

УЛАН-УДЭ

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры г. Улан-Удэ. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики города.

Основным проблемным вопросом работы общественного транспорта г. Улан-Удэ является отток подвижного состава у частных перевозчиков. Учитывая это, Комитетом совместно с Минтрансом РБ проводится работа по увеличению парка подвижного состава муниципальных транспортных предприятий.

В 2022-2023 годах произошел существенный прорыв в обновлении и увеличении парка подвижного состава общественного транспорта. В таком количестве и в такие ограниченные сроки автопарк города не обновлялся никогда. Парк муниципальных автобусов приблизился к 200 единицам.

Вопрос необходимости приобретения подвижного состава, модернизации транспортной системы неоднократно поднимался администрацией города и при поддержке главы Республики был вынесен на уровень руководства страны.

В рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава, предусмотренного федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» Комитетом была подготовлена заявка Республики Бурятия в Минтранс России на выделение федерального финансирования на поставку низкопольных автобусов большого класса. Заявка была одобрена в полном объеме. По итогам торгов для МУП «Городские маршруты» на основании контрактов с АО «Государственная транспортная лизинговая компания» с привлечением федеральных средств в виде льготного финансирования ВЭБ.РФ и средств Нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» приобретены 59 автобусов большого класса «Волгабас» и 65 автобусов среднего класса «ПАЗ» на общую сумму 1,25 млрд. рублей.

В 2023 г. в рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава, предусмотренного региональным проектом «Развитие общественного транспорта» нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», МУП «Городские маршруты» получил 14 низкопольных автобусов «Волгабас» большого класса.

Новые автобусы распределены по наиболее проблемным участкам маршрутной сети в Левобережном, Загорском, Юго-Западном направлениях, направлениях микрорайонов Дивизионный, Мясокомбинат, Забайкальский, Сосновый Бор, Энергетик и других. Новые маршруты, по возможности, устанавливаются по укороченной схеме в целях увеличения количества оборотных рейсов, снижения дублирования действующих маршрутов, в том числе трамвайных, снижения нагрузки на улично-дорожную сеть.

Также Комитетом совместно с Минтрансом РБ была подготовлена заявка Республики Бурятия в Минтранс России на выделение финансирования на поставку автобусов и трамваев за счет специального казначейского кредита (СКК).

В августе 2023 года на заседании штаба правительственной комиссии по региональному развитию в России в числе 45 заявок регионов была одобрена заявка Республики Бурятия на приобретение автобусов. В рамках СКК для города Улан-Удэ в декабре 2023 года поступили 26 автобусов малого класса «Газель Сити» вместимостью до 22 пассажиров на сумму 128,05 млн. рублей.

Увеличение автобусного парка позволило существенно повысить качество транспортных услуг, среднюю скорость транспортного сообщения, снизить среднее время поездки, улучшить регулярность движения, уменьшить нагрузку на подвижной состав по наполняемости в часы-пик.

В настоящее время подвижной состав МУП «Городские маршруты» распределен по 32 маршрутам из 52. Выпуск автобусов МУП «Городские маршруты» составляет 135 ед. Если раньше доля перевозимых пассажиров у МУП «Городские маршруты» была на уровне 4%, теперь 15%. Пассажиропоток в будний день достиг 40 тыс. пасс. Год назад данный показатель составлял 14,8 тыс. пасс. Время работы муниципальных автобусов по маршрутам № 1, 3, 3А, 4А, 10, 16, 17, 59, 95, 100 продлено до 23:00.

В сфере тарифного регулирования Комитетом проведена работа по расширению тарифного меню на муниципальном транспорте. В целях социальной поддержки населения в 2022 году введены льготы на проезд в муниципальном транспорте для пенсионеров по старости. С 1 марта 2023 года при предоставлении дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципальным автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Улан-Удэ перечень льготников дополнен следующими категориями:

- инвалиды всех групп, дети-инвалиды;
- ветераны боевых действий;
- студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории города Улан-Удэ.

Совместно с депутатами Улан-Удэнского городского Совета депутатов решался вопрос о возможности проезда с пересадкой без переплаты на муниципальном транспорте. Решением от 21.12.2022 N 379-38 установлены особенности оплаты проезда в системе пересадочного тарифа, которая предусматривает возможность проезда на двух видах транспорта по цене одной поездки в автобусе, то есть 30 руб. вместо 55. Важными условиями акции являются оплата проезда безналичным способом, время между транзакциями (оплатой через терминал) не должно превышать полутора часов, при пересадке должна использоваться одна и та же карта (смартфон). К системе пересадочного тарифа подключены все 6 трамвайных маршрутов и 10 автобусных маршрутов. Путем комбинирования поездок на трамвае в центральной части города и автобусе из отдаленного микрорайона можно значительно снизить время поездки пассажира, увеличить ее дальность, исключить дублирование маршрутов и снизить загруженность магистральных улиц.

Таким образом, в г. Улан-Удэ реализуется взвешенная тарифная политика, предусматривающая льготный проезд для отдельных категорий граждан, а также возможность проезда с пересадкой без переплаты на муниципальном транспорте. Расходы по возмещению выпадающих доходов предприятий при предоставлении льготного проезда, а также в системе пересадочного тарифа, осуществляется из бюджета г. Улан-Удэ.

Проводимые меры позволили существенно снизить количество обращений критического характера на работу общественного транспорта. Если раньше автобусы малого класса полностью загружались пассажирами на первых остановочных пунктах и далее следовали, практически, без остановок, то теперь

ожидающие на промежуточных остановках не испытывают проблем с выездом и заездом в отдаленные микрорайоны. По магистральным направлениям (Загорск-Восточный, Левый берег-Аэропорт, 100-е микрорайоны) в пиковые часы интервал движения автобусов большого и среднего класса составляет 10-15 мин.

МУП «Управление трамвая» поступательно наращивает объем перевозимых пассажиров и доказывает статус ведущего предприятия России в сфере городского наземного электрического транспорта.

В 2023 году трамваем перевезено свыше 21,8 млн. пассажиров. В настоящее время работа трамваев организована по 6 городским маршрутам. Ежедневный выход составляет 49 вагонов.

В рамках СКК для города Улан-Удэ в феврале 2024 года осуществлена поставка двух трамвайных вагонов «Богатырь» вместимостью до 193 пассажиров (общая сумма 234 млн. руб.).

Дополнительно, Комитетом прорабатывается индивидуальной мобильности в городе Улан-Удэ.

В 2023 году Постановлением Администрации утвержден Порядок предоставления мест для используемых на условиях аренды (проката), на территории города Улан-Удэ (далее - Порядок). Сезон проката определен с 1 апреля по 30 октября (7 календарных месяцев). В рамках нормативного регулирования установлен перечень мест для размещения электросамокатов, используемых на условиях аренды (проката). Всего 116 мест.

В рамках реализации Порядка приказом Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ установлены 10 «зон запрета» эксплуатации электросамокатов (парки, скверы, этнографический музей, больничные комплексы) и «медленные» зоны на участках 43 улиц в трех районах г. Улан-Удэ. Нормативный акт, перечень мест, карта, схема, координаты зон «запрета» и «медленных» зон размещены на официальном сайте органов местного самоуправления г. Улан-Удэ.

Учитывая принятую Правительством России в октябре прошлого года «дорожную карту» по развитию средств индивидуальной мобильности и их интеграцию в городские транспортные системы, новой задачей является дальнейшее нормативное регулирование использования электросамокатов, развитие инфраструктуры СИМ.

В план по развитию пассажирского транспорта общего пользования на 2024 год входит:

- Выработка мер поддержки частных перевозчиков.
- Комплектование кадрового состава МУП «Городские маршруты».
- Увеличение выпуска новых, современных автобусов большой провозной способности, улучшение регулярности движения пассажирского транспорта.
- Обновление трамвайного парка МУП «Управление трамвая».
- Организация двусменного режима работы водителей с продлением времени работы автобусов до 23:00.
- Дальнейшее нормативное регулирование использования электросамокатов, развитие инфраструктуры СИМ в рамках «дорожной карты»