

ОМСК

В рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) постановлением Администрации города Омска от 15.06.2016 № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» утвержден документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории города Омска на период до 2020 года (далее - документ планирования).

С целью создания необходимых экономических условий для развития городского пассажирского транспорта (далее - ГПТ) в целом и сохранения муниципального транспорта, а также для повышения безопасности дорожного движения и снижения транспортной нагрузки на дорогах города Омска в 2017 году реализованы предусмотренные документом планирования мероприятия по оптимизации маршрутной сети: сокращены 28 дублирующих маршрутов, перевозки по которым осуществлялись транспортными средствами преимущественно малого класса, в основном пассажироместимостью до 15 мест. При этом в целях обеспечения транспортной доступности для жителей микрорайонов, где были отменены маршруты, изменены схемы 16 маршрутов, увеличено количество транспортных средств на некоторых маршрутах, регулярные перевозки по которым осуществлялись муниципальными пассажирскими предприятиями.

Результатом проведения указанных мероприятий явилось увеличение пассажиропотока в транспортных средствах перевозчиков различных форм собственности, законно осуществляющих перевозки пассажиров по действующим маршрутам.

В 2017 году начата реализация предусмотренных документом планирования мероприятий по формированию оптимальной для города Омска маршрутной сети с определением необходимого количества подвижного состава по видам и классам транспортных средств.

На основании результатов открытого конкурса с марта 2017 года Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» (далее - Санкт-Петербургский государственный университет) в течение 6 месяцев проводились мероприятия по разработке новой маршрутной сети города Омска.

Предложенная для города Омска Санкт-Петербургским государственным университетом модель маршрутной сети включает 128 маршрутов: 112 автобусных, 10 троллейбусных и 6 трамвайных маршрутов.

По расчетам Санкт-Петербургского государственного университета в результате реализации новой маршрутной сети, в сравнении с действующей маршрутной сетью:

- на 15-17% снизится коэффициент дублирования маршрутов,
- на центральных магистралях города на 15% уменьшится нагрузка общественного транспорта и на 17% - нагрузка на остановочные пункты,
- на 12-16% сократится коэффициент пересадочности,

- на 7-9% снизится себестоимость перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Кроме того, на 14-19% увеличится коэффициент использования вместимости подвижного состава.

В результате в предложенном варианте маршрутной сети города Омска изменения по сравнению с существующими транспортными связями не превышают 12-15%, что делает возможным плавный переход работы ГПТ на новую транспортную схему.

Реализовать мероприятия по внедрению новой маршрутной сети в городе Омске планируется в весенне-летний период 2018 года.

2. Совершенствование городского электрического транспорта

С целью совершенствования технических характеристик городского электрического транспорта, повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок в муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» (далее - МП г. Омска «ЭТ») организованы работы по проведению капитально-восстановительного ремонта (далее - КВР) с применением энергосберегающих технологий. С 2011 года произведен КВР 10 троллейбусов и 13 трамваев, в том числе в 2017 году выполнен ремонт 1 трамвая и 1 троллейбуса. В результате КВР на электрическом транспорте были заменены кузовные детали и агрегаты, обшивка салона и пассажирские сиденья, а также система отопления салона.

3. Обновление автобусного парка

В результате реализации мероприятий, направленных на стабильную работу предприятий ГПТ, в 2017 году было приобретено 30 городских автобусов среднего класса марки «ПАЗ 320414-04» муниципальными предприятиями города Омска «Пассажирское предприятие № 7» и «Пассажирское предприятие № 8» за счет собственных средств на условиях финансовой аренды (лизинга). В настоящее время автобусы осуществляют перевозку пассажиров на маршрутах города.

4. Совершенствование транспортного обслуживания населения.

С 01.05.2015 в целях улучшения транспортного обслуживания населения города Омска, уменьшения оборота наличных денег в ГПТ, ведения автоматизированного учета движения денежных средств и ведения полного учета количества перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве по категориям (в том числе льготные категории граждан; граждане, использующие проездные билеты; граждане, использующие наличную оплату проезда) в городе

Омске введена, действует и развивается автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП).

В рамках АСОП действуют электронные проездные билеты (далее - ЭПБ) различные как по стоимости поездки, так и по сроку их действия. В 2017 году продано 637 тыс. ЭПБ.

С 16.06.2017 в городе Омске введен в действие ЭПБ, предусматривающий возможность осуществления пассажиром двух поездок в течение 45 минут по установленному размеру оплаты проезда за разовую поездку в ГПТ (далее - ЭПБ (повременный)). Стоимость двух поездок, совершенных в течение 45 минут по ЭПБ (повременный), составляет для пассажира 22 руб., при установленной стоимости одной поездки, равной 22 руб.

В 2017 году внедрен сервис отложенных платежей ПАО «Сбербанк», который позволяет путем совершения отложенного платежа пополнить ЭПБ в пределах

количества приобретенных поездок в любом банкомате ПАО «Сбербанк», а также посредством онлайн-приложения «Сбербанк онлайн» и мобильного приложения «Сбербанк онлайн».

5. Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения.

По итогам 2017 года из бюджета города Омска на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения направлено 73,8 млн. руб., в том числе 11,1 млн. руб. - межбюджетный трансфер на исполнение мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

За счет выделенных бюджетных средств выполнены следующие работы:

- нанесение дорожной разметки - 65,11 тыс. кв. м, в том числе дорожной разметки типа «зебра» - 26,15 тыс. кв. м, продольной дорожной разметки - 38,96 тыс. кв. м;
- содержание и ремонт 323 светофорных объектов, в том числе содержание и ремонт автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД) на 57 перекрестках;
- устройство 5 новых светофорных объектов и обустройство светофорами Т-7 с солнечными батареями 42 нерегулируемых пешеходных переходов;
- содержание и ремонт 25239 дорожных знаков, в том числе замена 811 поврежденных дорожных знаков и знаков, не соответствующих ГОСТ, восстановление 1150 недостающих дорожных знаков, установка 271 временного дорожного знака, замена 437 поврежденных стоек дорожных знаков, окраска 1600 стоек дорожных знаков;
- устройство 1353 новых дорожных знаков;
- обустройство 8 светофоров звуковыми сигналами на 4 пешеходных переходах;
- разработка проектов организации дорожного движения на 291,8 км улично-дорожной сети города Омска.

Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, обносящихся к собственности муниципального образования, составляет 1 469,7 км.

В городе Омске организовано бюджетное учреждение города Омска «Управление дорожного хозяйства и благоустройства», выполняющее муниципальные работы по содержанию автомобильных дорог, благоустройству и озеленению городских территорий.

Бюджетным учреждением города Омска «Эксплуатация объектов внешнего благоустройства» за счет бюджетных средств выполняются работы по содержанию и текущему ремонту 29 искусственных дорожных сооружений (всего на содержании 42 сооружения, в том числе 20 мостовых сооружений, 22 надземных и подземных пешеходных перехода).

В 2017 году по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - Программа БКД) с участием средств регионального дорожного фонда в городе Омске выполнен значительный объем работ по ремонту основных городских автомагистралей с полной заменой асфальтобетонного покрытия по всей ширине проезжей части и применением современных технологий и материалов (холодное ресайклирование, термопрофилирование, щебеночно-мастичный асфальтобетон): 33 автомобильных дорог на общей площади 986,8 тыс. кв. м. Начат капитальный ремонт моста «Юбилейный» через реку Омь.

Кроме того, за счет средств муниципального дорожного фонда в 2017 году выполнены следующие дорожно-ремонтные работы:

- аварийно-восстановительный ремонт дорожного покрытия на общей площади 308 тыс. кв. м с применением асфальтобетонной смеси и инертных материалов, а также струйно-инъекционным методом;
- ремонт 142 внутриквартальных и межквартальных проездов и дорог общей площадью 145,4 тыс. кв. м;
- обустройство и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на 213 объектах общей площадью 92,1 тыс. кв. м;
- установка элементов обустройства автомобильных дорог (дорожные ограждения, искусственные неровности, остановочные комплексы), в том числе в рамках государственной программы Омской области «Доступная среда».

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Одной из основных проблем, связанных с выполнением работ по содержанию улично-дорожной сети города Омска, является недостаточная обеспеченность дорожной и специальной техникой (55% от потребности), значительный износ имеющейся техники (до 80%), отсутствие средств малой механизации. В 2017 году приобретено 16 единиц техники при общей потребности около 500 единиц.

Какие задачи стоят в 2018 году?

1. В весенне-летний период 2018 года (до 17.08.2018) будут проведены мероприятия для организации работы ГПТ по разработанному на основании заключенного контракта Санкт-Петербургским государственным университетом новому варианту маршрутной сети города Омска.

2. Администрацией города Омска совместно с предприятиями ГПТ рассматривается вопрос о возможности приобретения в 2018 году 30 автобусов среднего класса и 10 троллейбусов на условиях финансового лизинга.

3. В 2018 году МП г. Омска «ЭТ» планирует дальнейшее выполнение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажирских перевозок электрическим транспортом, в том числе выполнение капитально-восстановительного ремонта 1 трамвая и 1 троллейбуса.

4. В 2018 году планируется доработка программного обеспечения АСОП с целью реализации возможности использования сервиса отложенных платежей ПАО «Сбербанк» для всех видов ЭПБ.

В дополнение к электронным транспортным картам с 14.02.2018 МП г. Омска «Пассажирсервис» совместно с разработчиком мобильного интернет-приложения ООО «Сигма цифровые технологии» и ПАО «Сбербанк» запущен пилотный проект, в рамках которого оплатить проезд во всех троллейбусах и трамваях можно с использованием смартфона.

Для оплаты проезда пассажиры используют смартфоны с установленным мобильным приложением «SIGMA», к которому привязана банковская карта гражданина, с помощью которого пассажир считывает специальный код, размещенный на пластиковом бейджике кондуктора.

5. В 2018 году на исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения планируется направить 71 млн. руб. и выполнить следующие мероприятия:

- нанесение 64,3 тыс. кв. м дорожной разметки;

- установка 5 новых светофорных объектов и 6 светофоров Т-7;
- установка 1278 дорожных знаков;
- содержание и ремонт 362 светофорных объектов и 25687 дорожных знаков;
- разработка проектов организации дорожного движения на 255 км улично-дорожной сети города Омска.

6. Продолжение ремонта дорог по Программе БКД. Планируется выполнить ремонт асфальтобетонного покрытия еще 37 дорог, являющихся городскими магистралями с интенсивным движением общественного транспорта. Общая расчетная планируемая площадь ремонта дорог в городе Омске в 2018 году составляет 905,8 тыс. кв. м.

7. В объемах не менее показателей 2017 года планируется выполнить работы по ремонту и обустройству межквартальных и внутриквартальных проездов, тротуаров и пешеходных дорожек, элементов обустройства автомобильных дорог. Будет продолжена работа по созданию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры.

8. Планируется ввести в эксплуатацию после капитального ремонта обновленный мост «Юбилейный» через реку Омь.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Частью 3 статьи 29 Федерального закона предусмотрена обязанность юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, обратившегося с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение девяноста дней со дня поступления заявления осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством. Вместе с тем, правовые механизмы воздействия на перевозчика в целях понуждения к исполнению указанной обязанности действующим законодательством не предусмотрены.

Следует отметить, что предусмотренные Федеральным законом обязанности перевозчика не в полном объеме обеспечены мерами административной ответственности. Осуществление контроля уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными органами местного самоуправления за исполнением перевозчиками условий контрактов или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (за исключением полномочий, осуществляемых органом государственного транспортного контроля) предусмотрено частью 2 статьи 35 Федерального закона. Так, например, статьей 37 Федерального закона предусмотрена обязанность перевозчиков направлять в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок. Однако меры административной ответственности за ненаправление перевозчиком ежеквартальных отчетов не предусмотрены, что приводит к неэффективности контроля за деятельностью перевозчиков.

В связи с изложенным, в рамках имеющихся полномочий, АСДГ целесообразно инициировать внесение изменений в Федеральный закон по правовому урегулированию указанных вопросов.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Целесообразно проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем по вопросам организации работы ГПТ.

Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

Целесообразно проведение курсов повышения квалификации муниципальных служащих, работающих в сфере ГПТ, в том числе в части управления государственными (муниципальными) закупками.