

ХАБАРОВСК

По направлению Благоустройство

Что наиболее значимое удалось сделать в 2024 году

В 2024 году протяженность дорог города Хабаровска, находящихся в нормативном состоянии, составила 435,8 км, или 85,55 %. В рамках мероприятия обеспечено санитарное содержание автомобильных дорог города, содержание и текущий ремонт ливневой канализации, содержание фонтанных комплексов города, содержание и текущий ремонт подземных переходов. Проведены работы по заливке 20 тыс. метров трещин дорожного полотна комплексами «Роско» с использованием битумной эмульсии и гранодиорита.

На ремонт дорог и объектов благоустройства в 2024 году направлено 347,9 млн. руб. средств бюджета города и 1 431,4 млн. руб. средств субсидий из краевого бюджета.

Обеспечена реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Общая сумма финансирования из консолидированного бюджета нацпроекта составила - 1 467 473 912 рублей, в том числе

- краевой бюджет - 1 305 726 520 рублей;
- бюджет города - 161 747 392 рублей.

В рамках программы «Безопасные качественные дороги» выполнены мероприятия:

- важнейший объект нацпроекта - ремонт проспекта 60-летия Октября от ул. Аэродромной до ул. Машинистов, ремонт развязки ул. Ленинградская -проспект 60-летия Октября - Восточное шоссе.
- отремонтировано в целом 33 участков улично-дорожной сети города, Основные отремонтированные участки дорог за 2024 год:

пер. Благодатый;

ул. Архангельская от ул. Армейской до ул. Аксенова

ул. Целинная от ул. Аэродромной до ул. Производственной

ул. Башенная от ул. Строительной до ул. Малиновского

ул. Оборская от д. № 4 до д. № 93 по ул. Оборской

ул. Брестская от ул. Некрасова до д. № 102 по ул. Брестской

ул. Портовая от ул. Руднева до ул. Голубкова

ул. Республиканская от ул. Индустриальной до д. № 32 по ул. Республиканской

- обеспечено обустройство светофорного объекта в районе пересечения улиц Целинная - Автономная с организацией регулируемых пешеходных переходов с установкой дорожных знаков повышенной яркости и нанесением дорожной разметки износостойкими материалами.

В целом за 2024 год по нацпроекту отремонтировано 26,54 километров городских дорог.

Кроме того, выполнено:

- ремонт ул. Воронежской на участке от ул. Станционной до ул. Большой, площадью 4,7 тыс. м²;
- ремонт дорог частного сектора в районах города на 4,5 млн. руб.;
- более 130 тыс. м² ямочного ремонта на 180,1 млн. руб., в том числе 100 млн. руб. из средств краевого бюджета;
- ремонт подземного перехода на Привокзальной площади в районе «Железнодорожного вокзала» - 5,5 млн. руб.;
- ремонт подземного пешеходного перехода на ул. Карла-Маркса в районе остановки «Павленко» - 12,3 млн. руб.;
- ремонт дорожного покрытия проезда на участке от заезда с проспекта 60-летия Октября в районе здания по адресу ул. Суворова д. 73 до здания Железнодорожного районного суд - 7,1 млн. рублей;
- ремонт постамента памятника М. Горького напротив дома № 27 по ул. Жуковского -2,4 млн. руб.;
- устройство проезда от бульвара Москвитина до ул. П. Морозова (в районе дома №96 г) - 4,8 млн. руб.;
- ремонт 16 остановочных пунктов;
- устройство 12 остановочных павильонов
- установка на 8 участках дорог камер видеонаблюдения слежения за дорожной обстановкой.

По результатам проведенной инструментальной диагностики, по состоянию на 31.12.2024, доля дорожной сети городского округа «Город Хабаровск» соответствующая нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей, составила 85,55 %.

В 2024 году администрацией города Хабаровска на работы по нанесению дорожной разметки направлено 93 млн. руб., в 2025 году в бюджете администрации города запланировано финансирование работ по нанесению дорожной разметки на сумму 100 млн. руб. Большое внимание уделено озеленению города. На городских клумбах высажено 1 млн. цветов. В 2024 году впервые на цветочной клумбе Комсомольской площади высажены 20 тыс. тюльпанов. В рамках мероприятия «Развитие производственной базы» приобретена машина для выкопки крупномерных деревьев.

Во исполнение федерального законодательства, в 2024 году управлением завершены мероприятия по реорганизации муниципальных унитарных предприятий отрасли «Благоустройство», в ЕГРЮЛ внесены записи о регистрации:

- 01.10.2024 - МУП г. Хабаровска «Горсвет» реорганизовано в МБУ г. Хабаровска «Горсвет»;
- 01.10.2024 - МУП г. Хабаровска «НПЦОДД» реорганизовано в МБУ г. Хабаровска «НПЦОДД»;
- 10.10.2024 - МУП г. Хабаровска «Южное» реорганизовано в МБУ г. Хабаровска «Южное»;
- 01.11.2024 - МУП г. Хабаровска «ДорРемСтрой» реорганизовано в ООО г. Хабаровска «ДорРемСтрой».

Таким образом, в 2024 году завершён последний этап реорганизации муниципальных унитарных предприятий отрасли. В результате в настоящее время в дорожной отрасли города функционируют 7 муниципальных организаций: шесть муниципальных бюджетных учреждений, а одно -общество с ограниченной ответственностью, единственным участником которого является городской округ «Город Хабаровск».

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году.

Основные проблемы отрасли: ненормативное состояние городских дорог, отсутствие нормативного финансирования дорожного хозяйства, отсутствие средств в бюджете города на реализацию капиталоемких работ по развитию городской транспортной сети, изношенность парка техники, низкий уровень финансовой обеспеченности содержания дорог города, низкий уровень оплаты труда работников муниципальных организаций, в связи с дефицитностью бюджета и ненормативным финансированием отрасли, и, как следствие, высокая текучесть кадров и наличие большого числа вакансий, особенно рабочих профессий.

Решением вопросов оплаты труда в муниципальных организациях отрасли в 2024 году было уделено особое внимание. По поручению Мэра города в условиях дефицита квалифицированных кадров и в целях сохранения основного персонала учреждений отрасли произведено увеличение заработной платы по категориям труда «водитель», «машинист», «дорожный рабочий» в МБУ г. Хабаровска «Север», МБУ г. Хабаровска «Восток», МБУ г. Хабаровска «Южное» путем увеличения размера персонального повышающего коэффициента по следующим категориям работников:

- по должности «Водитель» (спецтехники от 10-20 тонн) - на 20%;
- по должности «Машинист (6 разряда)» - на 22%;
- по должности «Дорожный рабочий» - на 29%.

Увеличение утверждено постановлениями администрации города Хабаровска от 17.12.2024 № 5895, от 11.08.2022 № 2838, от 17.12.2024 № 5894.

Исходя из возможностей бюджета, на данные цели дополнительно изысканы средства в бюджете города. В целом в течение 2024 года увеличение расходов бюджета на финансирование учреждений по содержанию отрасли произведено на 33 млн руб. Однако для привлечения высококвалифицированных специалистов и сохранения кадрового состава проведенных мероприятий недостаточно, необходимо и дальше проводить работы по увеличению заработной платы рабочих дорожного хозяйства и благоустройства.

По результатам удовлетворенности населения качеством автомобильных дорог города Хабаровска 2024 год данный показатель составил 38,3 % от числа опрошенных (план 50 %).

Причины низких результатов соцопроса:

- отсутствие или нехватка дорог с асфальтным покрытием;
- плохое состояние дорог (ямы, неровности);
- несвоевременный ремонт дорожного полотна;
- некачественный ремонт дорожного полотна;

несвоевременная очистка дорожного полотна и остановок общественного транспорта от мусора;

- несвоевременная очистка автомобильных дорог от снега.

Согласно нормативной потребности на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и объектов благоустройства города Хабаровска ежегодно необходимо 6,1 миллиардов рублей, в том числе

- 1,9 миллиардов рублей - на содержание автомобильных дорог;
- 1,2 миллиард рублей - на ремонт автомобильных дорог;
- 3 миллиарда рублей - на капитальный ремонт автомобильных дорог.

С учетом субсидий, в т.ч. из вышестоящих бюджетов на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» бюджет дорожной отрасли в 2024 году составил 2,9 млрд. рублей, в том числе объем ассигнований местного бюджета в дорожную отрасль 1,5 миллиарда рублей.

Несмотря на увеличение расходов по отрасли в течение года, обеспечение нормативной потребности отрасли за 2024 год не превысило 40 %.

Учитывая дефицит бюджета города и низкую бюджетную обеспеченность, за счет средств местного бюджета ежегодно обеспечивается только поддержание на минимальном уровне содержания улично-дорожной сети и выполняются некоторые локальные приоритетные социально-значимые работы в сфере ремонта дорог города.

Учитывая недофинансирование работ по содержанию, ежегодно содержится третья часть от всех дорог города. Занижается кратность уборки дорожной сети, площадь уборки дорог, не соблюдается нормативная кратность уборки, в периоды снегопадов не обеспечивается устранение скользкости и посыпка реагентами, песко - соляными смесями. В перечне дорог по содержанию отсутствуют дороги частного сектора.

Модернизация и капитальный ремонт транспортной сети реализуются только благодаря помощи средств федерального и регионального бюджетов, в том числе за счет нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Ежегодно от юридических и физических лиц поступают обращения по ремонту улично-дорожной сети и объектов благоустройства, выполнение которых, учитывая дефицит бюджета, не представляется возможным. Это снижает уровень удовлетворенности населения состоянием автомобильных дорог и деятельностью органов государственной власти и местного самоуправления в целом.

Учитывая дефицит бюджета, а также рост цен 2022 - 2024 годов, при сохранении текущего уровня финансирования работ сложилась критическая ситуация при содержании дорог города, в т.ч. отсутствие дорожной техники.

В целях пополнения парка техники в 2024 году, с учетом краевых дотаций закуплена техника на 192,6 млн. руб., в том числе на 49,7 млн. руб. за счет дотации из краевого бюджета.

Для содержания улично-дорожной сети города приобретено 20 единиц специализированной техники: 9 единиц коммунально-дорожных машин с оборудованием для уборки дорог города, 3 трактора с навесным оборудованием для уборки улиц, 5 погрузчика ковшовых, два экскаватора и один автогрейдер с дополнительным навесным оборудованием. Вся техника передана на содержание муниципальным бюджетным учреждениям «Восток», «Южное», «Север».

В 2025 году будет продолжено решение задачи по обновлению парка дорожной техники.

Какие задачи стоят в 2025 году

2024 год - последний год реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

За период реализации нацпроекта с 2019 года отремонтировано 244,23 километров городских дорог.

1 января 2025 года - начало реализации нового Национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Администрация города в лице управления дорог и внешнего благоустройства примет участие в реализации нового национального проекта «Инфраструктуры для жизни» в рамках следующих федеральных/региональных проектов:

- «Развитие дорожного хозяйства»;
- «Безопасность дорожного движения».

1. «Развитие дорожного хозяйства»

На реализацию проекта развития дорожного хозяйства в бюджете городского округа «Город Хабаровск» предусмотрены расходы на проведение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог с участием субсидий из краевого бюджета на общую сумму 1 155 555,6 тыс. руб., в том числе

- 1 000 000 тыс. руб. - субсидии из краевого бюджета (объем субсидий снижен в 2025 году на 305 млн. руб. в сравнении с 2024 годом);
- 155 555,6 тыс. руб. - софинансирование мероприятий за счет средств бюджета города Хабаровска.

В 2025 году в рамках национального проекта будут продолжены работы по ремонту проезжей части проспекта 60-летия Октября на участке от ул. Машинистов до пер. Гаражного, а также продолжен ремонт путепроводной развязки ул. Ленинградская - Восточное шоссе. В настоящее время на данные работы уже заключены муниципальные контракты, на торгах определена подрядная организация.

Работы будут начаты с наступлением положительных температур.

В планах на 2025 год с участием краевых субсидий:

- ремонт ул. Выставочной;
- ремонт ул. Краснодарской на участке от ул. Карла Маркса до остановки «Детская железная дорога».

2. «Безопасность дорожного движения»

На данные цели из краевого бюджета ожидается поступление в 2025 году средств в объеме 101 млн. руб. Средства в бюджете города на доленое софинансирование участия администрации города Хабаровска в проекте обеспечения безопасности дорожного движения запланированы. Ожидаемый объем расходов консолидированного бюджета на данные цели составит 112 млн. рублей.

За счет данных средств планируется продолжить реализацию мероприятий по модернизации пешеходных переходов вблизи детский учебных заведений, устройству светофорных объектов, установке барьерных ограждений исключая выезд на полосу встречного движения и пешеходных удерживающих ограждений.

При формировании бюджета городского округа «Город Хабаровск» на 2025 год предусмотрено увеличение бюджетных ассигнований на дорожную деятельность в сравнении с первоначальным бюджетом 2024 года на 500,6 млн. руб.

Запланированы к выполнению работы по ямочному ремонту, заливке трещин асфальтобетонного покрытия на улично-дорожной сети города. Уже сейчас в бюджете города на 2025 года на ямочный ремонт запланировано 150 млн. руб., что в шесть раз превышает средства, планируемые изначально при ежегодном формировании бюджета города.

Учитывая, обращения граждан города, совместно с представителями организаций, представляющих интересы маломобильных групп населения, разработана программа по ремонту тротуаров и лестниц в Центральном районе города Хабаровска, в рамках которой будут выполнены работы по ремонту лестничных спусков с устройством пандусов, а также ремонт тротуаров, расположенных вдоль главных автомобильных дорог от ул. Ленина до ул. Серышева. На ремонт лестниц и тротуаров предусмотрено 160 млн. руб.

Планируется обновление «гостевого маршрута города» - ул. Муравьева-Амурского, ул. Карла Маркса, Матвеевское шоссе. Разработаны проекты остановок общественного транспорта для обновления. Запланированы расходы в объеме 20 млн. руб. на устройство подсветки, иллюминации на «гостевом маршруте». МБУ «Горзеленстрой» обеспечит установку подвесных цветочных кашпо на опоры по всему «гостевому маршруту города».

С целью круглогодичной эксплуатации дорожной разметки планируются работы по нанесению дорожной разметки с применением горячего пластика по «гостевому маршруту». В бюджете города запланировано 100 млн. рублей на выполнение работ по нанесению дорожной разметки.

Будет продолжено обновление парка техники муниципальных дорожных организаций. На данные цели в бюджете предусмотрено 50 млн. руб. Планируется приобретение техники для содержания дорог города и приобретение разметочной машины.

по направлению «Муниципальный транспорт»

Что наиболее значительное удалось сделать в 2024 году?

С целью повышения комфортности пассажирских перевозок администрацией города Хабаровска проводится активная работа по обновлению подвижного состава.

За 2024 год в рамках исполнения «Дорожной карты мероприятий», направленных на исполнение распоряжения Правительства Хабаровского края от 08.12.2021 № 1215-рп «О направлениях и задачах развития Хабаровского края на период 2026 года и на перспективу до 2030» коммерческими перевозчиками обновлено 49 автобусов 2015-2024 года выпуска (44 автобуса большого класса, 4 автобусов среднего класса, 1 автобус малого класса). Затраты перевозчиков в 2024 году на обновление подвижного состава составили порядка 641 млн. рублей.

На маршрутах города работает 242 автобуса использующих компримированный природный газ (метан) в качестве топлива. Доля газомоторных автобусов составляет 48 %.

Таким образом, проводится работа по улучшению экологической обстановки города и повышению качества транспортного обслуживания жителей и гостей Хабаровска.

В 2024 году за счет средств федерального казначейского кредита (1 354,9 млн руб.), предоставленного бюджету края на условии софинансирования расходов из бюджета города (0,1 %) приобретено 11 односекционных низкопольных трамваев и 17 троллейбусов с увеличенным автономным ходом на общую сумму 1 356,2 млн руб.

Благодаря автономному ходу открыты два новых троллейбусных маршрута № 2, № 3 № 4, проходящих по участкам дорог без контактной сети.

В Хабаровске сохранено муниципальное предприятие «Городской электрический транспорт», осуществляющее перевозку пассажиров трамваями, троллейбусами.

В 2024 году благодаря поддержке из городского бюджета отремонтированы частично трамвайный путь и аварийная часть контактной сети троллейбуса:

1. Выполнен ремонт трамвайного пути на разворотном кольце посёлок Кирова, протяженностью 200 м.о.п.
 2. Выполнен ремонт трамвайного пути по ул. Краснореченская, в районе ост.пл. «Мелькомбинат», протяженностью 87,5 м.о.п.
 3. Выполнен ремонт трамвайного пути по ул. Краснореченская, в районе ост.пл. «МЖК» - «Сурикова» в сторону ХФЗ, протяжённостью 62,5 м.о.п.
 4. Выполнен ремонт трамвайного пути на территории трамвайного депо -выход с ремонтной зоны цеха ППР, цеха ВРМ до слияния линий выхода на парковый веер, протяженностью 100 м.о.п.
 5. Выполнен ремонт трамвайного пути на территории трамвайного депо -прямая на заезде на парковый веер, с заменой стрелки № 20, 21 (линия 8,9) протяженностью 50 м.о.п.
 6. Выполнен ремонт трамвайного пути на территории трамвайного депо -парковый веер депо с ремонтом стрелочных переводов № 18, 19, 28, 30 и трамвайного депо, протяженностью 125 м.о.п. и 4 стрелочных перевода.
 7. Демонтаж пути трамвайного маршрута № 6 на участке от ул. Большая -до ул. Ленинградская, протяжённостью 2460 м.о.п.
- На оплату муниципального контракта на перевозку пассажиров предприятию перечислено из бюджета города- 282,8 млн руб.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1. Остается острой проблема нехватки квалифицированных кадров основного персонала для предприятий и организации, осуществляющих пассажирские перевозки, это водители подвижного состава, ремонтные рабочие, от которых зависит регулярность и безопасность перевозки пассажиров.

Открытие учебного центра по подготовке водителей трамвая и троллейбуса на базе МУП г. Хабаровска «ГЭТ» помогает в решении этой проблемы, выпущено на линию 59 водителей, которые заменили вышедших на пенсию, водителей трамвая и троллейбуса. Курсанты получают стипендию и гарантировано трудоустраиваются в действующее предприятие, но этого недостаточно.

Подготовка водителей автобусов - остается открытым вопросом.

Для подготовки ремонтного персонала, знающего современные автобусы (китайского производства, с газовым оборудованием), троллейбусы (много электроники), проводится работа с профессиональными учебными заведениями г. Хабаровска.

Какие задачи стоят в 2025 году?

Обеспечение безубыточной работы МУП г. Хабаровска «ГЭТ».

Расширение в городе сети газозаправочных станций (далее АГНКС).

Дальнейшая работа по обновлению подвижного состава.

На 2025 год запланировано 1 трамвая за счет средств специального казначейского кредита, предоставленного бюджету Хабаровского края из федерального бюджета на сумму 87,7 млн руб., на условиях софинансирования из бюджета города (0,1%) на сумму 0,087 млн руб.

Продолжение работы по возможности предоставления технически исправных 19 трамваев из г. Москвы. Обеспечение их работы на муниципальных маршрутах г. Хабаровска.

Дальнейшая работа по развитию и внедрению новых сервисов действующей автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск».

Качественно провести ремонт трамвайных путей и контактных сетей, необходимого для возможности полноценной эксплуатации нового подвижного электрического транспорта, освоить в полном объеме денежные средства бюджета города, выделенные на эти цели.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне следующих вопросов:

- по предоставлению льготного тарифа на электроэнергию на тягу для предприятия пассажирского горэлектротранспорта;
- сохранение в 2025 году и последующих годах направления средств федерального бюджета на предоставление субсидий производителям отечественной техники, работающей на газомоторном топливе и производителям городского наземного электротранспорта;
- в оказании содействия по решению кадрового вопроса по подготовке за счет бюджетных средств в учебных профессиональных заведениях специалистов по ремонту подвижного состава и водительского состава.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

- ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по проведению ремонтов инфраструктуры городского электрического транспорта в рамках федеральных проектов и программ;
- возможность предоставления льготного тарифа на электроэнергию на тягу предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Темы:

- рассмотрение современных моделей управления работой общественного транспорта на территории города и транспортных пассажирских предприятий.