

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.

В городе Комсомольске-на-Амуре отсутствует муниципальный транспорт, отдел транспорта работает с частными автотранспортными предприятиями.

Постановлением администрации города Комсомольска-на-Амуре от 11 июня 2021 года № 1014-па утвержден Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021-2026 годы.

В 2024 году, в рамках проводимой реформы продолжилась работа с перевозчиками по обновлению общественного транспорта, в 2024 году – обновлено 11 транспортных средств.

Также в 2024 году продолжалась работа по увеличению количества транспортных средств, отображаемых в сервисе «Яндекс.Карты». Данная функция очень удобна для пассажиров, способствует сокращению времени ожидания общественного транспорта на остановочных пунктах, что немаловажно и актуально в длительный холодный период. В настоящее время в сервисе «Яндекс.Карты» отображаются большинство муниципальных маршрутов. Так, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок данные передаются муниципальными маршрутами № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 9к, 10, 11, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 22, 24, 25, что составляет 92 % от общего количества транспортных средств.

Вместе с тем, по результатам проведенных мероприятий, предусмотренных Документом планирования на муниципальных маршрутах № 2, 3, 6, 8, 9, 9к, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 25 (76 %) перевозчиками приняты обязательства по использованию в салоне транспортного средства оборудования, подключенного (интегрированного) к автоматизированной системе учета и оплаты проезда, т.е. терминалов для приема безналичной оплаты. При этом, перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам № 1, 5, 7, 16, 22 не принимали данные обязательства, однако, в ходе работы, проведенной в 2023 - 2024 годах работы, на данных маршрутах у пассажиров также появилась возможность безналичной оплаты проезда.

При этом в настоящее время, важной остается проблема, не соблюдения перевозчиками, принятых в ходе проведения конкурсных процедур обязательств (по соблюдению расписания, передаче навигационных данных в систему «Мониторинг транспорта», приему безналичной оплаты проезда и т.д.), что непосредственно влияет на качество транспортного обслуживания населения города Комсомольска-на-Амуре.

С целью устранения нарушений, в рамках муниципального контроля, а также во взаимодействии с контрольно-надзорными органами проводятся мероприятия по выявлению нарушений и привлечению к ответственности перевозчиков.

Также актуальной проблемой является погрешность в работе сервера «Яндекс.Карты», а именно периодические сбои, в следствии чего несовпадения привязки государственного номера транспортного средства к номеру маршрута и фактической работой на маршруте при передаче перевозчиками сведений в систему «Мониторинг транспорта». В случае возникновения подобных обстоятельств оперативно принимаются меры по их устранению.

Решением данной проблемы может стать создание единой диспетчерской службы. Данный вопрос прорабатывается.

В 2024 году решена проблема отсутствия перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок № 4 «мкр. Амурлитмаш – мкр. Привокзальный».

В 2025 году запланировано окончить проведение конкурсных процедур по отбору перевозчиков по муниципальным маршрутам № 2 «мкр. Амурлитмаш – ул. Юбилейная»,

№ 4 «мкр. Амурлитмаш – мкр. Привокзальный», № 8 «ул. Уральская – 66 квартал», 15 «мкр. Амурлитмаш – пос. Хорпинский», 23 «ул. Набережная – ул. Уральская» и № 24 «ул. Уральская – мкр. Амурлитмаш», по которым в настоящее время осуществляются перевозки на основании свидетельств и карт маршрутов, выданных без проведения открытого конкурса, а также запустить муниципальный маршрут № 26 «пос. Парус – пл. Metallургов», который будет осуществлять перевозку по регулируемому тарифу.

В целях установления потребности в изменении муниципальных маршрутов, установленных Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021 – 2026 годы, изменения нерегулируемого тарифа регулярных перевозок на регулируемый на нерентабельных маршрутах в февраля 2025 года запланировано проведение заседания рабочей группы для решения вопросов создания условий предоставления транспортных услуг населению города Комсомольска-на-Амуре.

Также, с целью повышения качества транспортного обслуживания населения в 2025 году запланировано продолжить работу, направленную на обновление подвижного состава. Новые автобусы должны быть оснащены низким полом, устройствами для объявления остановочных пунктов, информационным табло, что повышает доступность транспортных средств для маломобильных групп населения. Планируется обновить 5 единиц транспортных средств.

Запланировано продолжить работу по увеличению количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Комсомольска-на-Амуре, оснащенных оборудованием для мониторинга общественного транспорта, подключенного к муниципальной информационной системе «Мониторинг транспорта», с ретрансляцией сведений в «Яндекс.Карты» и оборудованием, подключенным к автоматизированной системе учета и оплаты проезда, т.е. терминалами для приема безналичной оплаты.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

«Организация транспортного обслуживания по нерентабельным маршрутам в населенных пунктах, в которых отсутствует муниципальные предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки населения, при отсутствии возможности введения маршрута, осуществляющего перевозку по регулируемому тарифу».

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Взаимодействие администрации муниципального образования с транспортными предприятиями по исполнению последними Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации», указа Президента РФ от 02 октября 1998 года № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности».

Дорожное хозяйство.

С 2019 года Комсомольская агломерация является участником национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - нацпроект).

В 2024 году в рамках реализации нацпроекта в полном объеме выполнены работы по приведению в нормативное состояние 23 объектов улично-дорожной сети протяженностью 33,94 км. на общей площади 363,94 тыс.кв.м.

Общий объем финансирования на 2024 год составил 580,0 млн. руб., в том числе:

- краевой бюджет – 574,2 млн. руб.
- местный бюджет (1%) – 5,8 млн. руб.

Управлением с подрядной организацией ООО «НАУКА» заключены муниципальные контракты на проведение инструментальной диагностики дорог, отремонтированных в рамках реализации нацпроекта. Работы завершены 30 октября 2024 года. В ходе натурного обследования проводилась оценка технического состояния автомобильных дорог по 2-м показателям: по продольной ровности по полосам движения и по прочности дорожной одежды с общей визуальной оценкой состояния автомобильных дорог в пределах допустимого норматива.

Общая протяженность дорог Комсомольской агломерации, участвующих в реализации нацпроекта, составляет 240,4 км, показатель по протяженности дорог, находящихся в нормативном состоянии на территории города Комсомольска-на-Амуре по результатам диагностики составил 87,7%.

В соответствии с условиями Соглашения заключенного администрацией города Комсомольска-на-Амуре с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края показатель по протяженности дорог находящихся в нормативном состоянии должен быть не менее 85 %.

Повышенное внимание в 2024 году уделено состоянию участков дорог, отремонтированных в рамках проекта в период с 2019 по 2023 год.

В течение сезона дорожных работ, специалистами Управления дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края, совместно с представителем ФКУ ДСД «Дальний Восток» (*Федерального Казенного Учреждения дорожно-строительной деятельности «Дальний Восток») и представителями подрядных организаций проводились выездные проверки объектов, реализованных в рамках нацпроекта в городе Комсомольске-на-Амуре, за период 2019 - 2023 годы, на предмет выявления дефектов, подлежащих устранению в рамках гарантийных обязательств.

Подрядными организациями устранены все выявленные замечания.

Хотелось бы отметить, что реализация мероприятий нацпроекта в городе контролируется не только представителями ФАУ «РОСДОРНИИ», ФКУ ДСД «Дальний Восток», но и представителями Хабаровской Краевой Думы, Комсомольской–на-Амуре Городской Думы, общественности, ставшими полноправными участниками процесса развития транспортной инфраструктуры. По итогам контрольных мероприятий заказчику и подрядчику выставлены замечания о качестве выполненных работ, устранение которых были своевременно приняты в работу. Текущие замечания по объектам 2024 года устранены в полном объёме и сняты с контроля представителем ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Особую роль уделяется так же информационному сопровождению проекта-информированию жителей города посредством социальных сетей, размещением информации на официальном сайте администрации города о ходе выполнения работ по реализации национального проекта.

Вместе с тем, 20 ноября 2024 года, в Москве в рамках «Транспортной недели – 2024» состоялась церемония награждения субъектов, ставших лидерами по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» по итогам года. Памятные награды и дипломы субъектам, достигшим наилучших показателей в 2024 году, вручил Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин.

Хабаровский край - вновь в числе лидеров по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

За высокий уровень и эффективное взаимодействие проектной команды диплом вручен Хабаровскому краю, в который администрация города внесла свой значительный вклад и труд.

Мероприятия по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов

Повышен уровень оснащённости улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре техническими средствами организации дорожного движения: в 2024 году проведена модернизация двух пешеходных переходов по пр. Победы и ул. Каховская общей стоимостью 1 097 869,06 рублей.

В состав работ вошли установка светофорного оборудования (8 светофоров типа Т1 и 4 светофора типа П1), установка дополнительной подсветки пешеходного перехода (4 светильника), установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1/5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью. Работы завершены 1 июля 2024 года.

Содержание средств регулирования дорожного движения

За счет средств местного бюджета на улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре выполнены работы по восстановлению и приведению в соответствие с нормативными требованиями дорожных знаков, по ремонту светофорных объектов, по текущему содержанию, по замене светильников дополнительной подсветки пешеходных переходов, по ремонту и восстановлению пешеходных ограждений, по обеспечению видимости дорожных знаков и светофоров из-за зеленых насаждений, по обеспечению треугольника видимости из-за зеленых насаждений для условий «пешеход-транспорт» на всех пешеходных переходах, по нанесению продольной дорожной разметки общей протяжённостью и поперечной дорожной разметке, в том числе на всех пешеходных переходах (100 %), по монтажу искусственных неровностей, расположенных вблизи учреждений образования, с установкой дорожных знаков и нанесением соответствующей разметки; в требуемом объеме установлены дорожные знаки 1.23 «Дети» и 3.24 «Ограничение скорости» в границах образовательных учреждений, произведено дублирование дорожных знаков «Дети» с разметкой на каждой полосе движения.

В 2024 году выполнены работы по нанесению разметки пешеходных переходов (1.14.1) и стоп-линии (1.12) холодным пластиком на пересечении пр. Победы и ул. Советская.

По итогам проделанной работы за 10 месяцев 2024 года на территории г. Комсомольска-на-Амуре зарегистрировано снижение общего количество дорожно-транспортных происшествий на 9,5% (с 199 до 180), количество погибших уменьшилось на 37,5% и составило 10 (АППГ - 16), количество пострадавших снижено на 7,9% (с 226 до 208). Тяжесть последствий составила 4,6 (АППГ – 6,6).

Ремонт межквартальных проездов

В 2024 году на территории города Комсомольска-на-Амуре за счет средств местного бюджета выполнен ремонт 8-и внутриквартальных проездов.