

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

На обслуживании и содержании находятся дороги 1, 2, 3, 4 категории общей протяженностью 162,7 км и общей площадью 1 274 тыс. м², 51 светофорный объект, внутриквартальные проезды общей площадью 173 тыс. м². Протяженность дорог за 2018 год увеличилась на 1,099 км.

В рамках деятельности по содержанию дорожного хозяйства и объектов внешнего благоустройства в 2018 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования, площадью 18 тыс. м², по замене металлических ограждений по ул. Гагарина в районе остановочного павильона и пешеходной зоны в районе храмового комплекса Воскресения Христова и площади Славянской письменности.

По ул. Энгельса выполнены работы по переносу двух остановочных автопавильонов и обустройство остановочных карманов.

Пешеходные переходы на перекрестках улиц Рознина - Сирина, а также Свободы - Краснопартизанская оборудованы дорожными знаками «Пешеходный переход» с круговой подсветкой и индикацией.

На ул. Рознина нанесена дорожная разметка «Остановка маршрутных транспортных средств и стоянка легковых такси» с установкой дорожных знаков «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

Кроме того, в 2018 году выполнены работы по вывозу с дорог и внутриквартальных проездов города более 500 тыс. м³ снега.

С целью соблюдения требований природоохранного законодательства при ликвидации снежных масс Администрацией города Ханты-Мансийска и Муниципальным дорожно-эксплуатационным предприятием принято решение по строительству объекта «Снегоплавильный пункт на базе транспортабельной установки ОСА-21.38.51 в г. Ханты-Мансийске». В настоящее время ведутся работы по вводу в эксплуатацию второго этапа строительства объекта, а именно, специализированной площадки для накопления снежных масс, оборудованной противотрационным экраном из геомембраны на основе полиэтилена низкой и высокой плотности с последующей защитой иглопробивным полотном.

Протяженность автобусных маршрутов города Ханты-Мансийска в 2018 году увеличилась на 13,85 км и составила 563,75 км., перевозка пассажиров осуществляется на 18 муниципальных маршрутах, которые обслуживаются 21 перевозчиком, 19 из которых индивидуальные предприниматели. В транспортных пассажирских перевозках задействовано 110 автобусов, 26 из которых относятся к автобусам большого класса (М3) вместимостью более 22 человек.

Одним из основных перевозчиков на территории города, выполняющим муниципальное задание на осуществление регулярных перевозок пассажиров, является ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие». На маршрутах, обслуживаемых обществом, используются низкопольные автобусы, приспособленные для перевозки маломобильных групп населения.

По итогам 2018 года по муниципальным маршрутам пассажиропоток составит 5187,0 тыс. пассажиров (-12,8% к 2017 году, 5953,6 тыс. пассажиров) из них:

- ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие» перевезено 2417,5 тыс. пассажиров (в 2017 году - 2994,8 тыс. пассажиров);

- индивидуальными предпринимателями перевезено 2769,5 тыс. пассажиров (в 2017 году - 2958,5 тыс. пассажиров).

С учетом интенсивной автомобилизации (в среднем увеличение на 900 автомобилей в год) и развития районов города 20 июля 2017 года постановлением Администрации города Ханты-Мансийска №666 утверждена комплексная схема организации дорожного движения, определяющая стратегию развития улично-дорожной сети. В 2018 году приняты следующие меры по ее реализации:

- подготовлены проекты организации дорожного движения с предложениями по обеспечению безопасности на самом загруженном узле города Ханты-Мансийска – перекрестке улиц Гагарина и Свободы, а также на основных дорогах района Самарово;
- реализовано предложение о строительстве участка дороги по улице Дзержинского обеспечивающего проезд из центральной части города до объездной дороги;
- обустроены остановочные пункты на улице Энгельса в районе улицы Рознина и Елены Сагандуковой, а также возле многофункционального центра;
- подготовлены предложения по реконструкции улицы Пионерская от улицы Крупская до улицы Студенческая;