

АЛЕЙСК

Одним из показателей повышения качества жизни населения является рост количества личного транспорта. На территории города за последние 2 года рост количества транспортных средств составил 188%. В связи с этим в городе складывается напряженная ситуация, вызванная высокой степенью износа и загрузки автомобильных дорог местного значения. Рост количества автомобильного транспорта ведет к ухудшению качества дорожного покрытия, его быстрому износу и снижению пропускной способности городских дорог.

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения города Алейска составляет 215 км из которых в неудовлетворительном состоянии находится 79,5 км.

Расходы бюджета города на дорожное хозяйство в 2018 году составили 24,2 миллионов рублей (11,2 миллионов рублей - местный бюджет, 13 миллионов - краевой бюджет). На эти средства проводился ремонт дорог местного значения. На средства краевой субсидии завершён ремонт одной из центральных улиц города и привокзальная площадь. Участники дорожного движения уже положительно оценили произошедшие перемены.

В 2019 году направления дорожных работ, принятые в 2018 году будут продолжены. Тенденция сохранится и в последующие годы, так как этого требует и увеличивающийся объём движения транспорта и состояние дорог.

На 2019 году дорожный фонд утверждён в сумме 22,4 миллионов рублей.

В течение 2018 года было обеспечено регулярное транспортное обслуживание по всей территории города. Главными задачами здесь остаются сохранение оптимально действующей сети пассажирского автотранспорта, ведение разумной тарифной политики, обновление изношенных основных фондов и обеспечение нормативного состояния дорожной сети и безопасности движения.

На территории города Алейска сеть муниципальных автобусных маршрутов охватывает все микрорайоны города. Перевозки осуществляет ООО «Цветовод», единственным учредителем и участником которого является администрация города Алейска.

В настоящее время муниципальный автобусный парк в системе предоставления транспортных услуг населению находится не в лучшем состоянии.

В связи с ростом количества личного транспорта и конкуренцией нелегального такси пассажиропоток на муниципальных автобусных маршрутах за последние три года резко сократился. Это факт отразился и на финансовом результате деятельности перевозчика.

Вместе с тем, администрацией города ежегодно субсидируется сезонный маршрут «Дачный». В 2018 году субсидия предприятию из местного бюджета составила 336,7 тысяч рублей, в 2019 году субсидия запланирована на том же уровне.

Несмотря на имеющиеся сложности в сфере муниципальных автобусных перевозок, количество маршрутов и их регулярность по городу сохраняется, а перевозчик продолжает нести высокую социальную нагрузку.

Городу Алейску, как и большинству муниципалитетов, требуется финансовая помощь на обновление автобусного парка и организацию внутри и межмуниципальных автобусных маршрутов.