

КРАСНОЯРСК

Муниципальный транспорт

Департаментом транспорта Администрации города Красноярска совместно с МКУ «Красноярскгортранс», а также с представителями частных и муниципальных транспортных предприятий в 2017 г. была проведена работа по оптимизации маршрутной сети города. По итогам работы были изменены схемы движения 11-ти автобусных маршрутов: №11, 23, 31, 50, 60, 61, 64, 76, 81, 87, 99.

Проведена оптимизация 208 маршрутных расписаний движения, что позволило исключить потерю запланированных рейсов и улучшить качество обслуживания населения.

В 2017 году МКУ «Красноярскгортранс» совместно с Сибирским Федеральным Университетом была продолжена работа по созданию алгоритма программного комплекса, позволяющего проводить анализ пассажиропотока по маршрутной сети города на основании транзакций по электронным проездным билетам (социальным и транспортным картам).

В рамках проекта «Городская электричка», предусматривающего проектирование и строительство новых железнодорожных платформ, благоустройство прилегающих к ним территорий с обустройством пешеходных подходов, устройством наружного освещения.

– в 2017 году для реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, по инвестиционной программе Красноярской Дирекцией пассажирских обустройств затрачено 62,17 млн. рублей;

– выполнено строительство посадочных платформ на остановочном пункте Северное шоссе;

– начаты работы по строительству платформ на остановочных пунктах: Бобровый лог, Калинина, Тихие зори;

– выполнены проектно-изыскательские работы для дальнейшего строительства посадочных платформ на остановочных пунктах: Сады, Шумково, Металлургов, Красноярск-Северный и реконструкции платформ на остановочном пункте Мясокомбинат.

Согласно данным ОАО «Краспригород» в 2017 году электропоездами в рамках данного проекта перевезено 1 329,41 тыс. пассажиров (в среднем 3,64 тыс. пассажиров в день). По сравнению с 2016 годом количество пассажиров, перевезенных электропоездами, увеличилось на 13,9%. Доля перевозок электропоездами в общем объеме городских пассажирских перевозок составляет 0,5 процента.

МКУ «Красноярскгортранс» ежемесячно проводило выборочный мониторинг пассажиропотоков, в том числе при помощи автоматизированной системы подсчета пассажиров (АСМПП), установленной на муниципальном транспорте.

За 2017 год проведено 210 обследований пассажиропотоков, в том числе:

– 110 обследований на маршрутах муниципальных предприятий при помощи АСМПП;

– 40 обследований проведено специалистами методом прямого счета;

– 42 обследований проведено «глазомерным» способом» (изучение наполняемости транспортных средств на остановочных пунктах пассажирского транспорта);

– 18 раз проведено анкетирование пассажиров на предмет работы пассажирского транспорта.

Для повышения качества и полноты информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Красноярска в 2017 году была проведена доработка специализированного сайта tu-kgt.ru по следующим направлениям:

– внедрение функции «Будильник» в мобильной версии сайта-информирование пассажиров, пассажир через мобильный телефон оповещается вибросигналом о подъезде его к выбранному остановочному пункту;

– внедрение функции «Остановочное табло» в мобильной версии сайта-позволяет пассажиру в режиме реального времени узнать прогноз прибытия пассажирского транспорта на интересующий остановочный пункт;

– внедрение функции «Параллельные маршруты» в мобильной версии сайта отображает в режиме реального времени до 10 аналогичных маршрутов, по отношению к выбранному маршруту;

– внедрение вкладки «Электричка» - теперь доступна информация о местоположение интересующих пригородных электропоездов в режиме реального времени, а так же расписание прибытия пригородных поездов на интересующую станцию;

– внедрение функции «Прокладка маршрута» на портале информирования - позволяет проложить маршрут следования пассажиру от начального до конечного пункта следования с учетом различных видов пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, электричка), а так же узнать наиболее удобный маршрут следования и пункт пересадки.

Количество посещений информационного сайта в день – 387 тысяч.

В МКУ «Красноярскгортранс» продолжается работа по установке и замене маршрутных указателей на остановочных пунктах. На сегодняшний день доля остановочных пунктов, оснащённых маршрутными указателями, составляет 98 процентов.

В 2017 году МП «Горэлектротранс» за счет собственных средств проводилась локальная замена участков трамвайных путей (текущий ремонт) по пр. имени газеты «Красноярский рабочий» с отсыпкой декоративным щебнем общей протяженностью 4 140 погонных метров одиночного пути (далее – пмоп).

Кроме того, за счет средств бюджета города Красноярска проведен капитальный ремонт участка трамвайных путей по пр. имени газеты «Красноярский рабочий» протяженностью 670 пмоп по «классической технологии» (стоимость 16 000 тыс.руб.).

В целях контроля за работой пассажирского транспорта непосредственно на маршрутах города организована группа контроля в составе 3 человек. Группа контроля взаимодействует с органами МУГАДН, ГИБДД (по «открытому» и «скрытому» контролю) и другими органами по вопросам обеспечения стабильного функционирования пассажирского транспорта и безопасности пассажирских перевозок.

В 2017 году проведено 804 проверки, по результатам которых подготовлен 351 материал об административных правонарушениях в соответствии с Законом Красноярского края «Об административных правонарушениях». Выдано 1 044 уведомления и информационных писем на устранение выявленных нарушений.

Сотрудниками МКУ «Красноярскгортранс» в прошедшем году совместно с контролерами муниципальных предприятий пассажирского транспорта организован контроль соблюдения финансовой дисциплины на маршрутах. Проверено 42,5 тыс. единиц муниципального транспорта, выявлено 498 нарушений.

ПЛАНЫ

• В области муниципального транспорта:

Для повышения качества и полноты информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Красноярска в 2018 году будет проведена работа по следующим направлениям:

- в связи с проведением в городе Красноярске Универсиады в 2019 году, для информирования гостей о местоположении пассажирского транспорта будет проведена работа по переводу систем информирования, включая указатели на остановочных пунктах, на два языка английский и русский;
- добавление кодов остановочных пунктов в мобильную версию сайта для слабовидящих людей;
- дальнейшее развитие специализированного сайта «mu-kgt.ru».

Планируемое количество посещений информационного сайта в день планируется увеличить до 437 тысяч.

В 2018 году в рамках развития Call-центра продолжится работа по поддержанию работоспособности, а так же актуализации информации о переименовании и внедрении новых остановочных пунктов, а так же:

- в связи с проведением в городе Красноярске Универсиады в 2019 году, для информирования гостей о местоположении пассажирского транспорта будет проведена работа по переводу системы Call-центра на английский язык;
- внедрение функции «Электричка» в Call-центр.

Продолжение работы по развитию приоритета движения общественного транспорта. В адрес департамента городского хозяйства и Госавтоинспекцию города Красноярска направлены предложения департамента транспорта по созданию выделенных полос для движения городского общественного транспорта на следующих участках улично-дорожной сети: ул. Тотмина, ул. Высотная, ул. Е. Стасовой, (ул. Гусарова), ул. Копылова (ул. Красной Армии), ул. Киренского, ул. Волочаевской, ул. Профсоюзов, ул. Шахтеров, ул. Игарской, ул. 9-го Мая, ул. Мичурина, ул. Матросова, ул. Авиаторов, ул. Краснодарской, пр. Комсомольском, ул. Калинина, пр. Свободный, пр. Красноярском рабочем, пр. Metallургов, Октябрьском мосту, 4-м мосту, Коммунальном мосту. Предлагаемые места разработаны по принципу беспрепятственного движения общественного транспорта по всему маршруту, а также они частично совпадают с маршрутами движения пассажирского транспорта, задействованного для транспортного обеспечения Универсиады.

В целях повышения доступности услуг пассажирского транспорта в 2018 году планируется внедрение электронных проездных билетов на базе действующей Транспортной карты (проездные билеты без ограничения количества поездок).

В течение 2018 года продолжит работу рабочая группа по оптимизации маршрутных схем движения общественного транспорта города. В целях более полного удовлетворения потребности населения и организации эффективного транспортного обслуживания планируется вносить изменения в схемы движения транспорта

общего пользования на основании данных программного комплекса и проведенного обследования по изучению пассажирских корреспонденций. Для повышения регулярности движения будет продолжена работа по оптимизации и корректировке расписаний движения городского общественного транспорта.

В 2018 году будет продолжена работа по взаимодействию с ОАО «РЖД», ОАО «Краспригород», департаментом городского хозяйства, департаментом градостроительства и управлением архитектуры по реализации проекта «Городская электричка». В рамках данного проекта сторонами будут проводиться работы по проектированию и строительству новых железнодорожных платформ, разработке проектов планировки транспортно-пересадочных узлов, перехватывающих парковок, благоустройству прилегающих к железнодорожным платформам территорий с обустройством пешеходных подходов и устройством наружного освещения, установке информационных указателей.

В 2018 году МКУ «Красноярскгортранс» совместно с Сибирским Федеральным Университетом будет продолжена работа по созданию алгоритма программного комплекса, позволяющего проводить анализ пассажиропотока по маршрутной сети города на основании транзакций по электронным проездным билетам (социальным и транспортным картам).

2. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Целесообразно проведение конференций (совещаний и пр.) в случае, если будут рассмотрены предложения для решения конкретных проблем, а также, будет получена информация по реализации проблемных вопросов другими муниципальными образованиями.

По итогам каждой конференции АСДГ участниками формируется список практических предложений в органы власти разных уровней. Например, по итогам конференции АСДГ, которая проходила с 20 по 21 ноября 2014 года в г. Красноярске было решено направить предложение в комитет Государственной Думы по транспорту о принятии в третьем чтении Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Считаем необходимым, чтобы АСДГ активно отслеживало выполнение принимаемых на конференциях решений и способствовало их внедрению.