

УЛАН-УДЭ

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры г. Улан-Удэ. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики города.

Основным проблемным вопросом работы общественного транспорта г. Улан-Удэ является отток подвижного состава у частных перевозчиков по причине его физического износа, ужесточения законодательных требований к осуществлению регулярных перевозок, отсутствия финансовой возможности обновления пассажирского транспорта, низкой рентабельности работы, увеличения стоимости содержания и обслуживания автобусов на 30-40%. Выпуск автобусов частных перевозчиков сократился почти в 2,5 раза (до 350 ед.).

Вопрос необходимости приобретения подвижного состава, модернизации транспортной системы неоднократно поднимался администрацией города и при поддержке главы Республики был вынесен на уровень руководства страны.

Учитывая это, с 2019 года ведется работа по увеличению парка подвижного состава муниципальных транспортных предприятий. Так, за шесть лет произошел существенный прорыв в обновлении и увеличении парка подвижного состава общественного транспорта. Парк муниципальных автобусов превысил 200 единиц (73 автобуса марки Волгабас, 108 автобусов марки ПАЗ, 2 автобуса марки МАЗ, 26 автобусов малого класса ГАЗ-А68К.52 «Газель Сити»), также приобретено 17 трамвайных вагонов (15 вагонов «Львенок», 2 вагона «Богатырь-М»). Все транспортные средства доступны для перевозки маломобильных групп населения.

МУП «Управление трамвая» поступательно наращивает объем перевозимых пассажиров и доказывает статус ведущего предприятия России в сфере городского наземного электрического транспорта. В 2024 году трамваем перевезено свыше 23 млн. пассажиров. В настоящее время работа трамваев организована по 6 городским маршрутам. Ежедневный выход составляет 50 вагонов.

Новые автобусы распределены по наиболее проблемным участкам маршрутной сети в Левобережном, Загорском, Юго-Западном направлениях, направлениях микрорайонов Дивизионный, Мясокомбинат, Забайкальский, Сосновый Бор, Энергетик и других. Новые маршруты, по возможности, устанавливаются по укороченной схеме в целях увеличения количества оборотных рейсов, снижения дублирования действующих маршрутов, в том числе трамвайных, снижения нагрузки на улично-дорожную сеть.

Увеличение автобусного парка позволило существенно повысить качество транспортных услуг, среднюю скорость транспортного сообщения, снизить среднее время поездки, улучшить регулярность движения, уменьшить нагрузку на подвижной состав по наполняемости в часы-пик.

В настоящее время подвижной состав МУП «Городские маршруты» распределен по 36 маршрутам из 53. Выпуск автобусов МУП «Городские маршруты» составляет 1 45 ед. Если раньше доля перевозимых пассажиров у МУП «Городские маршруты» была на уровне 4%, теперь 15%. Пассажиропоток в будний день достиг 40 тыс. пасс. Год назад данный показатель составлял 14,8 тыс. пасс. Время работы муниципальных автобусов по маршрутам №№ 1, 3, 3А, 4А, 10, 16, 17, 59, 95, 100 продлено до 23:00.

Вместе с тем, такое количество транспорта может решить поставленные задачи только с соответствующим увеличением кадрового состава. В настоящее время муниципальные предприятия сталкиваются с проблемой нехватки кадров, в связи с чем, на постоянной основе ведется всесторонняя работа по набору водителей, кондукторов, слесарей по ремонту подвижного состава.

За 1,5 года общая численность водителей муниципальных автобусов увеличена в 2,5 раза. В целом, для обеспечения планируемого выпуска муниципальных автобусов дополнительная потребность составляет порядка 110 водителей, 80 кондукторов.

В целях поддержки населения в муниципальном транспорте реализуются льготные проездные билеты. Город Улан-Удэ один из немногих, кто взял на себя финансирование данной меры социальной поддержки граждан. Здесь проведена большая работа структурных подразделений Администрации города при совместном решении мэра и депутатов Улан-Удэнского городского Совета. В абсолютном большинстве субъектов Российской Федерации финансирование льгот осуществляется на региональном уровне.

Мера социальной поддержки в виде предоставления льготного проезда по проездным билетам с 50 % скидкой предоставляется: школьникам, пенсионерам, получающим пенсию по старости; инвалидам всех групп; детям-инвалидам; ветеранам боевых действий; студентам очной формы обучения. В 2024 году реализовано более 51 тысячи льготных проездных билетов, в том числе 3 тысячи по маршрутам садово-дачного направления. В среднем, ежемесячно 3 тысячи льготников, а в период дачного сезона более 4 тысяч пассажиров пользовались льготным проездом в муниципальном транспорте.

В условиях, когда происходит постоянный рост основных ценообразующих факторов (расходы на топливо, ГСМ, электроэнергию, техническое обслуживание и ремонт), тариф на проезд в общественном транспорте не может оставаться на одном уровне несколько лет, последний раз тариф на проезд менялся два года назад. Учитывая это, решениями УУГСД с 01.01.2025 увеличен размер платы за проезд в автобусах до 36 рублей, в трамваях - до 33 рублей.

Совместно с депутатами Улан-Удэнского городского Совета депутатов реализована возможность проезда с пересадкой без переплаты на муниципальном транспорте. Решением от 21.12.2022 № 379-38 установлены особенности оплаты проезда в системе пересадочного тарифа, которая предусматривает возможность проезда на двух видах транспорта (автобус + трамвай) по цене одной поездки в автобусе. Важными условиями акции являются оплата проезда безналичным способом, время между транзакциями (оплатой через терминал) не должно превышать полутора часов, при пересадке должна использоваться одна и та же карта (смартфон). К системе пересадочного тарифа подключены все 6 трамвайных маршрутов и 12 автобусных маршрутов. Путем комбинирования поездок на трамвае в центральной части города и автобусе из отдаленного микрорайона можно значительно снизить время поездки пассажира, увеличить ее дальность, исключить дублирование маршрутов и снизить загруженность магистральных улиц. Сейчас ежедневно в будни пересадкой пользуются более 1000 пассажиров.

В целях социальной поддержки многодетных семей Указом Главы РБ от 17.07.2024 № 118 определены дополнительные меры, в т.ч. предоставление обучающимся общеобразовательных организаций бесплатного проезда в муниципальных автобусах и трамваях в период с 1 сентября по 15 июня.

Таким образом, в г. Улан-Удэ реализуется взвешенная тарифная политика, предусматривающая льготный проезд для отдельных категорий граждан, а также возможность проезда с пересадкой без переплаты на муниципальном транспорте. Расходы по возмещению выпадающих доходов предприятий при предоставлении льготного проезда, а также в системе пересадочного тарифа, осуществляется из бюджета г. Улан-Удэ.

Проводимые меры позволили существенно снизить количество обращений критического характера на работу общественного транспорта. Если раньше автобусы малого класса полностью загружались пассажирами на первых остановочных пунктах и далее следовали, практически, без остановок, то теперь ожидающие на промежуточных остановках не испытывают проблем с выездом и заездом в отдаленные микрорайоны. По магистральным направлениям (Загорск-Восточный, Левый берег-Аэропорт, 100-е микрорайоны) в пиковые часы интервал движения автобусов большого и среднего класса составляет 10-15 мин.

Для стимулирования использования экологически чистого транспорта и снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации транспортных средств одной из задач для Администрации города является поэтапное формирование безопасной и удобной инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения, в том числе, велосипедных дорожек, дорожек для самокатов, отделенных от автомобильных дорог и пешеходных тротуаров.

В 2024 году в рамках Порядка предоставления мест для размещения электросамокатов, используемых на условиях аренды (проката), на территории города Улан-Удэ, утвержденного Постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 28.03.2023 № 86, по поступившим заявлениям выдано решения о предоставлении мест для размещения электросамокатов двум операторам ООО «Вуш» и Игеп! на 411 и 84 места, соответственно.

Учитывая принятую Правительством России «дорожную карту» по развитию средств индивидуальной мобильности и их интеграцию в городские транспортные системы, новой задачей является дальнейшее нормативное регулирование использования электросамокатов, развитие инфраструктуры СИМ.

В план по развитию пассажирского транспорта общего пользования на 2025 год входит:

- Выработка мер поддержки частных перевозчиков.
- Комплектование кадрового состава МУП «Городские маршруты».
- Увеличение выпуска новых, современных автобусов большой провозной способности, улучшение регулярности движения пассажирского транспорта.
- Обновление трамвайного парка МУП «Управление трамвая».
- Организация двусменного режима работы водителей с продлением времени работы автобусов до 23:00.
- Дальнейшее нормативное регулирование использования электросамокатов, развитие инфраструктуры СИМ в рамках «дорожной карты»

Дорожное хозяйство

В соответствии с Дополнительным соглашением №1/171 от 14.05.2024 к Соглашению от 29.01.2024 №64 о направлении финансовых средств из республиканского бюджета бюджету муниципального образования городской округ «город Улан-Удэ» на объекты, находящиеся в муниципальной собственности г. Улан-Удэ в 2024 году в г. Улан-Удэ было предусмотрено финансирование мероприятий по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в размере 534 345 900,56 рублей, в том числе из:

Федерального бюджета – 0,0 руб.;

Республиканского бюджета – 505 845 900,56 руб.;

Местного бюджета – 28 500 000,0 руб.

Работы выполнены на 11 объектах общей протяженностью 9,208 км. Так, к нормативному состоянию приведены следующие дороги:

1. ул.Ключевская от ул.Сахьяновой до остановки «Товары Бурятии»;
2. ул. Иволгинская;
3. ул.Октябрьская;
4. ул. Борсоева;
5. проспект 50-летия Октября, от ул. Цивилева до ул. Комсомольская;
6. ул.Краснофлотская от ул. Шумяцкого до ул. Тобольская;
7. пер. Карьерный (от ул. Солнечная до ул. Трубочеева);
8. ул. Бабушкина от бульвара Карла Маркса до ул. Трубочеева (чётная сторона);
9. ул. Польшинная, Победы, Центральная, Онежский пер. до ул. Мирная;
10. ул. Дальненагорная, ул. Лазо;
11. пер. Невского до пер. Герцена;

В 2025 году предусмотрено финансирование мероприятий по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в размере 421 100 000,0 рублей, в том числе:

Федерального бюджета – 0,0 руб.;

Республиканского бюджета – 400 000 000,0 руб.;

Местного бюджета – 21 100 000,0 руб.

Запланирован ремонт 8 участков автомобильных дорог протяженностью 5,2 км.:

1. ул. Бабушкина от бульвара Карла Маркса до ул. Трубочеева (нечётная сторона);
2. проезд от ул. Ключевская до ул. Тобольская, 5;
3. ул. Мерецкова, Учебная, Светлая;
4. ул. Стартовая до границы г. Улан-Удэ;
5. ул. Пушкина от ул.Юного Коммунара до ул. Хоца Намсараева;
6. ул. Ломоносова, ул. Маяковского, ул. Дундича, ул. Жуковского (Центр креативных индустрий);
7. ул. Цивилева от пр.50-летия Октября до ул.Хахалова;
8. ул.Тобольская от пр.Строителей до ул.Шумяцкого.