации на пер. Николая Липового в районе стадиона «Юбилейный», а также выполнено строительство ливневой канализации на ул. Петрова в районе домов 21-23.

Важный этап для любимого многими бийчанами озера «Ковалевское» - установка современных очистных сооружений. На первом этапе специалисты занимались расчисткой площадки и подъездных путей для спецтехники. После чего было подготовлено и заасфальтировано основание под железобетонный желоб, выкопан котлован для установки ЛОСа (локально-очистные сооружения), установлен дождеприемный колодец.

Основная задача — защитить озеро от загрязнения и сохранить его экологическую чистоту. Для этого разработали специальный желоб, который будет направлять стекающую с окружающих склонов воду в отстойник. Там вода очищается от ила, грязи и мусора. Затем осветленную и очищенную воду возвращают в озеро, не нарушая экосистему водоема.

Данные работы - это подготовительный этап перед участием в федеральной программе «Сохранение уникальных водных объектов».

На 2026 год основными задачами являются:

- восстановление дорожного покрытия после зимы и весенней распутицы;
- установка ЛОСов на подтапливаемых участках в период весеннего паводка и т.п.
- проведение ремонта автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Муниципальный транспорт

1. С июля 2025 года для передвижения по общественно значимым маршрутам, статус которых определен постановлением Администрации города, выпущена специальная транспортная карта, позволяющая совершать поездки по общественно значимым маршрутам до 40 раз в месяц по цене 40 рублей за одну поездку. В 2025 году гражданам выдано 305 транспортных карт. Также, по трамвайным маршрутам Администрацией города введен безлимитный проездной, для осуществления неограниченного количества пересадок пассажиров, стоимость которого составляет 1650 рублей.

Администрацией города Бийска в конце 2025 года приобретено 20 ед. трамваев, 2007 года выпуска, у АО «Яргорэлектротранс».

Проведены ремонтные работы на пяти участках трамвайного пути в ноябре 2025 года.

2. Основной проблемой транспортного сообщения является отсутствие необходимого кадрового состава у перевозчиков. Приблизительный отток водителей составляет более 80%. Перевозчиками принимаются различные меры, благодаря которым удалось стабилизировать транспортное сообщение на некоторых маршрутах.

3. В 2026 году Администрацией города Бийска планируется приобретение автомобильного транспорта (автобус), в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», и ремонт трамвайного пути.

4. В части оказания содействия АСДГ в решении стоящих проблем просим поделиться опытом других городов по решению проблемы, изложенной в пункте 2.