

ТОМСК

Муниципальный транспорт

1. В 2023 году пассажирские перевозки осуществляли **513** единиц подвижного состава, в том числе городской электрический транспорт ТГУМП «ТТУ» (96 троллейбуса по 6 маршрутам, 44 трамваев по 5 маршрутам) и **373** автобуса 10 частных перевозчиков по 16 автобусным маршрутам.

Ежедневно на линию выходило до 395 единиц общественного транспорта, из них около 74 единиц городского электрического транспорта (42 троллейбусов и 32 трамвая).

Увеличение выпуска подвижного состава относительно 2022 года составило 10%. Увеличение показателя достигнуто в том числе за счет подготовки группы водителей трамвая и троллейбуса и пересмотра расписания движения горэлектротранспорта.

Администрацией Города Томска ведется постоянная работа по обновлению подвижного состава городского электрического транспорта. В рамках реализации федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» НП «Безопасные качественные дороги», в ноябре 2023 года между ТГУМП «ТТУ» и АО «ГТЛК» заключен договор лизинга на 5 ед. новых современных низкопольных трамваев, внесён авансовый платеж. Поставка трамваев ожидается летом 2024 года.

В 2023 году администрацией Города Томска, при участии депутатского корпуса, общественности, перевозчиков, подготовлен проект Программы (Концепции) развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта муниципального образования «Город Томск» на 2024-2030 (2035) годы. После обсуждения и согласования с заинтересованными ведомствами и организациями, в том числе с членами Комитета городского хозяйства Думы Города Томска, проект Программы (Концепции) стал основой новой муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 - 2030 года, утверждённой постановлением администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838.

В 2023 году зафиксировано увеличение числа пассажиров, перевезенных общественным транспортом. По итогам отчетного года число перевезенных пассажиров составило 58,71 млн человек (в 2022 году - 46,09 млн человек), в том числе:

- городским электрическим транспортом перевезено 16,75 млн человек (в 2022 году - 11,4 млн человек), прирост по сравнению с 2022 годом составил 47%;

- частными перевозчиками по муниципальным маршрутам (автобусы) перевезено 28,26 млн человек (в 2022 году - 23,07 млн человек), прирост по сравнению с 2022 годом составил 22%;

- частными перевозчиками по межмуниципальным маршрутам (автобусы) перевезено 13,7 млн человек (в 2022 году - 11,62 млн человек), что на 18% больше по сравнению с 2022 годом.

Рост показателей пассажиропотока и пассажирооборота обеспечен, в том числе, повышением прозрачности сферы пассажирских перевозок маршрутными автобусами после введения электронной системы оплаты проезда.

Кроме того, увеличение пассажиропотока в городском электрическом транспорте произошло благодаря уменьшению интервалов движения и увеличению выпуска подвижного состава на линию, что стало возможным вследствие частичного решения проблемы дефицита кадров по профессиям «водитель трамвая», «водитель троллейбуса», «кондуктор».

Ещё одной мерой повышения пассажиропотока является сниженная стоимость месячного проездного билета для обучающихся студентов, школьников и членов многодетных семей с 800 руб. до 400 руб. В результате продажа данных проездных билетов выросла в 3-4 раза.

2. Основная проблема, с которой не удается справиться в короткие сроки - это дефицит водителей категории «Д» в отрасли пассажироперевозок. По некоторым маршрутам дефицит водителей превысил к концу 2023 года 40-50%.

Работа по поиску новых кадров в ТГУМП «Трамвайно - троллейбусное управление» продолжается. В 2023 году сформированы 2 группы обучающихся по специальностям «водитель троллейбуса», состоящие из 13 человек.

Задачи на 2024 год:

- актуализация Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «Город Томск», в том числе пассажирской транспортной маршрутной сети муниципального образования «Город Томск» на период 2025-2030 (2032) годы;

- организация функционирования единой системы безналичной оплаты проезда, определение порядка функционирования и единого оператора системы безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- подготовка и проведение конкурсных процедур по отбору исполнителей (перевозчиков) на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Томск», а также заключение муниципальных контрактов с победителями конкурсных процедур;

- информирование населения об изменениях схем и расписаний движения в рамках новой маршрутной сети с 01.01.2025.

Привлечение водителей категории «Д», популяризация профессии водителя.

Дорожное хозяйство

В 2023 году произошло увеличение финансирования в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 50%.

В итоге в 2023 году в рамках ремонтной кампании были выполнены работы по восстановлению дорожного полотна сплошным слоем общей площадью 271,96 тыс. м² (национальный проект «Безопасные качественные дороги», ремонт дорог 2 и 3 категории) и общей протяженностью 20,675 км.

Также был выполнен текущий ремонт пешеходных тротуаров общей площадью 50 945, 92 м². В 2024 году планируется выполнение объемов работ на том же уровне, а также увеличение работ в рамках ремонта объектов 2-3 категории.

Дополнительно сообщаем, что общая протяженность сетей наружного освещения в Городе Томске по состоянию на конец 2023 года составила 758,3 км.

Система наружного освещения территории города Томска содержится и обслуживается силами ООО «Горсети» в рамках заключенного муниципального

контракта на оказание услуг по освещению улиц города Томска, в том числе праздничному. Согласно требованиям нормативов и ГОСТов, допускается функционирование не менее 95% светильников от их общего числа, данный показатель выдержан исполнителем контракта.

В 2023 году администрацией Города Томска выполнены следующие мероприятия по устройству линий наружного освещения:

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Старо-Тракторная, ул. Больничная, ул. Некрасова, пер. Крылова, пер. Чехова в с. Тимирязевское;

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Сибирская, ул. Северная, ул. Лотовая, ул. Зеленая, ул. Дружбы, пер. Мира в с. Дзержинское;

- монтаж светильников по пр. Ленина на участке от пер. Плеханова до пер. Нахановича;

- замена светильников по ул. Больничная в с. Тимирязевское;

- монтаж наружного освещения по ул. Молодежная в пос. Кузовлево;

- замена светильников по ул. Косарева на участке от ул. Киевская до ул. Артема;

- монтаж осветительных приборов по пер. 1-й Басандайский (от дома № 1 до дома 7/1) в пос. Аникино;

- работы по переустройству линии наружного освещения по ул. Примыкание;

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Пришвина;

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Иркутский тракт от дома № 174 до дома № 190 в;

- установка и подключение осветительных приборов от ул. Ивановского до п. Росинка в п. Росинка (1,3 км.); установка и подключение осветительных приборов

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Красноармейской, 122 (вдоль домов) - маршрут следования к МАОУ Гимназия № 18;

- установка и подключение осветительных приборов по ул. Степановская - подходы к центру развития ребенка, детский сад МАДОУ № 40 (ул. Залесская, 16);

В 2024 году планируется новое устройство уличного наружного освещения в п. Просторный, с. Тимирязевское, с. Дзержинское, мкр. Кузовлево, п. Светлый, мкр. Родионово, п. Родник, п. Росинка, п. Нижний-Склад.

На территории Октябрьского района г. Томска в рамках мероприятий по содержанию улично-дорожной сети проводились работы по отсыпке 16 дорог и их участков инертными материалами площадью 14 092 м². Осуществление содержания 350 автомобильных дорог общего пользования, из них: 30 дорог 1,2 категории протяженностью 34,7 км, 320 дорог 3 категории протяженностью 157,3 км, 24 тротуара площадью 13,8 тыс. м², 21 остановок.

Освещение парковых зон и аллей, освещение социальных объектов, улиц, а также модернизация существующего наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» будет продолжено в 2024 году.