

АБАКАН

Повышение безопасности дорожного движения

Управление коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана является координатором подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане».

Цель Подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам города Абакана;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- обустройство, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Абакане;
- обустройство пешеходных переходов в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану;
- реализация мер по сокращению мест концентрации ДТП.

Для реализации мер по сокращению мест концентрации ДТП специалистами Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана ежегодно, на постоянной, основе проводится анализ причин ДТП, разрабатываются и внедряются мероприятия, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на данных участках УДС города.

В плане реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане» в 2023 году по линии Управления коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана выполнены следующие работы:

1. Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части в объёме 22,7 тыс.кв.м (факт 2022 года 31,5 тыс.кв.м на сумму 25941,6 тыс. руб. факт 2021 года - 36,3 тыс.кв.м на сумму 21956,5 тыс. руб.; факт 2020 года – 24,7 тыс.кв.м на сумму 12559,8,0 тыс.; факт 2019 года - 23,99 тыс.кв.м на сумму 19263,0 тыс. руб.).

2. Выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул. Чертыгашева в границах ул. Щетинкина – И. Ярыгина в объёме 12057 тыс.кв.м на сумму 13614,8 тыс. руб.

3. На 12 пешеходных переходах обустроены искусственные дорожные неровности (1).

4. По содержанию средств регулирования дорожного движения (исполнители: МБУ «Абаканская служба благоустройства») выполнены следующие виды работ:

- реализованы мероприятия по организации «Зелёной волны» на 2 магистральных улицах:

- ул. Пушкина (ул. Т. Шевченко ул. Абаканская); ул. П. Коммунаров (ул. Т. Шевченко - ул. Гагарина); ул. Советская (ул. К. Маркса - ул. Некрасова). (в 2022 году на 3 магистральных улицах)

- установлено 433 новых дорожных знаков (в 2022 году 591 д.з);

- выполнены работы по обустройству пяти новых пешеходных переходов через улицы:

- Кошурникова в районе дома №7;
- Кошурникова в районе дома №9;
- Нагорная в районе дома № 30;

- Ломоносова в районе дома № 172 по ул. Аскизская;
- Вяткина в районе дома №47;
- Декабристов в районе дома №17;
- по ул. Щетинкина в районе дома № 11 установили комплекс умный пешеходный переход;
- смонтирована проекция дорожной разметки на пешеходном переходе по ул. Крылова в районе дома № 85;
- введена дополнительная фаза (трех фазный режим) в цикл светофорного регулирования на светофорном объекте Кирова – Итыгина (в 2022 году на 13 объектах);
- на 13 объектах ввели режим работы светофорного объекта «Вокруг красный» в течении трех секунд:

П. Коммунар – Железнодорожная; Хакасская -Вяткина, Мира – Аскизская; П. Коммунар – Р. Люксембург; Аскизская – Кадышева; Авиаторов – Лермонтова; Пушкина – И. Ярыгина; Л. Комсомола – Пушкина; К. Маркса – Пушкина; Чкалова – Пушкина; Щорса- Пушкина; М. Жукова – Хакасская; М. Жукова- Чертыгашева.

5. Обустроили два светофорных объекта ПВУ по ул. М. Жукова, 90 и на пересечении ул. Абаканская – Набережная (в 2022 году на 1 объекте).

6. Изготовлено и установлено на 4 пешеходных переходах 8 стоек под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» (в 2022 изготовлено и установлено на 4 пешеходных переходах 8 стоек под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на сумму 121 270 руб., 2021 изготовлено и установлено на 4 пешеходных переходах 8 стоек под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на сумму 256 000 руб.; в 2020 изготовлено и установлено на 13 пешеходных переходах 22 стойки под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на сумму 573 400 руб.; в 2019 году 12 специальных Г-образных опор для монтажа дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью на сумму 141 тыс. руб.).

7. Обустроены 4 остановочный пункт общественного транспорта.

8. Выполнены работы по устройству уличного освещения на 19-ти участках улиц, общей протяжённостью 4 543 м, смонтировано 128 светильников (в 2022 году 15-ти участках улиц, общей протяжённостью 4705 м. Смонтировано: 170 светильника в 2021 году на 10 объектов, общей протяженностью 5676 м.; в 2020 году на 11 объектов, общей протяженностью 4206 м. Смонтировано: 123 светильника; в 2019 году на 18 участках протяженностью 4344 м., установлено 153 светильника).

9. В целях приведения к новым требования ГОСТ и национальных стандартов усилено освещение на 17 пешеходных переходах (в 2022г. – 10шт. в 2021г. – 20шт.; в 2020 г. – 5 шт.; в 2019 году на 14 переходах).

10. В целях приведения к требованию ГОСТ переведены светофоры типа Т7 на постоянный режим работы в количестве 1 шт. (в 2022 г. 8 объектов).

11. Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:

- краской 39900 м², холодным пластиком 3292 м² (в 2022г. - 46332 м², в 2021г. – 41241 м²; в 2020г. 40500 м²; в 2019 году – 40188 м²);

- нанесение дублирующей дорожной разметки 1.23 «Дети» – 79 об. (в 2022 году 240шт., в 2021 году 223шт. в 2020 году 170 шт. в 2019 году 105шт.). Стоимость затрат составила 12273,5 тыс. руб.

12. Выполнены мероприятия по ликвидации аварийно-опасных участков УДС г. Абакана – 5 участка (в 2022 году 5 участков, в 2021 году 4 участка; в 2020 году 8 участков; 2019 год - 7 участков.).

13. Выполнены работы по выравниванию гравийного покрытия путем ремонтного профилирования с добавлением на отдельных участках дороги гравийного или щебеночного материала общей протяженностью 18,6 км (площадью 111,6 тыс. м²) на 75 улицах частного сектора (в 2022г. -20,35км. на площади 122,1 тыс. м², в 2021г. – 22,1км. на площади 184,3 тыс. м²; в 2020г. - 23 км на площади 137.8 тыс. м²; в 2019 год - 22,85 км на площади 137070 м²).

14. Выполнены работы по обустройству трех перекрестков (Советская – Заводская, М. Жукова – Крылова и Итыгина в районе здания № 25.) улично-дорожной сети г. Абакана системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на сумму 23651,9 тыс. руб.

15. С целью приведения пешеходных переходов к нормативным требованиям разработаны проекты организации дорожного движения на УДС г. Абакана.

На основании данных проектов разработана долгосрочная комплексная муниципальная целевая программа «Обустройство пешеходных переходов с перечнем мероприятий, в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов».

Транспортное обслуживание населения

К 2023 году, в городе сформировался рынок городских транспортных услуг по перевозке пассажиров, на котором действуют два вида транспорта - автомобильный и городской наземный электрический транспорт, в которых осуществляют деятельность перевозчики с различными формами собственности.

Организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Абакан в 2023 году проводилась Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Решением Совета депутатов г. Абакана от 22.12.2015 № 296 «Об организации перевозок пассажиров, осуществляемых городским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории города Абакана».

Для организации транспортного обслуживания населения на территории города Абакана действует маршрутная сеть, состоящая из 40 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов.

Структура городских автобусных маршрутов выглядит следующим образом:

- маршруты по регулируемым тарифам, обслуживаемые по муниципальному заказу – 17 городских маршрутов, общей протяжённостью 214,6 км, 6 сезонных (дачных) маршрутов, общей протяжённостью 69,7 км.;

- маршруты по нерегулируемым тарифам – 17 маршрутов, общей протяжённостью 189,7 км.

На городские автобусные маршруты общего пользования в 2023 году к перевозкам пассажиров было привлечено 194 транспортных единиц,

принадлежащих 32 индивидуальным предпринимателям и юридическими лицами. Автомобильным транспортом перевезено 12 358,4 тыс. пассажиров, что меньше на 20,3 % по сравнению с 2022 годом.

Для обеспечения транспортных связей удаленных от центральной части районов города, Управлением коммунального хозяйства и транспорта на конкурсной основе был размещен муниципальный заказ на социально значимые маршруты (по регулируемым тарифам) в объеме 155229 маш/часов, что на 6842 маш/час больше объема 2022 года. Это связано с установлением новых маршрутов: № 4а «Мебельная фабрика – Красный Абакан» и № 23 «улица Муслима Магомаева – Войсковая часть».

Стоимость проезда с января по декабрь 2023 года была установлена равной 21,0 рублям.

В 2023 году протяженность троллейбусной маршрутной сети составляла 91,9 км. 11 троллейбусных маршрутов общего пользования обслуживались 20 троллейбусами МУП «Троллейбусное управление», в том числе пятью низкопольными троллейбусами с увеличенным автономным ходом и 9 троллейбусами, адаптированными под перевозки маломобильных групп населения и инвалидов - колясочников. Перевозки пассажиров осуществлялись по утвержденному УКХТ расписанию.

За 2023 год отработано на троллейбусных маршрутах города 83472,5 машино-часов, что больше на 4,3 % от уровня 2022 года.

В течение 2023 года электротранспортом было перевезено 4335,9 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2022 годом больше на 325,9 тыс. человек.

Муниципальное унитарное предприятие г. Абакана «Троллейбусное управление»

Муниципальное унитарное предприятие г. Абакана «Троллейбусное управление» входит в систему жилищно-коммунального хозяйства и транспорта г. Абакана и находится в оперативном подчинении Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана.

Имущество предприятия находится в муниципальной собственности города Абакана, является неделимым, передано предприятию на праве хозяйственного ведения.

Основной вид деятельности: Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским пассажирским перевозкам.

МУП «Троллейбусное управление» применяет общую систему налогообложения.

Троллейбусный транспорт является важнейшим элементом социально-экономической инфраструктуры города Абакана и является приоритетным и социально направленным видом общественного транспорта.

МУП «Троллейбусное управление» осуществляет перевозку пассажиров и багажа троллейбусным транспортом по 11 регулярным муниципальным маршрутам города Абакана по регулируемым тарифам. Маршрутная сеть составляет 92 км.

В МУП «Троллейбусное управление» эксплуатируется и состоит на балансе 27 троллейбусов, из них 12 троллейбусов марки ЗиУ-682 троллейбусного завода г. Энгельс «Тролза», 5 троллейбусов ВЗТМ из г. Волгограда, один троллейбус марки БТЗ-5276 Башкирского троллейбусного завода и 9 низкопольных троллейбусов

марки ВМЗ - 5298.01 из города Вологды, в том числе 5 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Доля парка за пределами нормативного 15-летнего срока остается высокой и составляет 56 процентов.

Доля подвижного состава, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения в общем парке троллейбусов на конец 2023 года составила 33%.

Исправное состояние подвижного состава обеспечивается своевременным и в полном объеме проведением технического обслуживания и ремонта троллейбусов, а также соблюдением требований Правил технической эксплуатации.

За 2023 год помимо сезонного и ежедневного обслуживаний проведено:

технических обслуживаний № 1 – 1231 шт.;

технических обслуживаний № 2 – 89 шт.;

текущих ремонтов – 13 шт.

За отчетный и предшествующие отчетному периоды ключевые эксплуатационные показатели составили:

п/п	Показатель	Ед измер.	20 21	2 022	2023		Темп роста, %	
					п лан	ф акт	к факту 2021	к плану 2023
	Количество троллейбусов в хозяйстве	ед	27	27	27	27	100,0	100,0
	Среднее количество машин в движении	ед	19,1	19,5	20,0	19,6	102,6	98,0
	Коэффициент использования парка		0,71	0,72	0,74	0,73	102,8	98,6
	Общее количество отработанных машино-часов на линии	час	78254	80018	83473	79636	101,8	95,4
	Пробег	тыс. км.	1202	1227	1096	1040	86,5	94,9

С 2021 по 2023 годы количество троллейбусов в хозяйстве не изменилось. За рассматриваемый период списания и приобретения троллейбусов не производилось.

В анализируемом трехлетнем периоде при неизменном количестве троллейбусов в хозяйстве имеет место увеличение количества машин в движении (+2,6%), что привело к увеличению коэффициента использования парка.

Объемы транспортной работы по пробегу в 2023 году снизились в связи пересмотром расписания движения троллейбусов в части увеличения времени на

выполнение рейсов. Расписание пересматривалось в 2023 году из-за перевода светофорных объектов города Абакана в трехфазный режим работы.

Объемы машино-часов на линии за три года не претерпели существенных изменений.

Запланированный объем линейных машино-часов в 2023 году выполнен на 95,4%.

70% от общего количества невыполненных машино-часов в отчетном периоде - это простои, связанные с неуккомплектованностью штата водителями троллейбуса.

При нормативной численности водителей троллейбуса - 51 чел., фактическая численность - 45 чел. Совместно с техникумом коммунального хозяйства и сервиса постоянно ведется набор на обучение, но в связи с невысокой заработной платой водителя троллейбуса, ответственной и напряженной работой, группы не укомплектованы. Если еще в 2019-2021 годах обучение проходили около 10 человек в год, то с 2022 года этот показатель снизился в два раза. При этом, растет коэффициент текучести кадров водителей троллейбуса. В 2023 году он достиг 24 %.

Помимо неуккомплектованности водительского состава, предприятие испытывает серьезные трудности в комплектации кондукторского состава.

Несмотря на статичность эксплуатационных показателей, количество перевезенных пассажиров в динамике растет.

п/п	Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023	Темп роста, %		
							план	факт	к факту 2019	к плану 2023
	Количество перевезенных пассажиров и мест багажа	тыс.чел.	3714	3 003	3 453	4 010	4 000	4 338	116,8	108,5

В 2022 году МУП «Троллейбусное управление» впервые с 2006 года преодолело отметку в 4 миллиона перевезенных пассажиров. В 2023 году, несмотря на пересмотр расписания, удалось не только сохранить достигнутое значение, но и превысить его.

Показатели по пассажиропотоку за 2022-2023 годы дают основание утверждать, что пассажиропоток полностью восстановился после пандемии COVID-19. Количество перевезенных пассажиров в 2023 году превысил показатель 2019 года на 16,8%.

МУП «Троллейбусное управление» уже пять лет активно эксплуатирует троллейбусы с увеличенным автономным ходом, что придало динамику развития городского электрического транспорта. За 2023 год по маршрутам, обслуживаемых этими типами троллейбусов перевезено более 1 млн. чел., что на 146 тыс. чел. больше, чем в 2022 году и на 360 тыс. чел. больше, чем 2021 году.

Учитывая негативные тенденции по сокращению объемов перевозок пассажиров троллейбусным транспортом по России, достигнутый предприятием показатель по пассажиропотоку можно оценить, как высокий.

Темп роста пассажиропотока в отчетном периоде в сравнении с плановыми показателями составил 108,5%.

На положительную динамику пассажиропотока в значительной степени оказывает влияние качество оказываемой услуги. Высокий уровень регулярности движения приводит к привлечению пассажиров, которые постоянно пользуются

общественным транспортом. Регулярность движения троллейбусов является одним из основных качественных показателей организации перевозок и уровня обслуживания пассажиров.

Основные финансово-экономические показатели деятельности МУП «Троллейбусное управление»:

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.				Темп роста, %	
	2021	2022	2023		к факту 2021	к плану 2023
			план	оценка		
Выручка	60 093	71 182	75 012	79 053	131,6	105,4
Расходы	145 905	168 386	165 401	178 887	122,6	108,2
Прибыль (убыток) от продаж	-85 812	-97 204	-90 389	-99 834	116,3	110,4
Внереализационные доходы, в том числе:	98 314	103 644	92 492	105 293	107,1	113,8
Доходы от прочих видов деятельности	7 881	8 623	8 241	9 302	118,0	112,9
Субсидия	55 489	83 837	74 592	83 515	150,5	112,0
Прочие внереализ. доходы	34 944	11 184	9 659	12 476	35,7	129,2
Прочие расходы	2 517	2 010	2 103	2 801	111,3	133,2
Прибыль до уплаты налогов	9 985	4 430	0,0	2 658	26,6	-
Налог на прибыль, изменение налоговых активов и прочее	-1375	-988	0,0	-266	19,3	-
Чистая прибыль (убыток)	8 610	3 442	0,0	2 392	27,8	-
Рентабельность реализации, %	5,9	2,0	0,0	1,3	22,7	-

Выручка формируется из доходов от реализации билетов и субсидий на компенсацию льготного проезда.

Рост пассажиропотока безусловно становится основным фактором увеличения выручки. Так в 2022 году относительно 2021 года прирост выручки составил 11089 тыс. руб., или 18,5%, в 2023 году относительно 2022 года выручка возросла на 7853 тыс. руб. или на 11,0%. За три года выручка выросла на 31,6%.

Что касается тарифов на перевозку пассажиров и багажа, то за 2021-2023 годы изменение тарифов производилось дважды:

с 01 января 2022 – снижение с 18 руб. до 17 руб.;

с 30 июля 2022 – повышение с 17 руб. до 19 руб.

Вместе с тем, тариф на экономически обоснованном уровне за 2021-2023 годы составил:

Показатель	2021, руб.	2022, руб.	2023, руб.		Темп роста, %		Доля 2022, %	Доля 2023, %
			План	Оценка	к факту 2022	к плану 2023		
Экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира, в том числе:	38,2	39,2	41,4	39,0	99,5	94,2	100,0	100,0
Субсидия	16,1	20,9	20,38	19,3	92,3	94,7	53,3	49,5

Очевидно, что установленные тарифы покрывают только часть эксплуатационных затрат предприятия.

На возмещение недополученных доходов, затраты по которым не могут быть компенсированы доходами от реализации проездных билетов, предоставляется субсидия из бюджета города Абакана. Доля субсидии в стоимости перевозок в 2023 году по сравнению с 2022 годом снизилась с 53,3% до 49,5%.

Другим источником доходов предприятия является доходы не от основного вида деятельности. Можно выделить несколько дополнительных направлений деятельности: предоставление услуг по сдаче в аренду помещений; размещение рекламы на бортах троллейбусов; предоставление мест крепления на опорах контактной сети; сопровождение крупногабаритных транспортных средств; проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. Деятельность, отличная от основной принесла предприятию за 2023 год 9302 тыс. руб.

Доходы от иных видов деятельности за три года выросли на 18,0%. План по сбору доходов перевыполнен на 12,9%. Полученные доходы от неосновной деятельности позволили покрыть рост затрат.

Структура расходов МУП «Троллейбусное управление»:

Показатель	2021, тыс.руб.	2022, тыс.руб.	2023, тыс.руб.		Темп роста, %		Доля 2023, %
			План	Оценка	к факту 2021	к плану 2023	
Расходы на оплату труда	91 190	105 709	113 417	113 206	124,1	99,8	62,3
Материальные расходы	7 934	13 285	9 444	13 032	164,3	138,0	7,2
Расходы на электроэнергию	18 447	20 914	20 905	20 896	113,3	100,0	11,5
Амортизация основных и нематериальных активов	15 166	12 704	9 680	13 288	87,6	137,3	7,3
Внереализационные расходы	13 169	15 774	11 955	18 465	140,2	154,5	10,2
Прочие расходы	2 516	2 010	2 103	2 801	111,3	133,2	1,5
Итого	148 422	170 396	167 504	181 688	122,4	108,5	100,0

В структуре расходов по экономическим статьям затрат наибольший удельный вес занимают расходы на оплату труда (62,3%), электроэнергию (11,5%), внереализационные расходы (10,2%).

Рост фонда оплаты труда за 3 года составил 24,1 %, в том числе:

2022 год к 2021 году – 16,0%;

2023 год к 2022 году - 7,1%.

Причины роста ФОТ:

- повышение окладов руководителей, специалистов и служащих на 10% с 01.03.2022; повышение премии на 20% электромонтерам КС с 01.06.2022;

- повышение рабочим депо, энергохозяйства 5 разряда премии на 10% с 01.06.2022;

- повышение МРОТ с 01.06.2022 на 10%.

- повышение месячной тарифной ставки для всех работников на 4%. с 01.01.2023;

- повышение месячной тарифной ставки для всех работников на 3%. с 01.08.2023;

- повышение МРОТ с 01.01.2023 на 6,3%.

Плановый показатель по ФОТ не превышен.

За отчетный год среднесписочная численность по предприятию составила 164 человек при нормативной численности в 198 человек. Кадровый дефицит в 2023 году водителей троллейбуса достиг 12 %, кондукторов – 15%, ремонтных рабочих – 28%.

Несмотря на поэтапное повышение заработной платы, значительная категория работников получает доплату до МРОТ. Доплата до МРОТ запланирована 97 работникам, что составляет 49% от общей численности.

Среднемесячная заработная плата работников в 2023 году составила 44,0 тыс руб., что выше планового показателя на 18 %. Рост в связи с неукомплектованностью штатов кондукторами и ремонтными рабочими и, как следствие, оплаты в двойном размере в силу привлечения работников к сверхурочным работам.

Расходы на электроэнергию за три года возросли на 13,3 %. Причина роста затрат на электроэнергию – рост тарифов (+19,1%). Вместе с тем, объем потребления снизился на 6,0 %. Тариф в 2023 году – 6,72 руб./кВтч.

Плановые показатели в 2023 году не превышены.

Всего расходы за три года увеличились на 21,8%. Значительный рост материальных затрат (+64,3%).

В рамках мероприятий по приведению в нормативное техническое состояние контактной сети и кабельных линий за 2023 год были произведены следующие работы:

замена 2,0 км. контактного провода по ул. Щетинкина в границах улиц Пушкина – Кирова (затраты 1,8 млн.руб.);

замена шести сходных и двух автоматических стрелок троллейбуса (затраты 0,5 млн.руб.);

замена трех концевых муфт КЛ-0,6кВ;

замена кривых держателей КД-10 на перекрестке улиц К. Перекрещенко - Др. Народов;

замена четырех опор контактной сети в рамках реконструкции дороги по ул. Пушкина;

замена опоры по проспекту Др. Народов после стороннего дорожно-транспортного происшествия.

На предприятии проводится повседневная работа над улучшением качества обслуживания пассажиров. Также троллейбусный транспорт привлекает пассажиров регулярностью движения, стоимостью проезда и возможностью безналичной оплаты проезда (в троллейбусах безналичная оплата проезда предусмотрена с 2018 года).

С марта 2023 года используется оборудование для безналичной оплаты проезда, которое в дальнейшем позволит применять Карту жителя Республики Хакасия.

В 2023 году запущен пилотный проект совместно с ГАУ РХ «ЦИНТ Хакасии» и Сбербанком России по установке стационарных валидаторов для бесконтактной оплаты проезда без обращения к кондуктору. Завершение работ планируется к 01.04.2024 года.

В декабре 2023 года МУП «Троллейбусное управление» возобновило сотрудничество с Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) в целях объединения с профильными предприятиями и организациями для осуществления единой технической политики и выработки эффективных форм развития экономики в современных условиях.

МУП «Троллейбусное управление» включено в Федеральный Реестр «Всероссийская Книга Почёта» в 2023 году.

Основные планируемые технико-экономические показатели деятельности МУП «Троллейбусное управление» на 2024 год:

п/п	Показатель	Ед. измер.	Значение показателя
	Количество троллейбусов в хозяйстве	ед.	27
	Количество машин в движении в рабочие дни	ед.	19
	Количество машин в движении в выходные дни	ед.	18
	Общее количество машино-часов на линии	машино-час	81 974
	Объем перевозок	тыс. чел.	4 000
	Объем выручки	тыс. руб.	104 000
	Тариф	руб.	26

В городе Абакане троллейбусный транспорт является одним из самых доступных видов пассажирского транспорта, от эффективности работы которого во многом зависит социальная и экономическая стабильность жизни самых широких слоев населения.

Основная задача предприятия в 2024 году – это обеспечить бесперебойную работу и надежность транспортного обслуживания населения города Абакана.

В планах МУП «Троллейбусное управление» на 2024 год:

- замена 2 км. контактного провода по улице Щетинкина в границах улиц Кирова – Крылова (четная сторона), затраты превысят 4,0 млн. руб.;
- реконструкция контактной сети с заменой 7 опор на перекрестке с круговым движением ул. Советская – ул. Пушкина;
- приобретение силового трансформатора на тяговую подстанцию № 4, затраты более 5 млн. руб.;
- приведение в нормативное техническое состояние спецчастей контактной сети, затраты более 0,5 млн. руб.
- изготовление проектно-сметной документации на производство работ по прокладке кабельных линий 600В от ТП-2 и ТП-4, затраты более 0,15 млн. руб.
- приобретение приборов учета тяговой электроэнергии в троллейбусах в рамках реализации мероприятий по программе энергосбережения;
- ремонт асфальтового покрытия территории предприятия, затраты 3,3 млн.руб.;
- расширение способов оплаты проезда, в том числе без участия кондуктора;
- реализация мероприятий по привлечению кадров.

В среднесрочной перспективе, в планах предприятия в рамках разработанного проекта «Программа развития МУП «Троллейбусное управление», при условии государственной поддержки, развивать троллейбусного транспорт в городе Абакане по следующим направлениям:

- развитие маршрутной сети;
- обновление подвижного состава троллейбусами с увеличенным автономным ходом;
- модернизация контактных и кабельных сетей;
- модернизация и автоматизация тяговых подстанций;

- приобретение аварийно-технического автомобиля, предназначенного для обслуживания и ремонта контактной сети;

- переход на автоматизированную систему безналичной оплаты проезда.

На первом этапе планируется оптимизация маршрутов № 9, № 10 путем увеличения интенсивности движения и времени работы троллейбусного транспорта.

Для реализации мероприятия рассматривается приобретение низкопольных троллейбусов с увеличенным автономным ходом не менее 20 км. с электронной системой управления асинхронным тяговым двигателем.

Для реализации мероприятия необходимо приобретение троллейбусов в количестве 4 единиц. В результате реализации мероприятия интервал движения снизится с 20 до 08 мин.

В планах также модернизация маршрута № 3. За счет изменения маршрута следования предлагается охватить троллейбусным транспортом районы, где расположены объекты инфраструктуры, в том числе «Спорткомплекс имени Н.Г. Булакина».

Предлагается движение по маршруту по следующей схеме: Аэропорт – ул. Щетинкина – ул. Чертыгашева – ул. Катанова – ул. Абаканская.

Предлагается снизить интервал движения с 20 до 12 мин и выпускать на линию 5 троллейбусов (в настоящее время выпускается 3 единицы). Для реализации мероприятия необходимо приобретение 5 единиц троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

При увеличении количества троллейбусов на данном участке, необходимо повысить мощность и надежность тяговой подстанции № 3.

Эксплуатационные показатели модернизированного маршрута №3		
Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Протяженность маршрута	км.	8,5
Движение автономным ходом	км.	3,2
Время на оборотный рейс	мин.	63
Интервал движения	мин.	12
Количество троллейбусов на маршруте дополнительно	ед.	2

Еще одно направление развития маршрутной сети – Нижняя Согра. Предлагается улучшить транспортную доступность с левобережной части города и организовать движение по схеме: ул. Складская – ул. Пушкина – Нижняя Согра.

Эксплуатационные показатели маршрута «Ул. Складская – ул. Пушкина – Нижняя Согра».		
Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Протяженность маршрута	км.	15,5
Движение автономным ходом	км.	7,2
Время на оборотный рейс	час.	2:23
Интервал движения	мин.	20-25
Количество троллейбусов на маршруте	ед.	6

Перечисленные мероприятия позволят организовать эффективное транспортное сообщение без строительства инфраструктуры ГЭТ.

В части перспективного плана развития в целях повышения доли общественного транспорта в транспортной системе города, обеспечения возможности получения населением, проживающих в удаленных и не обеспеченных троллейбусным транспортом районах города качественных услуг, планируется открытие следующих маршрутов:

«Ул. Трудовая – ул. Катанова – ул. Чертыгашева – ул. Щетинкина – ул. Кирова – ул. Некрасова – ул. Трудовая»

«Ул. Пушкина – ул. Щетинкина – ул. Крылова – ул. М. Жукова – ул. Кирова – ул. Итыгина – ул. Пушкина (кольцевой).