

БРАТСК

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Следующей проблемой, с которой приходится сталкиваться не только Братску, является отсутствие соответствующих федеральных или государственных программ, предусматривающих предоставление субсидий на проектирование и строительство объектов ливневой канализации. При этом в соответствии с действующими нормативными требованиями отвод ливневых стоков с автомобильных дорог должен быть организован в централизованную ливневую канализацию, имеющую очистные сооружениями. Невозможность соблюдения данного требования при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог является препятствием для реализации данных мероприятий.

Транспортная инфраструктура - объединение отраслей и предприятий, обеспечивающие выполнение и обслуживание перевозки, а также перемещение людей и товаров. Решение вопросов в этой части инфраструктуры осуществляется следующими проектами:

- Участие в ремонте автомобильных дорог в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (БКД). В год освоение средств составляет до 400 млн. руб. Общая потребность в капитальном ремонте автодорог – порядка 7 млрд. руб.;

- Распоряжением Губернатора Иркутской области от 01.03.2021 №57-р создана рабочая группа по решению вопросов строительства автомобильного и железнодорожного мостовых переходов через реку Ангара в нижнем бьефе Братской ГЭС. Предпроектными разработками занимается ФКУ УПРДОР «Прибайкалье»;

- Строительство автодороги в обход ж.р.Энергетик для разгрузки движения через жилую застройку, в том числе для обеспечения подъезда к планируемому к строительству мосту через реку Ангара;

- Строительство путепровода ул. Возрождения – ул. Мира – 230 млн. руб. позволит усовершенствовать транспортную схему города.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2023 году?

В 2023 году в рамках Федеральной программы «Чистый воздух» приобретены и поставлены 20 троллейбусов и 36 автобусов большой вместимости марки НефАЗ. В рамках регионального проекта Иркутской области «Чистый воздух» приобретены и поставлены 4 автобуса средней вместимости марки ПАЗ. Все автобусы работают на компримированном природном газе. Современные транспортные средства

приспособлены для маломобильных групп населения, являются 100% низкопольными, оборудованы тахографами, видеокамерами, системой ГЛОНАСС.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1) повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2) кадровый вопрос (острый дефицит водительского состава).

Какие задачи стоят в 2024 году?

1) повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2) продолжение работы по привлечению средств федерального бюджета на развитие общественного транспорта;

3) проведение аукционов по организации пассажирских перевозок по 44 муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4) открытие новых муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

1) проведение конференций (рабочих встреч) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов;

2) обмен информацией об опыте других городов, касающихся подготовки и заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

3) решение кадровых вопросов (нехватка водительского состава);

4) обмен информацией по осуществлению функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

1) осуществление функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте;

2) привлечение средств вышестоящих бюджетов на развитие городского наземного электрического транспорта (строительство новых троллейбусных линий).

Дорожное хозяйство

Что наиболее значительное удалось сделать в 2023 году?

В 2023 году на территории города Братска силами муниципального бюджетного учреждения «Дорожная служба города Братска» выполнены работы по ямочному ремонту автомобильных дорог с применением горячей асфальтобетонной смеси на площади 50 713,371 м² из них:

- Центральный район - 29 244,00 м²;

- Падунский район - 16 058,55 м²;

- Правобережный - 5 410,82 м².

В рамках подпрограммы «Создание условий для развития садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ Иркутской области» на 2019-2025 годы государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и

продовольствия» на 2019-2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 772-пп, заключен муниципальный контракт на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения к дачному кооперативу «Учитель» от автомобильной дороги к объединению дачных кооперативов «Дунайка». Подрядная организация - ООО «БСК».

1 этап. Участок от автомобильной дороги к объединению дачных кооперативов «Дунайка» до СТ «Лесник»:

- протяженность ремонтируемого участка - 2 179 м;

- площадь ремонтируемого участка – 13 074 м²;

Работы выполнены.

Стоимость первого этапа составляет 12 393,63 тыс.руб.

2 этап. Участок автомобильной дороги от СТ «Лесник» до СНТ «Учитель».

- протяженность ремонтируемого участка - 3 010 м;

- площадь ремонтируемого участка – 18 060 м²;

- вид покрытия – каменное.

Срок выполнения: с 31.05.2024 по 31.08.2024.

Стоимость первого этапа составляет 17 418,92 тыс. руб.

В 2024 году на ямочный ремонт автомобильных дорог предусмотрено 90,0 млн. руб.

Кроме того, в текущем году запланировано 60,0 млн. руб. на восстановление верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на следующих участках автомобильных дорог:

1) ул. Крупской (местный проезд);

2) пр. Стройиндустрии (участок от федеральной трассы А-331 до здания пр. Стройиндустрии, 50);

3) ул. Заводская (проезд вдоль школ № 38 и № 39).

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проведена масштабная реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью 1995 метров по ул. Курчатова (от федеральной трассы до ул. Комсомольской) в жилом районе Центральный. Стоимость работ составила 324 млн.руб., в том числе привлеченных средств 84%.

Проведено уширение проезжей части с 14 м до 15 м с ливневой канализацией, организованы 6 пешеходных переходов, 6 остановочных пунктов, установлено 90 опор освещения с 120 светильниками, 155 дорожных знаков, 2020 м пешеходного ограждения, ремонт существующих и обустройство новых тротуаров площадью около 7 тыс. м² с обеспеченностью доступности маломобильным группам населения, газоны 5,8 тыс. м².

Выполнены работы по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения переулка Пурсей (от ул. Набережная до ул. 25-летия Братскгэсстроя). Протяженность 483 м, стоимость работ 26,2 млн.руб. Заменены бортовые камни, отремонтирован тротуар, два слоя асфальтового покрытия, установлены дорожные знаки и нанесена дорожная разметка.

В рамках реализации мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие муниципальных образований Иркутской области заключен муниципальный контракт со сроком исполнения в 2024 году на выполнение ремонта автомобильной дороги от кольца автомобильной дороги общего пользования

федерального значения А-331 «Виллюй» до жилого района Порожский улица 50 лет Октября (от ПК46+00 до ПК91+00) – стоимостью 181,0 млн. руб., протяженностью 4500 м).

За ходом выполнения работ организован инструментальный, лабораторный и геодезический контроль. Кроме того, после завершения ремонта проведена диагностика объекта с выдачей заключения о качестве выполненных работ в соответствии с требованиями проектной и нормативно-технической документации.

Для обеспечения безопасности на дорогах сформирован перспективный пятилетний план выполнения ремонта на 2025-2029 годы. К проектированию ремонта автомобильных дорог, включенных в пятилетний план, планируется приступить в 2024 году.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Иркутской агломерации, также мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие муниципальных образований Иркутской области

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Какие задачи стоят в 2024 году?

В 2024 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги»

Для продолжения ремонта дорог заключены муниципальные контракты со сроком исполнения в 2024 году на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения:

- по ул. Мира, от перекрестка с ул. Южная до ул. Возрождения (стоимость 220,6 млн.руб., протяженность 2882 м);

- по ул. Солнечная, от ул. Наймушина до ул. Студенческая (стоимость 55,5 млн. руб., протяженность 652 м);

- по ул. Енисейская, участок от ул. Радищева до ул. Островского (стоимость 37,2 млн. руб., протяженность 671 м).

В рамках реализации мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие муниципальных образований Иркутской области заключен муниципальный контракт в 2024 году планируется выполнить:

- продолжить выполнение ремонта автомобильной дороги от кольца автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-331 «Виллюй» до жилого района Порожский улица 50 лет Октября;

- ремонт проезда «Гагарина- Курчатова к БТУ».

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении настоящих проблем?

Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов?

Да.

Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации специалистов? Темы и вопросы для включения их в образовательную программу?

Считаем целесообразным проведение обучающих семинаров и курсов повышения квалификации с применением передового опыта по актуальным вопросам в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортной безопасности.