

ОМСК

В 2023 году департаментом строительства реализованы следующие объекты:

1. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги»:

- «Строительство транспортной развязки по улице 3-й Островской на пересечении с Ленинградским мостом».

2. В рамках инфраструктурного проекта Омской области «Обеспечение транспортной доступности жилищного фонда в рамках реализации проектов «Строительство жилищного фонда на территории Кировского административного округа города Омска в границах улиц 3-й Островской, Шаронова, Крупской, 1 -й Рыбачей. Коммерческое обозначение «Кварталы Драверта», «Строительство «Микрорайона «Зеленая река», расположенного на территории, ограниченной улицами Волгоградской, проектируемой улицей № 3, улицей Покровской, улицей Меридиальной, улицей Верхнеднепровской, улицей Кондратюка в Кировском административном округе города Омска» (далее - инфраструктурный проект), финансируемый с привлечением средств бюджетных кредитов:

- «Строительство контактной троллейбусной сети по улице Крупской от бульвара Архитекторов до улицы Лукашевича, по улице Перелета от улицы Крупской до проспекта Комарова, по проспекту Комарова от улицы Перелета до улицы Лукашевича»;

- «Строительство контактной троллейбусной сети по улицам Лукашевича и Волгоградской от улицы Ватутина до улицы Дергачева»;

- «Строительство тяговых подстанций троллейбусной линии».

3. В рамках муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» реализованы мероприятия по строительству 36 линий наружного освещения, протяженность более 32 км.

В 2024 году в рамках компетенции департамента строительства предусмотрено проведение мероприятий в отношении объектов дорожного хозяйства:

1. «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске»;

2. «Реконструкция автомобильной дороги по улице 10 лет Октября -Сыропятский тракт»;

3. «Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Архитекторов от ТЦ «МЕГА» до улицы Крупской (с устройством контактной троллейбусной сети)»;

4. «Капитальный ремонт моста им 60 лет ВЛКСМ»;

5. «Капитальный ремонт моста «Комсомольский»;

6. «Реконструкция автомобильной дороги по улице Малиновского от просп. Королева до Красноярского тракта»;

7. «Строительство автомобильной дороги в границах: улице Добровольского - улице Орджоникидзе - улице Красный Путь»;

8. Строительство 41 объекта линий наружного освещения.

В рамках реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Омске, предусмотренных документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска,

утвержденным постановлением Администрации города Омска от 15.06.2016 № 735-п (далее - документ планирования), с 01.07.2023 были изменены схемы движения ряда маршрутов, на которых организована работа автобусов малого класса

перевозчиков немуниципальной формы собственности, путем исключения проезда маломестных автобусов по центральным улицам с организацией движения по параллельным улицам. При этом перевозчики, которые произвели замену автобусов малого класса на более вместительные транспортные средства, продолжили работу по действующим маршрутам с проездом через центр (улицы Гагарина, Интернациональная).

Мероприятие по переносу части действующих маршрутов на параллельные улицы проведено для разгрузки центральных магистралей города Омска от избытка автобусов малого класса, а также с целью обеспечения более равномерной доступности общественного транспорта на улично-дорожной сети города Омска, а также улучшения экологической обстановки за счет организации работы на центральных улицах нового, современного, экологически чистого муниципального транспорта, приобретаемого Администрацией города Омска в рамках нацпроектов и инфраструктурного проекта.

На участках маршрутной сети, где исключен проезд автобусов малого класса, в настоящее время предусмотрена работа троллейбусов по маршрутам № 2, 4, 7, 12, 16 и автобусов по маршрутам № 16, 20, 22, 23, 24, 25, 31 Н, 32, 33, 34, 42, 45, 46, 51, 59, 62, 63, 64, 69, 72, 73, 78, 79, 94, 95, 109, ПО, 323, 335, 346, 359, на которых работает подвижной состав преимущественно среднего и большого классов.

После исключения маршрутов, обслуживаемых автобусами малого класса, из центральной части города пассажиропоток на оставшихся маршрутах с регулируемыми тарифами, обслуживаемых троллейбусами и автобусами большого и среднего классов, увеличился во II полугодии 2023 года в среднем на 15,4% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Натурная оценка интенсивности движения общественного транспорта, проходящего через центр города показала, что после проведенных изменений маршрутной сети количество подвижного состава, следующего в часы пик через остановочные пункты в центральной части города (по улице Гагарина), сократилось с 267 до 148 единиц в час, что привело к снижению заторовых ситуаций в районе остановочных пунктов, увеличению регулярности движения на маршрутах, а также повышению общей пропускной способности центральных магистралей.

В рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» приобретены 10 автобусов, использующих в качестве топлива природный газ, за счет средств федерального бюджета, выделенных на выполнение мероприятия по замещению автобусов, работающих на дизельном и бензиновом топливе, автобусами, использующими в качестве топлива компримированный природный газ, предусмотренного Комплексным планом мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Омске, утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко.

В рамках реализации инфраструктурного проекта приобретены 40 троллейбусов марки Адмирал.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приобретены 20 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для организации магистрального маршрута № 33.

Обеспечение населения города Омска качественными транспортными услугами непосредственно связано с успешной реализацией мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В части обеспечения безопасности дорожного движения в 2023 году выполнены следующие мероприятия:

- разработана документация по организации дорожного движения на 214,388 км улично-дорожной сети города Омска на сумму 2 924 250,73 тыс. руб.;

- осуществлено 159 корректировок режимов работы светофорных объектов, направленных на повышение эффективности использования пропускной способности дорог, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов, снижение количества и плотности автомобильных заторов;

- организован и проведен городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. Участниками соревнований стали водители автобусов муниципальных транспортных предприятий;

- организован и проведен конкурс детского рисунка «Засветись на дороге!»;

- организован и проведен конкурс среди перевозчиков городского пассажирского транспорта под девизом «Мы за безопасность движения!».

Целями данных конкурсов и акций является повышение уровня пассажирских перевозок, воспитание законопослушного поведения среди участников дорожного движения, популяризация профессии водитель городского пассажирского транспорта и пропаганда безопасности дорожного движения.

Кроме того, документом планирования предусмотрено в 2023 году прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам (с предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке в границах города Омска), а также заключение соответствующих контрактов с перевозчиками.

При этом в связи с отсутствием достаточного объема бюджетных ассигнований на указанные цели, в 2023 году не представилось возможным осуществить запланированные мероприятия.

В рамках реализации инфраструктурного проекта в 2024 году запланирована организация работы трех новых троллейбусных маршрутов: № 5 «СТЦ «МЕРА» -пос. Юбилейный», № 7 м «Железнодорожный вокзал - микрорайон Зелёная Река», №10 «СТЦ «МЕГА» - завод им. Попова», обеспечивающих транспортные связи микрорайонов Левобережья с центральной частью города Омска, железнодорожным вокзалом, городком Нефтяников, улицей 10 лет Октября. Новые троллейбусные маршруты будут запущены после окончания строительства тяговых подстанций и линий контактной сети троллейбусов на Левобережье (для организации работы новых маршрутов осуществлена поставка 49 троллейбусов).

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано приобретение 44 автобусов большого класса, работающих на

газомоторном топливе, для организации перевозок пассажиров по магистральным маршрутам № 29, 45.

Планируется разработать документацию по организации дорожного движения на сумму 3,37 млн. руб.

Мероприятия, направленные на улучшение транспортного обслуживания пассажиров в городе Омске, будут продолжены.