

ХАБАРОВСК

«Городской пассажирский транспорт»

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?

Администрацией города проводится дальнейшая работа по обновлению подвижного состава. В результате средний возраст автобусов снизился с 15 лет до менее чем 10 лет.

В настоящее время 186 совершенно новых автобусов работают на маршрутах города. Автобусы оборудованы автоинформаторами, громкой связью, системой видеонаблюдения, средствами для перевозки маломобильных групп населения. Проводится замена автобусов с малого класса на более вместительные.

Всего в обновление подвижного состава вложено перевозчиками всех форм собственности более 1,2 миллиарда рублей.

В городе идет активный перевод автомобильного транспорта на газомоторное топливо. Наличие оборудования для использования газомоторного топлива или электрической энергии включено в характеристики транспортных средств, за которые при проведении администрацией города конкурса перевозчикам начисляются дополнительные баллы.

Администрацией города также закупаются автобусы, работающие на природном компримированном топливе. В 2018 году за счет средств городского бюджета приобретено 15 автобусов, работающих на газомоторном топливе на сумму 87,8 млн. рублей.

Сегодня на маршруты выходит 88 автобусов данного типа.

В городе введена автоматизированная электронная система учёта и оплаты проезда «Электронный проездной — Хабаровск». Все перевозчики присоединились к системе. Подвижной состав оборудован терминалами для приема платежей по банковским и транспортным картам, брелокам, браслетам.

Введены электронные проездные на трамваях и троллейбусах.

Введен льготный тариф для членов малоимущих семей, имеющих детей, период действия льготы с 10 до 16 часов на коммерческом транспорте. Льготный тариф составляет 15 руб.

С декабря 2018 года для членов Хабаровской местной организации Всероссийского общества слепых введен бесплатный проезд в общественном транспорте за счет средств перевозчиков.

Основные пассажирообразующие остановочные пункты города Хабаровска оснащены электронными информационными табло, на которых отображается информация о прогнозе прибытия транспортных средств на остановочный пункт.

На остановочных пунктах размещены 763 информационных указателя, изготовленные за счет средств города.

Для удобства пассажиров сформированы сайты «bus27.ru», «Транспорт27.рф», мобильные приложения «Умный транспорт», «Яндекс транспорт», позволяющими пассажирам оперативно получать информацию о движении маршрутных транспортных средств и прибытии их к остановочному пункту в режиме реального времени,

С целью повышения качества обслуживания пассажиров, администрацией города проведен конкурс «Экипаж 2018» по номинациям: «Самый чистый автобус (трамвай, троллейбус)», «Самый вежливый экипаж», «Всегда по графику», «Лучший из

лучших», «Самый равнодушный пассажир». Победителей выбрали в течение пяти месяцев сами пассажиры, голосуя на сайте администрации города.

В 2018 году продолжена практика проведения отраслевых конкурсов «Лучший по профессии», на лучшее ландшафтное и цветочное оформление территорий предприятий отрасли, на лучшее новогоднее оформление подвижного состава.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

В городе Екатеринбург хорошо развита трамвайная сеть, которая позволяет жителям и гостям города не стоять в пробках в час пик. Каждый пятый маршрут города — трамвайный.

Увеличение количества выделенных полос для общественного транспорта, благоприятно влияет на развитие транспортной системы.

Выделенные полосы позволяют быстро перевезти большое количество горожан из одной точки города в другую, не отставая от расписания.

Лидирующие по показателям протяженности выделенных полос считаются следующие города России: Москва — 249,17 км.; Санкт-Петербург — 52,5 км.; Казань — 46 км.; Новосибирск — 30,16 км.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р о переводе к 2020 году 3094 общественного автотранспорта на газомоторное топливо, г. Хабаровск переходит на автомобильный транспорт, работающий на газомоторном топливе.

Полномочия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в г. Хабаровске возложены на ООО «Газпром газомоторное топливо», которое в течение пяти лет так и не построило ни одной заправки. Администрацией города самостоятельно решается вопрос по строительству двух АГНКС.

4. Какие задачи стоят в 2019 году?

1. Обеспечение безубыточной работы МУП «ГЭТ». Перевод предприятия в иную организационно-правовую форму,

2. Ввод в эксплуатацию первой в городе АГНКС, строительство второй АГНКС.

3. Дальнейшее обновление подвижного состава.

4. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров за счет внесения по просьбам пассажиров и перевозчиков корректировок в установленные расписания, оборудование пассажирского транспорта автоинформаторами, электронными указателями маршрута, замена перевозчиками транспортных средств с малой вместимости на большую на маршрутах с высоким пассажиропотоком.

5. Дальнейшее развитие автоматизированной электронной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте г. Хабаровска.

«Благоустройство и дорожного хозяйство».

1. Наиболее значительные мероприятия по отрасли за 2018 год

В 2018 году по дорожной отрасли продолжена реализация федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации. Из общего объема финансовых средств, направленных управлением дорог и внешнего благоустройства из бюджета в размере 2,311 миллиардов рублей, объем финансирования мероприятий Программы комплексного развития по проекту «Безопасные и качественные дороги» составил 1 209,1 миллионов рублей:

- 130,7 миллионов - средства бюджета города;

- 477,5 миллионов - средства краевого бюджета;
- 600,9 миллионов - средства федерального бюджета.

В 2018 году выполнены беспрецедентно масштабные работы на дорогах города Хабаровска. Отремонтировано 64 участка - это 94 километра городских дорог. Два объекта - ул. Выборгская и ул. Запарина являются переходящими, завершен их ремонт будет в 2019 году. При планировании программы 2018 года обеспечено соблюдение требований к мероприятиям приоритетного проекта - снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, приведение в нормативное состояние участков сети, по которым пролегают маршруты общественного транспорта, и на которых располагаются социально значимые объекты. В программу включены объекты, наиболее востребованные жителями нашего города.

Объекты ремонта охватывают все районы города:

Центральный - 10 объектов, 13,1 км. Основные улицы - Калинина, Комсомольская, Пушкина, Лермонтова, Уссурийский бульвар, Шеронова.

Кировский - 9 объектов, 11 км. Основные улицы - Брестская, Запарина, Тихоокеанская, Орджоникидзе.

Железнодорожный - 20 объектов, 27,1 км. Основные улицы - Горького, Выборгская, Клубная, Промышленная, Гагарина, Энтузиастов.

Краснофлотский - 15 объектов, 22,8 км. Основные улицы - Березовское и Воронежское шоссе, Победы, Полярная, Трехгорная.

Индустриальный - 12 объектов, 19,3 км. Основные улицы - Автобусная, Суворова, Балашовская, Прогрессивная, Ульяновская, Производственная.

Начаты работы по ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной. Завершение работ на участке протяженностью 1,8 километра планируется на 2019 год.

За счет программных мероприятий продолжены работы на городских дорогах по обеспечению безопасности дорожного движения - обустроено 12 перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами видеофиксации нарушений ПДД:

- ул. Шевчука - ул. Оборонная;
- пересечения улицы Павла Морозова с улицами 65-летия Победы, Флегонтова, Индустриальная, Бийская;
- пересечения улицы Краснореченской с улицами Индустриальная, Узловая, Репина, Суворова, Прогрессивная;
- ул. Суворова - ул. Ворошилова;
- проспект 60-летия Октября - ул. Суворова.

Исполнение намеченных на 2018 год планов позволило значительно улучшить состояние городских дорог и повысить удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог и степенью безопасности дорожного движения в городском округе. В результате реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, в настоящее время 51,24% городских дорог соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Основные итоги работы за 2018 год - это приведение в нормативное состояние 94 километров городских дорог. Данный показатель для города Хабаровска является рекордным. До этого года наибольшим считался показатель за 2017 год, в котором протяженность ремонта дорог составляла 37 километров дорог.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов можно особо отметить

Второй год подряд в России идет реализация приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Участниками проекта стали 38 крупнейших агломераций страны из 36 субъектов.

Больше всего выделенных средств, а именно, по 1,5 млрд рублей, - Самарская область и Татарстан. Девять регионов получили по 1 млрд рублей - Башкирия, Кубань, Красноярский край, Прикамье, Воронежская, Омская, Новосибирская, Саратовская и Челябинская области. По итогам реализации приоритетного проекта составляется рейтинг лучших агломераций, включающий показатели, отражающие ежедневный ход работ: сроки заключения контрактов с подрядчиками, исполнительскую дисциплину, организацию информационного сопровождения проекта и проектного управления, а также исполнение контрольных точек дорожной кампании текущего года.

За 2018 год самый высокий рейтинг у Пензенской и Ростовской агломераций. По итогам 2017 года лидерами стали Саратовская, Пензенская и Астраханская области.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить.

При реализации программы «Безопасные и качественные дороги» управление столкнулось с некоторыми проблемами, которые затруднили реализацию мероприятий программы:

- несвоевременное доведение лимитов бюджетных обязательств краевого и федерального бюджетов, необходимых для реализации долгосрочных проектов (более 1 года);
- длительная процедура внесения изменений в программу и в бюджет, затрудняющая эффективное использование экономии после проведения торгов, экспертизы проектов, экспертизы стоимости объектов;
- проблемы с наличием квалифицированных проектных организаций, способных своевременно и качественно выполнить проектирование объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;
- отсутствие эффективных, установленных законом, рычагов воздействия на недобросовестных проектировщиков, подрядчиков, поставщиков;
- отсутствие возможностей устройства пешеходных связей и тротуаров при выполнении ремонта участков дорог - стесненность в городских условиях, не позволяет выполнить необходимые работы в соответствии с техническими требованиями, в составе заложенного в программу стоимости квадратного метра ремонтных работ не предусмотрена оплата работ по ремонту тротуаров, освещению, водоотведению.

4. Какие задачи стоят перед отраслью в 2019 году

С 2019 года в Российской Федерации начинается реализацию новый национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В связи с этим уточнились принципы и подходы к разработке новых программ дорожной деятельности, а в их составе и новых программ развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. Новая программа, разработанная управлением по городу Хабаровску, прошла защиту в Федеральном дорожном агентстве.

Период реализации программы 2019 - 2024 годы. На весь период реализации предусмотрено направить в дорожную сеть города Хабаровска около 10 миллиардов рублей.

В 2019 году по федеральной программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет федерального, краевого и местного бюджетов бюджетной системы предусмотрено к финансированию 1,370 миллиардов рублей, в том числе 141 млн. руб. - доля софинансирования программных мероприятий из бюджета города Хабаровска, указанные средства бюджетом города предусмотрены.

По программе планируется:

- завершение капитального ремонта ул. Краснореченской от ул. Богачева до ул. Прогрессивной, 1,88 километра;
- организация работ по капитальному ремонту ул. Тихоокеанской - объем средств на 2019 год;
- начальный этап строительства надземного пешеходного перехода на пересечении ул. Краснореченская - ул. Суворова;

- ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 41,4 км. В программу на 2019 год включены 30 участков дорожной сети, в том числе 2 участка переходящие с 2018 года объекты - ул. Выборгская и ул. Запарина, а также улицы Серышева, Амурский бульвар, Гайдара, Рабочий городок, Волочаевская, Большая, Бондаря и другие.

В рамках программы запланированы мероприятия по безопасности дорожного движения, в результате которых будут ликвидированы 10 мест концентрации ДТП на 8 городских дорогах города. Планируется:

- установка дорожных знаков - 182 шт.
- устройство барьерного и дорожного ограждения 328 п.м;
- нанесение дорожной разметки с использованием современных полимерных материалов 707 кв. м;
- установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД (4 направления).

В результате реализации Программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» общий прирост протяженности дорог города Хабаровска, находящихся в нормативном состоянии, за 2019 год составит 44,7 км, в том числе за счет капитального ремонта ул. Краснореченской - 1,88 км и за счет ремонта 31 объекта дорожной сети - 42,8 км.

По результатам реализации нового проекта, при условии получения запланированного финансирования, с 2019 по 2024 годы в городе будет приведено в нормативное состояние 318,7 км дорог, протяженность сети, находящаяся в нормативном состоянии составит 799,7 километра или 85 % от всей протяженности дорожной сети.

Управлением на 2019 год запланированы к реализации мероприятия в рамках Адресных инвестиционных проектов города:

в соответствии с Планом-графиком создания транспортной инфраструктуры ТОСЭР до 20.10.2019 завершение работ по объекту "Приведение в нормативное состояние двухполосной автомобильной дороги от границ земельного участка площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая". Стоимость строительства объекта составляет 286,8 млн. руб., в том числе планируется к получению 229,4 млн. руб. из краевого бюджета;

- запланировано начать проектирование 6 дорог, прилегающих к автомобильной дороге "Обход Хабаровска" и предпроектные работы по строительству развязки на пересечении ул. Большая - Воронежское шоссе.

Ежегодно по государственной программе «Развитие транспортной системы Хабаровского края» в городе выполняются специальные мероприятия по обустройству безопасных подходов к школам. За два года было обустроено 20 подходов к школам, в 2018 году - 8. В 2019 году работа будет продолжена в еще больших масштабах - на эти цели ожидается поступление из краевого бюджета более 40 млн. руб.

Ожидаемый объем бюджетных расходов в дорожное хозяйство в 2019 году составит 2,6 миллиарда рублей.

5. Какую помощь и содействие может оказать ЛСДГ в решении стоящих проблем: Представление предложений в государственные органы РФ по увеличению доходной базы муниципальных дорожных фондов через увеличения процентов отчислений от доходов, закрепленных в качестве источников пополнения фондов, а также по увеличению объема средств федерального бюджета на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

6. Считаю целесообразным проведение конференции по актуальным вопросам и проблемам дорожной отрасли.

7. Предлагаем следующие вопросы по проблемам дорожной отрасли для обсуждения на конференции:

1. Предоставление субсидий из федерального бюджета и бюджетов субъекта РФ на выравнивание бюджетной обеспеченности местных бюджетов с целью доведения уровня содержания автомобильных дорог до нормативной потребности.

2. Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» городскими агломерациями: практика, проблемы, результаты.

8. Считаю целесообразным проведение курсов повышения квалификации, учебных курсов для муниципальных служащих, специалистов дорожной отрасли

9. Предлагаем следующие темы и вопросы учебных курсов:

- опыт и практика формирования муниципальных заданий бюджетным учреждениям, осуществляющим выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения;

- учет автомобильных дорог, как комплекса муниципального имущества: проблемы, последствия, пути решения.