

ИРКУТСК

В 2024 году администрация города Иркутска участвовала в реализации национальных проектов «Безопасные качественные дороги», «Жилье и городская среда», «Экология».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске на 26 участках автомобильных дорог

В настоящее время работы по ремонту автомобильных дорог завершены в полном объеме. Проведены рабочие и приемочные комиссии улиц. Улицы приняты в эксплуатацию. Общая протяженность отремонтированных участков дорог составила 28,4 км.

В 2024 году продолжились работы по капитальному ремонту путепровода через ж/д пути на станции Батарейная (переходящий объект с 2023 года).

В 2024 году администрацией города Иркутска усилены требования к разработке проектно-сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске. Специалистами администрации города Иркутска с участием специалистов Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области по каждому участку ремонта рассмотрена схема организации дорожного движения, составлены протоколы комиссионного рассмотрения и согласования проектов в части организации дорожного движения и оснащения всеми необходимыми элементами обустройства согласно требованиям нормативно-технических документов с целью достижения обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения, сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Работы по ремонтам автомобильных дорог в 2024 году выполнены в соответствии с согласованными проектами.

В 2024 году проектной документацией на всех магистральных улицах, а также на автомобильных дорогах, имеющих большую интенсивность движения, было предусмотрено устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона. Применение данного материала усиливает прочность покрытия, увеличивает показатели трещиностойкости, износостойкости, увеличивает межремонтные сроки. Чтобы избежать разлома покрытия в области стыковки смежных полос асфальта применена стыковочная битумно-мастичная лента.

Для привлечения внимания водителей автотранспортных средств и снижения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов, в проекты были включены работы по устройству регулируемых светофорных объектов, в том числе с обустройством Г-образной опоры. Обустроены нерегулируемые пешеходные переходы, на которых выполнен полный перечень мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности участников дорожного движения.

Обустроены 153 нерегулируемых пешеходных переходов (в том числе 72 новых), на которых выполнен полный перечень мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности участников дорожного движения. Вблизи детских общеобразовательных учреждений пешеходные переходы оборудованы 30 светофорными объектами типа Т7.

Для улучшения видимости водителей в темное время суток на автомобильных дорогах установлено добавочное и заменено изношенное искусственное электроосвещение.

В жилых спальнях районах появились новые остановочные пункты с учетом дальнейшего запуска городского общественного транспорта. Вблизи детских общеобразовательных учреждений, а также в местах размещения социальных объектов обустроены парковочные места.

Выполнены работы по обеспечению водоотвода с проезжих частей, а также применены новые технические решения по регулированию потоков автотранспортных средств (кольцевое движение, разделение потоков, изменение схем направления движений).

По улице Академическая и окружной дороге мкр. Ново-Ленино с целью повышения безопасности дорожного движения выполнены работы по установке 4530 м осевого барьерного ограждения, что позволило разделить транспортные потоки встречных направлений.

В целях контроля за качеством ремонтных работ администрацией города Иркутска в 2024 году заключены муниципальные контракты на оказание услуг по контролю качества выполняемых работ с ООО «Стройнадзор», ООО «СНИДО», ООО «Испытательный центр». На протяжении всего строительного сезона специалистами, оказывающими услуги по строительному контролю, отслеживался каждый процесс производства ремонтных работ автомобильных дорог, выполнялись все необходимые лабораторные испытания и предоставлялись лабораторные заключения в ежемесячном отчете Заказчику.

Специалистами администрацией города Иркутска на протяжении всего строительного сезона производилась работа по контролю за качеством.

На объектах ремонта особое внимание уделено формированию доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения города Иркутска. На пешеходных переходах обустроены пандусы с применением тактильной плитки.

Реализация в 2025 году

В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году запланированы работы по ремонту на 31 участке автомобильных дорог общей протяжённостью 33,3 км.

В 2025 году завершатся работы по капитальному ремонту путепровода через железнодорожные пути на станции Батарейная. В 2025-2026 годах предусмотрен капитальный ремонт ул. Марии Цукановой и строительство автомобильной дороги в жилом комплексе «Союз» от проезда Юрия Тэна до ул. Лермонтова.

Дорожная деятельность

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2024 году выполнены работы по обеспечению нормативного состояния и сбалансированного развития автомобильных дорог города Иркутска, повышению безопасности дорожного движения.

Все работы по содержанию велись согласно утвержденному Титульному списку дорог и проездов города. Всего в Титульный список в 2024 году вошли 1355 объектов (площадью 8,55 млн м²).

В рамках содержания автомобильных дорог выполнен ремонт и обустройство тротуаров площадью 8,464 тыс. м², ремонт картами – 141,189 тыс. м², устранение ям и выбоин – 36,720 тыс. м².

В 2024 году были выполнены работы по текущему содержанию 55 искусственных сооружений. В рамках текущего содержания выполнялись работы по механизированной и ручной уборке элементов мостовых сооружений, противогололедная обработка проезжей части и тротуаров, устранение деформации проезжей части, восстановление защитного слоя бетона и окраска железобетонной поверхности элементов пролетных строений опор, покраска и ремонт, установка недостающих элементов барьерного ограждения, содержание судовой сигнализации, устройство светоотражающих элементов, содержание очистных сооружений Академического моста.

Проведены работы по замене и восстановлению барьерного ограждения на мосту «Иннокентьевский» (Нижнеангарский мост через р. Ангара, у поселка Жилкино), общей протяженности – 2153 п.м.

Выполнено благоустройство улиц, расположенных на территории индивидуальной жилой застройки на 96 участках автомобильных дорог.

При выполнении ремонтных работ выполнены мероприятия по исправлению профиля основания гравийных дорог с добавлением нового материала – песчано-гравийной смеси, регулировке высотного положения люков колодцев коммуникаций, асфальтированию проезжей части в 2 слоя, устройству присыпных обочин, обустройству тротуаров.

Специалистами администрации города Иркутска проведена комиссионная приемка выполненных работ с составлением актов приемки. При проведении приемочных мероприятий определены геометрические параметры автомобильных дорог с целью подтверждения объёма выполненных работ.

В целях контроля за качеством выполненных работ подрядными организациями отобраны пробы из асфальтобетонного покрытия.

Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сектора индивидуальной жилой застройки в городе Иркутске в 2024 году выполнены в полном объёме.

В течение 2024 года обустроены 6 парковок.

Выполнено обустройство парковочного пространства с благоустройством подъездных путей на участке автомобильной дороги «Зеленый мкр.» от автомобильной дороги «Зеленый мкр., Литера 1» до строения № 47 в мкр. Зеленый.

Проведены противопаводковые мероприятия по следующим адресам: ул. Ядринцева, пер. Ядринцева, ул. Загоскина.

Проведены мероприятия по восстановлению сети ливневой канализации по ул. Софьи Перовской от ул. Байкальская до ул. Партизанская, ул. Софьи Перовской от ул. Партизанская до д. 30, ул. Партизанская, д. 13.

Проведены мероприятия по устройству мест, площадок приёма, складирования и хранения снега, собранного с улично-дорожной сети города Иркутска (снегоотвал по ул. Аргунова).

В рамках муниципального контракта на выполнение работ по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске в 2024 году на общую сумму 236,2 млн руб. выполнены работы по установке и восстановлению 2 627 дорожных знаков, восстановлению 3 392,0 м пешеходных ограждений, 1 089,0 барьерных односторонних ограждений, 120 м барьерных двусторонних ограждений, восстановлению 1 854,9 м² искусственных дорожных неровностей. Нанесена горизонтальная дорожная разметка краской механизированным способом площадью 51 340 м², ручным способом краской 7500 м², холодным пластиком 33 352,8 м², термопластиком 70 км.

В рамках муниципальных контрактов обустроены светофорные объекты по ул. Полярная, 80; проспект Маршала Жукова, 48; ул. Маршала Конева, 44; ул. Ширямова (ООТ Аэропорт); на пересечении улиц Новаторов – Авиастрителей, пересечение улиц Сергеева – Аргунова дополнено пешеходной фазой.

В нормативное состояние приведены следующие остановочные пункты: ул. Рабочего Штаба, ООТ «ГПТУ №1», ул. Тракторная ООТ «Узловая», ул. Маяковского, ООТ «Райсовет», ул. Лермонтова, ООТ «Институт Микрохирургии Глаза», ул. Лермонтова, ООТ «Шмидта», ул. Джамбула, «ООТ «Улица Джамбула».

Реализация в 2025 году:

В 2025 году работа по реализации мероприятий будет продолжена в рамках муниципальной программы «Транспорт». Для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на территории города Иркутска в 2025 году заключены следующие муниципальные контракты: на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Свердловского, Ленинского административных округов в городе Иркутске, на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Октябрьского, Правобережного административных округов в городе Иркутске, на выполнение работ по содержанию элементов обустройства, на выполнение работ по содержанию искусственных сооружений (первое полугодие).

Пассажирский транспорт общего пользования

Обеспечение перевозки пассажиров. Создание условий для организации транспортного обслуживания и предоставления транспортных услуг населению

В 2024 году перевозку пассажиров в г. Иркутске осуществляли два муниципальных пассажирских предприятия – МУП «Иркутскгортранс», МУП «Иркутскавтотранс», а также 33 перевозчика иной формы собственности.

По состоянию на 1 января 2025 года маршрутная сеть города Иркутска насчитывает 89 муниципальных маршрута регулярных перевозок, в том числе 36 автобусных маршрутов по нерегулируемому тарифу и 53 маршрута по регулируемому тарифу (36 из которых автобусные и 17 маршрутов городского наземного электрического транспорта – 10 троллейбусных и 7 трамвайных).

В среднем в 2024 году на маршрутах города Иркутска ежедневно работало 120 муниципальных автобусов, 32 трамвая, 30 троллейбусов и 450 коммерческих автобуса большого, среднего, малого и особо малого класса. Пассажирский транспорт работал без сбоев, но выпуск подвижного состава на линию был сокращен.

В 2024 году муниципальным пассажирским транспортом общего пользования перевезено 44,28 млн пассажиров, в том числе 25,63 млн пассажиров – автотранспортом (муниципальными автобусами – 13,84 млн чел., 11,79 млн чел. – коммерческими автобусами), 18,65 млн пассажиров – электротранспортом (трамваями – 11,91 млн чел., троллейбусами – 6,74 млн чел.).

По сравнению с 2023 годом количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом возросло на 4,6 %, количество перевезенных пассажиров городским наземным электрическим транспортом сократилось по троллейбусным маршрутам на 20,2 %, по трамвайным на 10,2%, по причине нехватки водительского состава.

В летний период 2024 года МУП «Иркутскавтотранс» обслуживало 19 сезонных садоводческих межмуниципальных маршрутов, выполнено 33,1 тыс. рейсов, перевезено 658,1 тыс. пассажиров.

В 2024 году муниципальными пассажирскими предприятиями выполнено 597,83 тыс. рейсов, в том числе автотранспортом – 388,0 тыс. рейсов, электротранспортом – 209,83 тыс. рейсов (трамваями – 125,74 тыс. рейсов, троллейбусами – 84,09 тыс. рейсов).

В отчетный период администрацией города Иркутска заключено 119 муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным электрическим и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, по 53 муниципальным маршрутам, в том числе с МУП «Иркутскавтотранс» на обслуживание 36 маршрутов, с МУП «Иркутскгортранс» на обслуживание 7 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов.

В течение 2024 года выдано 12 свидетельств об осуществлении перевозок и 1159 карт маршрутов регулярных перевозок. Произведена корректировка 76 существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В 2024 году заключен муниципальный контракт на осуществление научно-исследовательской работы (далее – НИР) по разработке «Комплексной программы развития городского наземного электрического транспорта в городе Иркутске», в том числе Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске и системы мероприятий по развитию городского наземного электрического транспорта города Иркутска, увязанных с развитием автобусного транспорта (в том числе межмуниципального сообщения на территории города Иркутска), позволяющих достичь установленных параметров качества транспортного обслуживания на прогнозные периоды с наибольшей социально-экономической эффективностью, интегрированных с документами транспортного планирования города Иркутска и Иркутской агломерации.

Подрядчиком на выполнение НИР является Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» г. Москва (подведомственен Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации).

Основными задачами НИР являются:

- оценка текущего состояния уровня обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, включая расчет параметров качества и эффективности транспортного обслуживания;
- разработка и оценка социально-экономической, бюджетной и экологической эффективности вариантов мероприятий по развитию транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования (далее – ПТОП) на основе каркаса магистральных маршрутов ГНЭТ;
- интеграция разработанных мероприятий в документы транспортного планирования города Иркутска и Иркутской агломерации.

Научно-исследовательская работа разделена на 4 этапа:

1 этап с 1 сентября 2024 года по 20 октября 2024 года: оценка текущего состояния уровня обслуживания населения ПТОП, включая ГНЭТ, и состояния транспортной инфраструктуры. Сбор данных о существующих пассажиропотоках пассажирского транспорта общего пользования, включая ГНЭТ.

2 этап с 14 октября 2024 года по 2 января 2025 года: разработка и верификация прогнозной математической модели системы пассажирского транспорта общего пользования города Иркутска на основе развития ГНЭТ.

3 этап с 9 января 2025 года по 25 марта 2025 года: разработка и оценка социально-экономической, бюджетной и экологической эффективности мероприятий по развитию транспортного обслуживания населения ПТОП.

4 этап с 26 марта 2025 года по 26 мая 2025 года: подготовка проектов документов транспортного планирования.

В 2024 году осуществлена приемка 1 этапа НИР.

Обновление подвижного состава

Парк муниципального пассажирского транспорта общего пользования по состоянию на 1 января 2025 года составил 324 единицы: 217 автобусов (156 ед. большого класса, 45 ед. среднего класса и 16 ед. малого класса), 66 трамваев и 70 троллейбусов.

Для обеспечения безопасной перевозки пассажиров, стабильной работы муниципального пассажирского транспорта общего пользования, уменьшения расходов на обслуживание и ремонт подвижного состава необходимо ежегодное обновление подвижного состава.

Износ подвижного состава на предприятиях муниципального пассажирского транспорта по состоянию на 1 января 2025 года составил:

- по автобусам – 38,8 % (82 ед. с истекшим сроком амортизации);
- по троллейбусам – 71,4 % (50 ед. с истекшим сроком амортизации);
- по трамваям – 92,4 % (61 ед. требуется капитальный ремонт).

В 1 квартале 2024 году осуществлена приемка 80 ед. низкопольных автобусов большого класса и 1 ед. малого класса, приобретенных за счет средств специального казначейского кредита по мероприятию на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

В октябре 2024 года осуществлена приемка 1 автобуса среднего класса, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в рамках программы «Развитие транспортной системы» посредством реализации предоставленной министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области субсидии из областного бюджета бюджету города Иркутска в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на приобретение транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения. Автобус марки МАЗ 206047 пассажироместимостью 27 мест, оборудованный пандусом и местом для инвалидной коляски.

Одновременно с приобретением в 2024 году производилось списание самортизированного подвижного состава, списаны 53 автобуса. В конце 2024 года подготовлены документы на списание 17 трамваев и 20 троллейбусов.

Потребность обновления городского наземного электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры включена в комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в рамках федерального проекта «Чистый воздух».

По результатам парламентских слушаний в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации на тему «О состоянии городского общественного электрического транспорта в субъектах Российской Федерации» в настоящее время разрабатывается программа развития городского наземного электрического транспорта до 2030 года (далее – Программа).

После завершения разработки и утверждения Программы, а также доведения соответствующих лимитов финансирования будет организована работа по предоставлению государственной поддержки субъектам Российской Федерации в целях развития городского наземного электрического транспорта (далее – ГНЭТ).

Для выполнения поставленной Президентом России задачи по нормативному состоянию общественного транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» (далее – Проект) планируется обновить более 33 тыс. транспортных средств за счет разных мер поддержки. Среди них рассматриваются такие меры как льготный лизинг АО «ГТЛК», прямые субсидии регионам.

Во всех мероприятиях будет предусматриваться федеральная поддержка на приобретение российских транспортных средств в базовой комплектации, обеспечивающих транспортное обслуживание на маршрутах в границах городов с населением свыше 50 тыс. человек. Прорабатываются унифицированные требования к минимальной комплектации транспортных средств, приобретаемых в рамках Проекта. Также Проектом запланировано создание «Цифровой платформы мониторинга пассажирских перевозок»,

которая позволит обеспечить контроль за реализацией мер поддержки и их эффективностью.

Реализация в 2025 году:

В 2025 году будет продолжена работа по обеспечению перевозки пассажиров, созданию условий для организации транспортного обслуживания и предоставления транспортных услуг населению города Иркутска. Планируется заключение с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области соглашения о софинансировании расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на приобретение транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения. Планируется поставка автобуса по программе «Доступная среда».

Запланировано проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске по нерегулируемому тарифу, проведение работ по оптимизации маршрутной сети города.

В 2025 году планируется утверждение Документа планирования регулярных перевозок г. Иркутска.