

АБАКАН

Повышение безопасности дорожного движения

Управление коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана является координатором подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане».

Цель Подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам города Абакана;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- обустройство, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Абакане;
- обустройство пешеходных переходов в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану;
- реализация мер по сокращению мест концентрации ДТП.

Для реализации мер по сокращению мест концентрации ДТП специалистами Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана ежегодно, на постоянной, основе проводится анализ причин ДТП, разрабатываются и внедряются мероприятия, направленные на устранение причин и условий совершения дорожнотранспортных происшествий на данных участках УДС города.

В плане реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане» в 2024 году по линии Управления коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана выполнены следующие работы:

1. Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части в объёме 27,28 м² на сумму 31253,6 тыс. руб., (2023г. - 22,7 м² на сумму 26006,2 тыс. руб.; 2022г. - 31,5 тыс. м² на сумму 25941,6 тыс. руб.; 2021г. - 36,3 тыс. м² на сумму 21956,5 тыс. руб.; 2020г. – 24,7 тыс. м² на сумму 12559,8,0 тыс.; 2019г. - 23,99 тыс. м² на сумму 19263,0 тыс. руб.).

2. Выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия по:

- ул. Кирова в границах ул. К. Маркса – Колхозная в объёме 6721м² на сумму 10558,13 тыс. руб.;
- ул. К. Перекрещенко в границах ул. Крылова – Лермонтова в объёме 9755м² на сумму 21976,39 тыс. руб. (в 2023 году ул. Чертыгашева в границах ул. Щетинкина – И. Ярыгина в объёме 12057м² на сумму 13614,8 тыс. руб.)

3. В рамках предоставления субсидий из республиканского бюджета на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах города Абакана в 2024 году были выполнены следующие мероприятия:

- приведены в нормативное состояние 110 пешеходных переходов, в том числе 13 пешеходных переходов были обустроены светофорным регулированием, на сумму 58 500,0 тыс. руб.;
- на двух аварийно-опасных перекрестках ул. Пушкина – Л. Комсомола и ул. Т. Шевченко – Ленина смонтированы стационарные комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, на сумму 21 400,0 тыс. руб. (2023г. - три комплекса на сумму 23651,9 тыс. руб.; 2022г. - три комплекса на сумму 39 479,9 тыс. руб.; 2021г. - два комплекса на сумму 12915,9 тыс. руб.);
- приобретен мобильный комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД на сумму 501,0 тыс. руб.

4. На 13 объектах обустроены искусственные дорожные неровности.

5. Выполнены работы по обустройству четырех новых пешеходных переходов через улицы: Вяткина – Чехова, Щорса – Хакасская и Щорса - Ленина (2023г. - пять; 2022г. - два; 2021г. - три; 2020г. - три; 2019 - три.).
6. По содержанию средств регулирования дорожного движения выполнены следующие виды работ:
- установлено 471 новый дорожный знак (2023г. - 433 д.з.; 2022г. - 591 д.з.; 2021г. - 408 д.з.; 2020г. - 425 д.з.);
 - введена выделенная фаза в цикл светофорного регулирования на светофорном объекте Арбан- Кирова для движения пешеходов;
 - введена дополнительная фаза (трех фазный режим) в цикл светофорного регулирования на светофорном объекте Аскизская – Декабристов (2023г. на одном объекте, 2022г. на 13 объектах);
 - на трех светофорных объектах Катанова – Пушкина, Т. Шевченко – Тельмана и Ипподромная- Б. Хмельницкого ввели режим работы светофорного объекта «Вокруг красный» в течении трех секунд (в 2023 на 13 объектах):
7. Обустроено два остановочных пункта общественного транспорта (в 2023г. обустроено четыре).
8. Выполнены работы по устройству линий уличного освещения на 13-ти участках улиц, общей протяжённостью 3 698 м, смонтировано 119 светильников (2023г. - 19-ти участках улиц, протяжённостью 4 543 м, смонтировано 128 светильников; 2022г. - 15-ти участках улиц, общей протяжённостью 4705 м. Смонтировано: 170 светильника; 2021г. – 10-ти участках улиц, общей протяженностью 5676 м.; 2020г. – 11-ти участках улиц, общей протяженностью 4206 м. Смонтировано: 123 светильника; 2019г. – 18-ти участках улиц, общей протяженностью 4344 м., установлено 153 светильника).
9. В целях приведения к новым требования ГOST и национальных стандартов усилено освещение на 110 пешеходных переходах (2023г. – 17шт.; 2022г. – 10шт.; 2021г. – 20шт.; 2020г. – 5 шт.; 2019г. – 14шт.).
10. Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:
- краской 38060 м², холодным пластиком 4706 м² (2023г. – 43192 м², 2022г. - 46332 м², 2021г. – 41241м²; 2020г. - 40500 м²; 2019г. – 40188 м²);
 - нанесение дублирующей дорожной разметки 1.23 «Дети» – 79 об. (2023г. - 79 об.; 2022г. - 240шт.; 2021г. - 223шт.; 2020г. - 170 шт. 2019г. - 105шт.);
 - на 15 перекрестках и на 22 отдельно стоящих пешеходных переходах вблизи школ нанесены надписи, такие как «Стой посмотри по сторонам потом иди» и «Спешивайтесь - дорогу переходите пешком».
 - на перекрестках с круговым движением нанесена горизонтальная дорожная разметка термопластиком.
- Стоимость затрат составила 11538,05 тыс. руб.
11. Выполнены мероприятия по ликвидации аварийно-опасных участков УДС г. Абакана – 3 участка (2023г. - 5 участков; 2022г. - 5 участков; 2021г. - 4 участка; 2020г. - 8 участков; 2019г. - 7 участков.).
12. Выполнены работы по выравниванию гравийного покрытия путем ремонтного профилирования с добавлением на отдельных участках дороги гравийного или щебеночного материала общей протяженностью 26,6 км (площадью 160 тыс. м²) на 75 улицах частного сектора (2023г. - 18,6 км. на площади 111,6 тыс. м²; 2022г. -20,35км. на

площади 122,1 тыс. м²; 2021г. – 22,1км. на площади 184,3 тыс. м²; 2020г. - 23 км на площади 137.8 тыс. м²; 2019 год - 22,85 км на площади 137,07 м2).

Транспортное обслуживание населения

К 2024 году, в городе сформировался рынок городских транспортных услуг по перевозке пассажиров, на котором действуют два вида транспорта - автомобильный и городской наземный электрический транспорт, в которых осуществляют деятельность перевозчики с различными формами собственности.

Организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Абакан в 2024 году проводилась Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации города Абакана в соответствии с требованиями Федерального [закон](#) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации» и Решением Совета депутатов города Абакана от 22.12.2015 № 296 «Об организации перевозок пассажиров, осуществляемых городским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории города Абакана».

Для организации транспортного обслуживания населения на территории города Абакана действует маршрутная сеть, состоящая из 43 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов (2023г. - 40 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов; 2022г. - 37 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов; 2020г. 37 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов, 2019г. 60 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов.)

Структура городских автобусных маршрутов выглядит следующим образом:

- маршруты по регулируемым тарифам, обслуживаемые по муниципальному заказу – 24 круглогодичных городских маршрутов, 5 сезонных (дачных) маршрутов (2023г. - 6 сезонных; 2022г. - 6 сезонных; 2021г. 6 сезонных; 2020г. 6 сезонных; 2019г. 6 сезонных.).

- маршруты по нерегулируемым тарифам – 14 маршрутов (2023г. - 17 маршрутов; 2022г. - 16 маршрутов; 2021г. - 16 маршрутов; 2020г. 16 маршрутов; 2019г. 49 маршрутов).

На городские автобусные маршруты общего пользования в 2024 году к перевозкам пассажиров было привлечено 141 транспортное средство, принадлежащее 32 индивидуальным предпринимателям и юридическими лицам. Автомобильным транспортом перевезено 11 828,1 тыс. пассажиров, что меньше на 4,3 % по сравнению с 2023 годом (2023г. - перевезено 12 358,4 тыс. пас.; 2022г. - перевезено 15 509,4 тыс. пас; 2021г. - перевезено 15 658,6 тыс. пас.; 2020г. - перевезено 16807,1 тыс. пас. 2019г. перевезено 24154,59 тыс. пас.).

Для обеспечения транспортных связей удаленных от центральной части районов города, Управлением коммунального хозяйства и транспорта были проведены открытые аукционы по заключению муниципальных контрактов на оказание услуг по, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Объем закупок составил 2792,30 тыс. километров пробега.

В 2024 году по обращениям граждан были установлены новые маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а именно (в 2023 году 1 маршрут):

- № 3/м-2 «Рынок Северный» - Никольская Церковь»;
- № 6а/м «улица Полярная – улица Цукановой»;
- № 15 «Нижняя Согра – Парк культуры и отдыха - Рынок «Северный»;
- № 14/м «Рынок «Северный» - ДК Железнодорожников»;

- № 30/м «улица Полярная – Перинатальный центр – улица Заводская»;
- № 31 «улица Полярная – Абаканский строительный техникум»;

Стоимость проезда с января по декабрь 2024 года была установлена равной 28,0 рублям. В 2024 году протяженность троллейбусной маршрутной сети составляла 91,9 км. 11 троллейбусных маршрутов общего пользования обслуживались 20 троллейбусами МУП «Троллейбусное управление», в том числе пятью низкопольными троллейбусами с увеличенным автономным ходом и 9 троллейбусами, адаптированными под перевозки маломобильных групп населения и инвалидов - колясочников. Перевозки пассажиров осуществлялись по утвержденному УКХТ расписанию.

За 2024 год отработано на троллейбусных маршрутах города 81973,52 машино-часов, что меньше на 1,8 % от уровня 2023 года (2023г. - 83472,5 маш. час; 2022г. 80018 маш. час.).

В течение 2024 года электротранспортом было перевезено 3942,49 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2023 годом меньше на 393,0 тыс. человек (2023г. - 4335,9 тыс. пас; 2022г. - 4010 тыс. пас; 2021г. - 3452,9 тыс. пас; 2020г. - 3003,0 тыс. пас; 2019г. - 3714,0 тыс. пас.).

Муниципальное унитарное предприятие г. Абакана «Троллейбусное управление»

Муниципальное унитарное предприятие г. Абакана «Троллейбусное управление» входит в систему жилищно-коммунального хозяйства и транспорта г. Абакана и находится в оперативном подчинении Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана.

Имущество предприятия находится в муниципальной собственности города Абакана, является неделимым, передано предприятию на праве хозяйственного ведения.

Для осуществления перевозок пассажиров и багажа троллейбусным транспортом используется 27 единиц подвижного состава, в том числе 5 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Доля подвижного состава, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения в общем парке троллейбусов составляет 33%.

Доля парка за пределами 10-летнего срока эксплуатации высокая и составляет 78 %.

Троллейбусная маршрутная сеть состоит из 11 регулярных муниципальных маршрутов, общей протяженностью 92 км.

Все троллейбусы, находящиеся в эксплуатации, оснащены системой спутниковой навигации «ГЛОНАСС». Населению предоставляется информация о передвижении троллейбусов в реальном времени посредством сайтов <http://www.bus19.ru/>, <https://2gis.ru/>, мобильного приложения «Умный транспорт».

Объемы транспортной работы в 2024 году снизились по сравнению с показателями 2023 года. Основная причина снижения – кадровый дефицит водителей троллейбуса.

Потери линейного времени, связанные с неукомплектованностью штата водителями троллейбуса, составили 87% от общей величины простоев.

Уже несколько лет предприятие испытывает серьезные трудности с обеспечением кадрового состава водителей троллейбуса. Кадровый дефицит стал одной из ключевых проблем. Одной из причин дефицита является недостаток привлекательности профессии «Водитель троллейбуса». Низкая заработная плата, напряженная работа и высокая ответственность не привлекают соискателей.

Несмотря на кадровый дефицит, благодаря эффективному использованию имеющихся кадровых ресурсов, пассажиропоток в динамике рос до 2024 года (Рисунок 1).



Рисунок 1. Количество перевезенных пассажиров и мест багажа

В 2022 году МУП «Троллейбусное управление» впервые с 2006 года преодолело отметку в 4 миллиона перевезенных пассажиров и багажа. В 2023 году удалось не только сохранить достигнутое значение, но и превысить его. Однако в 2024 году отмечается снижение пассажиропотока.

За отчетный период перевезено 3943 тыс. пассажиров и мест багажа (90,9 % к уровню 2023 года).

Количество пассажиров, которым предоставляется бесплатный проезд (1837 тыс.чел.) в 2024 году осталось практически на уровне прошлого года (1833 тыс.чел.).

Таким образом, пассажиропоток снизился за счет снижения количества перевезенных пассажиров, не имеющих льгот по оплате проезда.

Основные причины снижения количества перевезенных платных пассажиров:

- небольшая межтарифная разница между тарифом для горэлектротранспорта и тарифами для автобусов, осуществляющих перевозки как по коммерческим, так и по регулируемым тарифам;
- увеличение количества автобусов в городе в связи открытием новых маршрутов, а также добавлением единиц транспорта на уже имеющиеся. В общей сложности на маршруты города вышли дополнительно 8 единиц общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам;
- приостановка работы троллейбусов в связи с общестроительными работами на проезжей части;
- неукомплектованность штатами водителей троллейбусов.

Государственными полномочиями по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Абакана наделены органы местного самоуправления.

В 2024 году применялись тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа в размере 26 руб., установленные Постановлением Администрации города Абакана № 2247 от 28.11.2023 г.

Рост тарифов безусловно становится фактором увеличения выручки.

Выручка формируется из доходов от реализации разовых и длительных проездных билетов, субсидий из регионального и федерального бюджетов на компенсацию льготного проезда. Динамика выручки за три года представлена в таблице № 2.

В 2024 году относительно 2023 года прирост выручки составил 21056 тыс. руб. или 26,6%.

С 2022 года выручка возросла на 28918 тыс. руб. или 40,6%. Основной эффект увеличения доходов от основной деятельности, связанный с ростом тарифов, достигнут в 2024 году. Основные факторы, влияющие на величину выручки – это тариф и объем перевезенных пассажиров.

Установленные тарифы покрывают только часть эксплуатационных затрат предприятия. В таблице № 3 представлены тарифы на экономически обоснованном уровне за 2022-2024 годы.

Недополученные доходы компенсируются из бюджета г. Абакана в форме субсидий.

Другим источником доходов предприятия является доходы не от основного вида деятельности. Дополнительные направления деятельности: предоставление услуг по сдаче в аренду помещений; размещение рекламы на бортах троллейбусов; предоставление мест крепления на опорах контактной сети; сопровождение крупногабаритных транспортных средств; проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

От деятельности, отличной от основной, за 2024 год получено доходов 10878 тыс. руб.

Доходы от иных видов деятельности возросли в 2024 году на 16,9%. Полученные доходы от неосновной деятельности позволили компенсировать рост затрат.

Структура расходов МУП «Троллейбусное управление» представлена на диаграмме (Рисунок 2):

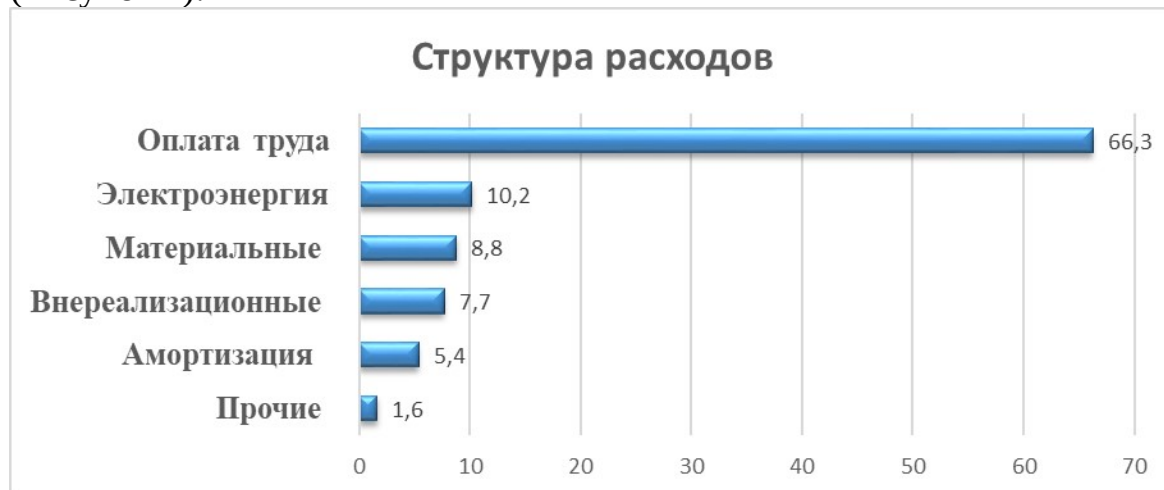


Рисунок 2. Структура расходов

В структуре расходов по экономическим статьям затрат наибольший удельный вес занимают расходы на оплату труда (66,3%).

Расходы на оплату труда в 2024 году в сравнении с расходами 2023 года возросли на 19,2%.

За отчетный год среднесписочная численность по предприятию составила 164 человека при нормативной в 198 человек. Кадровый дефицит в 2024 году водителей троллейбуса достиг 15 %, кондукторов – 18%, ремонтных рабочих – 30%.

Среднемесячная заработная плата работников в 2024 году составила 53,2 тыс.руб., в том числе сотрудников рабочих профессий – 51,9 тыс.руб.

Расходы на электроэнергию занимают значительную долю в расходах предприятия. За 2024 год расходы по этой статье составили 21 300 тыс.руб.

Рост тарифов на электроэнергию для предприятия в 2024 году по сравнению с предыдущим годом составил 18%.

Материальные затраты в 2024 году по сравнению с предыдущим годом возросли на 38%. Значительный рост обусловлен повышением стоимости запасных частей и проведением ремонтов контактной сети с заменой провода и спецчастей.

В состав внебюджетных расходов входят расходы на содержание зданий, сооружений, расходы на теплоэнергию, расходы на охрану труда, охрану помещений, обслуживание оборудования, страхование и др. расходы.

Для решения приоритетных задач в 2024 году были реализованы следующие мероприятия:

- произведена реконструкция контактной сети с заменой 7 опор и 1 км контактного провода на перекрестке с круговым движением ул. Советская, ул. Тувинская, ул. Пушкина, затраты составили 1100 тыс.руб.;

- произведена замена 1,8 км. контактного провода по улице Щетинкина в границах улиц

Кирова – Крылова (четная сторона), затраты составили 1500 тыс. руб.;

- приобретен силовой трансформатор на тяговую подстанцию № 4, затраты составили

2200 тыс. руб.;

- приведены в нормативное техническое состояние спецчасти контактной сети (3 автоматические, 2 сходные стрелки, 4 пересечения), затраты составили 1400 тыс. руб.

- отремонтировано асфальтовое покрытие территории предприятия, площадью 2250 м², затраты составили 2900 тыс.руб.;

- произведен ремонт фасада здания диспетчерской, затраты составили 400 тыс.руб.;

- в рамках мероприятий по обеспечению безопасности движения и транспортной безопасности в четырех низкопольных троллейбусах установлено обновленное оборудование видеонаблюдения, а также все троллейбусы доукомплектованы мониторами для видеонаблюдения в кабинах водителей, затраты составили 800 тыс.руб.;

- в рамках мероприятий по охране труда в девяти троллейбусах в кабинах водителей установлены кондиционеры, затраты составили 400 тыс.руб.

За 3 года затраты на реализацию мероприятий по модернизации и приведению в нормативное техническое состояние транспортной инфраструктуры составили 14800 тыс.руб., в том числе в 2024 году – 9600 тыс.руб.

Исправное состояние подвижного состава обеспечивается своевременным и в полном объеме проведением технического обслуживания и ремонта троллейбусов, а также соблюдением требований правил технической эксплуатации.

За 2024 год помимо сезонного и ежедневного обслуживаний проведено:

- технических обслуживаний № 1 – 1236 шт.; - технических обслуживаний № 2 – 90 шт.; - текущих ремонтов – 9 шт.

На предприятии проводится повседневная работа над улучшением качества обслуживания пассажиров. Также троллейбусный транспорт привлекает пассажиров регулярностью движения, стоимостью проезда и возможностью безналичной оплаты проезда (в троллейбусах безналичная оплата проезда предусмотрена с 2018 года). Доля безналичных платежей превысила 50%.

С марта 2023 года используется оборудование для безналичной оплаты проезда, которое позволяет применять Карту жителя Республики Хакасия.

В 2024 году продолжилась работа совместно с ГАУ РХ «ЦИНТ Хакасии» и Сбербанком России по установке стационарных валидаторов для бесконтактной оплаты проезда без обращения к кондуктору. Эта работа продолжится и в 2025 году.

В целях объединения с профильными организациями для осуществления единой технической политики и выработки эффективных форм развития, предприятие продолжило сотрудничество с Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ).

В августе 2024 г. водитель троллейбуса Щербак Вадим Олегович принял участие во Всероссийском конкурсе «Лучший водитель троллейбуса», который проходил в городе Чебоксары. Целью проведения конкурса является повышение роли и популяризации профессии водителя троллейбуса.

МУП «Троллейбусное управление» включено в Федеральный Реестр «Всероссийская Книга Почёта».