

БРАТСК

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2024 году?

В соответствии с Перечнем мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие города Братска, в 2024 году выполнен ремонт верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия дорожного полотна на следующих автомобильных дорогах общего пользования местного значения:

- проезд Стройиндустрии (от ул. 25-летия Братскгэсстроя) 5842 кв.м.;
- улица Крупской (от ул. Комсомольская до ул. 40 лет Победы) 9417 кв.м.;
- улица Заводская (от ул. Сосновая до ул. Вокзальная) 8205 кв.м.

Кроме того, в 2024 году произведены работы по монтажу систем повторителей сигнала транспортного светофора на пешеходных светофорах на сумму 971,3 тыс.руб. и обустройству светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов по ул. Рябикова в жилом районе Центральный.

В рамках реализации мероприятия по ремонту автомобильных дорог к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям фаждан в 2024 году выполнен 2 этап ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения к дачному кооперативу «Учитель» (участок от автомобильной от СТ «Лесник» до СНГ «Учитель») протяженностью 3 км., стоимостью 17,4 млн.руб.

В соответствии с перечнем мероприятий направленных на социально-экономическое развитие муниципальных образований Иркутской области выполнен ремонт автомобильной дороги от кольца автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-331 «Виллой» до жилого района Порожский улица 50 лет Октября (от ПК46+00 до ПК91+00) на сумму 345,5 млн.руб.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» выполнены ремонты методом сплошного покрытия следующие дороги на сумму 318,1 млн.руб.:

- по улице Енисейская (участок от улицы Радищева до улицы Островского);
- но улице Мира, от перекрестка с улицей Южная до улицы Возрождения;
- по улице Солнечная, от улицы Наймушина до улицы Студенческая. Перевозки пассажиров общественным транспортом осуществляются по 73

муниципальным маршрутам, из них 7 маршрутов троллейбусных и 66 автобусных, которые в свою очередь включают в себя 13 сезонных (садоводческих) маршрутов. За 2024 год перевезено 11,6 млн пассажиров.

Реализация мероприятий по обновлению подвижного состава муниципальных предприятий за счет федеральных и областных средств позволило на 50% обновить парк муниципального общественного транспорта, что существенно улучшило качество пассажирских перевозок.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1) Потребность автомобильных дорог в ремонте сильно преобладает над возможностями бюджета города Братска. Вместе с тем большинство автомобильных дорог нуждается в капитальном ремонте с проведением комплексных мероприятий по разработке проектно-сметной документации, актуализации проектов организации дорожного движения, строительству систем водоотведения, наружного освещения, тротуаров. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемых муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных профамм.

2) По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Следующей проблемой, с которой приходится сталкиваться не только Братску, является отсутствие соответствующих федеральных или государственных профамм, предусматривающих предоставление субсидий на проектирование и строительство объектов ливневой канализации. При этом в соответствии с действующими нормативными требованиями отвод ливневых стоков с автомобильных дорог должен быть организован в централизованную ливневую канализацию, имеющую очистные сооружениями. Невозможность соблюдения данного требования при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог является препятствием для реализации данных мероприятий.

3) Повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

4) Кадровый вопрос (острый дефицит водительского состава).

Какие задачи стоят в 2025 году?

1) 11ланируется выполнить ремонт проезжей части методом сплошного покрытия на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Заводская.

2) В рамках реализации народных инициатив планируется выполнить работы по замене остановочных павильонов па общую сумму 6,4 млн.руб.

1) Оборудование пешеходных переходов светофорами типа Т7.

4) Установка и оборудование пешеходных переходов па участке автомобильной дороги в районе примыкания ул. 20-я Гэсовская до санатория «Братское взморье» в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

5) По реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» планируется выполнить два мероприятия:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Приморская в ж.р. Энергетик г. Братска;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Обручева в ж.р. Центральный г. Братска.

В рамках реализации мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие муниципального образования города Братска в 2025 году планируются завершить ремонт автомобильной дороги от кольца автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-331 «Виллой» до жилого района Порожский улица 50 лет Октября.

6) Повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

7) Продолжение работы по привлечению средств вышестоящих бюджетов на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе;

8) Оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта;

9) Контроль за качественным предоставлением услуг населению в части пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

- 1) Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.
- 2) Проведение конференций (рабочих встреч) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов;
- 3) Решение кадровых вопросов (нехватка водительского состава);
- 4) Обмен информацией по осуществлению функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Осуществление функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Привлечение средств вышестоящих бюджетов на развитие городского наземного электрического транспорта (строительство новых троллейбусных линий).

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Осуществление функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов.