

НОРИЛЬСК

В сфере муниципального транспорта и дорожного хозяйства удалось сохранить динамику роста объемов ежегодно осуществляемых работ по ремонту и восстановлению покрытия дворовых территорий и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск. Так в 2018 году отремонтировано 191 тыс. м² покрытий автомобильных дорог и более 25 тыс. м² дворовых территорий.

Введена в эксплуатацию Северная объездная дорога и мост на Юго-Западной объездной дороге города Норильска. Кроме того, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск увеличена со 154,0 км до 158,4 км.

По итогам конкурсных процедур в 2018 году начали свою деятельность два новых коммерческих перевозчика по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам с абсолютно новым парком автобусов в составе ПАЗ Вектор next (8 ед.) и ВСА 30331-020-97 (10 ед.), которые соответствуют всем общепринятым стандартам, в том числе предназначены для перевозки пассажиров из числа маломобильных групп населения.

Внедрен электронный проездной билет МУП «НПОПАТ» который дает возможность пассажиру рассчитаться за проезд с учетом выбранного тарифного плана. Все разработанные тарифные планы предусматривают скидку на поездки.

Установка градообразующим предприятием двух новых, отапливаемых автопавильонов закрытого типа на остановочных пунктах по муниципальным маршрутам.

Организована работа в тестовом режиме информационного сервиса «Bustime», предоставляющего информацию о фактическом движении автобусов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС, установленной на автобусы.

Оборудование всего парка муниципального транспорта, задействованного на регулярных пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам комплексом видеонаблюдения, установленного в салоне и снаружи транспортного средства.

Из успехов и достижений коллег можно отметить завершение осуществляемых с 2016 года мероприятий по ремонту посадочной полосы аэропорта «Алыкель».

Наиболее трудной проблемой, которую не удалось решить в 2018 году, является не достаточный объем производственных мощностей, действующих на территории дорожно-строительных предприятий, а также отсутствие конкурентной среды, существенно ограничивают возможности реализации мероприятий дорожного хозяйства города в полном объеме.

Не удалось решить вопрос обеспечения финансирования на приобретение автобусов для работы на муниципальных маршрутах. Всего на муниципальных маршрутах задействовано 188 автобусов муниципальной формы собственности, из которых 57 находятся в эксплуатации более 7 лет.

Не удалось выполнить работы по оптимизации маршрутной сети, в связи с недобросовестным исполнением своих обязательств подрядчиком по муниципальному контракту на выполнение научно-исследовательских работ по оптимизации маршрутной сети общественного автомобильного транспорта на территории муниципального образования город Норильск.

В 2019 году планируется продолжить реализацию мероприятий по обеспечению сохранности, развитию и модернизации сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск, в том числе некоторые из них:

- круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Норильска;
- завершение работ по ремонту автомобильной дороги Норильск – Талнах, в рамках трехлетнего муниципального контракта;
- завершение строительства моста через вторую протоку р. Норильской на автодороге «Подъезд к гидропорту Валек»;
- реконструкция Юго-западной объездной дороги города Норильска (Автодорожного моста через напорные водоводы на км 2+147 по ул. Октябрьской);
- реконструкция автодорожного моста через р. Наледная на 2+969 автомобильной дороги Норильск – Талнах.

При наличии финансирования планируется приобретение новых автобусов для работы по муниципальным маршрутам.

Помощь и содействие, которое может оказать АСДГ, на наш взгляд – это предоставить возможность обмена мнениями по актуальным проблемам отрасли (через организацию конференций), способствовать объединению усилий муниципалитетов в продвижении необходимых законопроектов.

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;
- безбилетный проезд в общественном автомобильном транспорте;
- нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;
- нарушение по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Проведение конференций и совещаний организуемые АСДГ нужны и должны проводиться регулярно. При этом необходимо больше времени «круглым столам» для обсуждения актуальных и нерешенных проблем муниципальных образований. Наиболее важными и актуальными вопросами для обсуждения можно отметить:

- повышение качества и оперативности работ по содержанию автомобильных дорог и улиц, действенного контроля и системы оплаты за выполненные работы со стороны заказчика;

- решение вопросов, направленных на увеличение наполняемости муниципального дорожного фонда.

- несовершенство действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта.

Также, считаем целесообразным проведение курсов повышения квалификации, в этом случае наиболее важными вопросами являются:

- внедрение и применение новейших технологий при строительстве автодорог в условиях Крайнего Севера;

- подбор дорожно-строительных материалов и их использование при строительстве и содержании автодорог в условиях Крайнего Севера.