

МАГАДАН

1. Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

Что наиболее значительное удалось сделать в 2024 году?

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» осуществляют пассажирские перевозки 20 муниципальных маршрутов, из них 3 маршрута осуществляют перевозки по регулируемым маршрутам, из них 2 маршрута введены в 2024 году.

Подвижной парк автотранспортных предприятий, используемый для регулярных пассажирских перевозок, в 2024 году увеличился на 2 ед. - ГАЗ GAZelle City A68R52 «Доступная среда» за счет средств перевозчиков. В связи с приобретением транспортных средств, предназначенных в т.ч. для перевозки инвалидов и иных маломобильных групп населения, увеличился показатель повышения доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта по отношению к предыдущему году на 2,5% (2023 год – 25 ед., 2024 год – 27 ед.).

В рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» внедрено мобильное приложение по отслеживанию движения транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и багажа. В 2024 году увеличилось количество отслеживаемых транспортных средств с 59 до 63 единиц за счет оснащения 4 (четырёх) транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оборудованием (глонасс-трекерами) для онлайн мониторинга движения автобусов в режиме реального времени в РИС «Умный транспорт».

Сотрудниками мэрии города Магадана проведены две декады «Чистый автобус» в целях осуществления контроля за санитарным и техническим состоянием подвижного состава, используемого для работы на городских и пригородных маршрутах. Перевозчиками приняты меры по устранению нарушений, приведению внешнего вида, салонов автобусов в соответствие с обязательными требованиями.

Заклучено соглашение о взаимодействии между мэрией города Магадана и предпринимателем, оказывающим услуги проката электросамокатов, в целях развития системы краткосрочной аренды электросамокатов с помощью приложения «Кеклик», а также обеспечение безопасности и упорядочения движения при их использовании.

Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Активное обновление муниципального пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (остановочных павильонов) в регионах Российской Федерации:

- открытие трех арт-остановок с работами местной художницы в городе Туле в рамках социокультурного проекта Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК);
- установка 5 новых электрозарядных станций для автомобилей в Новороссийске;
- установка 33 новых электрозарядных станций для электробусов в Москве;
- открытие в Челябинске современного троллейбусного депо № 1 в рамках проекта «Челябинский троллейбус»;
- Хабаровский край получил новый электротранспорт за 1,2 млрд рублей;
- Петербургский «Горэлектротранс» подписал контракт с ООО «Торговый дом СТМ» на поставку 20 новых троллейбусов с увеличенным автономным ходом;
- выход 30 новых автобусов за 421 млн рублей на экотопливе на маршруты города Сочи;
- лизинговая сделка между Владивостоком и Минским автозаводом на поставку 30 пассажирских автобусов;

- выделение правительством Свердловской области городу Екатеринбургу субсидии в размере 2 миллиардов рублей на проведение транспортной реформы для обновления подвижного состава и модернизацию маршрутной сети.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Высокий процент износа транспортных средств. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок 61% транспортных средств имеют 100% износ и требуют замены. Минимальная потребность для обновления парка транспортных средств составляет 180,4 млн. рублей.

Для организации бесперебойного осуществления пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок необходимо дополнительное финансирование на обновление парка транспортных средств.

С учетом климатических условий и поступающих жалоб от населения, необходима замена имеющихся остановочных павильонов общественного транспорта на теплые обогреваемые закрытые павильоны. На данное мероприятие необходимо дополнительное финансирование не менее 30,0 млн. рублей из расчета установки теплых остановочных павильонов в местах с наибольшим скоплением людей.

В муниципальном образовании существует дефицит профессиональных кадров – водителей. Автотранспортные предприятия из-за дефицита водителей уменьшили выход автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, на линию, что повлияло на качество предоставления транспортных услуг. Интервал времени между рейсами автобусов по муниципальным маршрутам увеличился с 10 минут до 20-40 минут. Необходимо привлечение профессиональных кадров (водителей) из других регионов.

Какие задачи стоят в 2025 году?

Обеспечение устойчивого функционирования пассажирского транспорта и обеспечению удовлетворенности населения качеством оказываемых транспортных услуг не ниже уровня 2024 года.

Увеличение количества регулярных муниципальных маршрутов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулируемым тарифам, с 3-х до 17.

Увеличение количества мероприятий декады «Чистый автобус» в целях осуществления контроля за санитарным и техническим состоянием подвижного состава.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем путем обмена опытом, предоставления возможности ознакомления с муниципальными правовыми актами, касающимися организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Инициатива АСДГ направленная на увеличение доступности и качества предоставления транспортных услуг, удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания:

- по формированию предложений для рассмотрения на уровне Правительства Российской Федерации вопроса предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Сибири и Дальневосточного Федерального округа Российской Федерации в целях установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальных образованиях и повышения эффективности муниципального контроля,

- по формированию предложений для рассмотрения на уровне Правительства Российской Федерации увеличения объемов субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Сибири и Дальневосточного федерального округа Российской Федерации в целях

обновления подвижного состава, обеспечивающего муниципальные пассажирские перевозки на территории муниципальных образований.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Внедрение автоматизированной системы просчета пассажиропотока на муниципальных маршрутах, в том числе льготных.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Вопрос обучения муниципальных служащих города Магадана по теме «Муниципальный контроль».

Дорожное хозяйство.

С 2019 года на территории муниципального образования «Город Магадан» в рамках муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Магадан» реализуются мероприятия национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги». В 2024 году выполнялся капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Берзина в городе Магадане с прилегающими тротуарами (от кольцевой развязки 31 квартала до дома 33 по улице Берзина), выполнены работы по укладке асфальтобетонного дорожного покрытия площадью 9 649 м² и асфальтобетонного тротуарного покрытия площадью 3 236 м².

В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» по концессионному соглашению на создание и последующую эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации (в районе «Горохового поля») в 2024 году производились работы по устройству локальных очистных сооружений № 2 (бетонирование).

В рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» МБУ г. Магадана «Горсвет» установлено 116 знаков ПДД, 56 стоек, 7 опор и 7 светильников наружного освещения, произведена установка 1 светофорного объекта, замена 271 знака ПДД, нанесено 46 260 м² горизонтальной дорожной разметки.

В рамках текущей деятельности МКУ г. Магадана «ГЭЛУД» выполнено асфальтирование дворовых территорий и проездов (ямочный ремонт) общей площадью 1 790 м², ямочный ремонт грунтовых дорог общей площадью 145 800 м², ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог площадью 30 000 м², текущий ремонт автодорог, проездов с усовершенствованным покрытием – 18 748,0 м², устройство тротуаров площадью 3 699 м², комплекс работ по содержанию улично-дорожной сети, в том числе: автобусных павильонов – 71 ед., мостов – 3 877,60 м², ливневой канализации – 14 072,75 пог. м.

В 2025 году запланировано:

- капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Берзина в городе Магадане с прилегающими тротуарами от кольцевой развязки 31 квартала до дома 33 по улице Берзина (завершение работ);
- капитальный ремонт улицы Правонабережной;
- капитальный ремонт улицы Транспортной на участке от кольца 31-го квартала до пересечения с улицей Речной в городе Магадане (разработка ПСД);

- капитальный ремонт улицы Транспортной на участке от улицы Речной до пересечения с улицей Портовой в городе Магадане (разработка ПСД);
- продолжение работ по реализации концессионного соглашения в отношении создания и последующей эксплуатации автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации в районе «Гороховое поле».