

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

2) В области транспортной инфраструктуры и оказания транспортных услуг:

- сложная ситуация по обеспечению населения услугами общественного транспорта, оба муниципальных предприятия, оказывающих услуги в сфере пассажирских перевозок находятся в кризисной ситуации: МУП «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» находится в стадии конкурсного производства; амортизационный износ подвижного состава МУП «Трамвайное управление» составляет 100%, более 60 % трамвайного пути и контактной сети требует проведения капитального ремонта. Необходимы комплексные решения в сфере транспортного обслуживания, позволяющие осуществить приобретение газомоторных автобусов, строительство газонаполнительных станций и обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий.

4. Какие задачи стоят в 2018 году?

Приоритетными направлениями работы администрации города Комсомольска-на-Амуре в 2018 году являются:

- реализация мероприятий, направленных на комплексное социально-экономическое развитие г. Комсомольска-на-Амуре и территории опережающего социально-экономического развития «Комсомольск»;
- проведение мероприятий, направленных на выполнение стратегических приоритетов и задач, определенных Стратегией социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» до 2032 года;
- обеспечение сбалансированности местного бюджета в 2018 году за счет мобилизации доходов, повышения уровня собираемости платежей и оптимизации расходных обязательств местного бюджета;
- улучшение инвестиционного климата и содействие привлечению инвестиций в экономику и социальную сферу муниципального образования в том числе, с учетом формирования территорий опережающего социально-экономического развития;
- выполнение «дорожных карт» повышения эффективности и качества услуг социальной сферы;
- обеспечение выполнения запланированных объемов по строительству жилья, в том числе жилья экономического класса;
- реализация муниципальных программ;
- реализация мероприятий по благоустройству территории города, включающих реализацию приоритетного федерального проекта «ЖКХ и городская среда»;
- создание эффективных инструментов взаимодействия администрации города Комсомольска-на-Амуре и населения муниципального образования в решении вопросов местного значения.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Оперативное доведение информации по лучшим практикам муниципального управления, применяемых в муниципальных образованиях-членах АСДГ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Проведение конференций, совещаний по обсуждению актуальных вопросов реализации экономической политики органами местного самоуправления считаем целесообразным.

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

- Методическое обеспечение средне- и долгосрочного прогнозирования показателей социально-экономического развития муниципального образования;

- Методическое сопровождение деятельности стратегического совета (совета по стратегическому планированию);

- Внедрение программных продуктов в практику муниципального менеджмента: формирование системы показателей социально-экономического развития и КРІ в АИС;

- Нормирование затрат на обеспечение деятельности муниципальных органов, включая подведомственные предприятия и учреждения;

- Практика внедрения проектного управления, в т.ч. вопросы стимулирования (мотивации) участников проектного офиса и привлечения сторонних участников к реализации проектов.

Муниципальный транспорт

Постановлением администрации города Комсомольска-на-Амуре от 27.09.2016 N 2477-па "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании городском округе "Город Комсомольск-на-Амуре" определен перечень регулярных маршрутов и вид регулярных перевозок.

В соответствии с данным документом и реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования муниципального образования городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" на территории города Комсомольска-на-Амуре действует нерегулируемый тариф.

Введение на территории города перевозок по нерегулируемым тарифам было связано с тем, что Комитетом по ценам и тарифам Правительства края тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении, устанавливался, как средневзвешенный тариф между тарифом, рассчитанным для муниципального предприятия и тарифом, рассчитанным для частных перевозчиков. Поэтому установленный тариф не позволял муниципальному предприятию осуществлять безубыточную деятельность. Таки образом осуществлялось сдерживание роста тарифов на перевозку пассажиров, что в конечном итоге и привело к банкротству муниципальных предприятий транспорта.

Реестрами муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» установлено 34 муниципальных маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, общей протяженностью около 815 километров и 4 муниципальных маршрута перевозок городским наземным электрическим транспортом, протяженность которых составляет 42,1 километров, перевозку пассажиров по которым осуществляют МУП «Трамвайное управление» по 4 маршрутам 14 трамваями, 9 юридических лиц и 12 индивидуальных предпринимателя по 34 маршрутам 253 автобусами;

В настоящее время стоимость тарифа на проезд в общественном транспорте составляет:

- МУП «Трамвайное управление» - 23 руб.;

- Коммерческие перевозчики – 23 – 25 руб.;

Одним из основных положительных моментов при введении нерегулируемого тарифа на территории города Комсомольска-на-Амуре в общественном транспорте является самостоятельное определение тарифной политики и обоснованного тарифа, как коммерческими перевозчиками, так и органами местного самоуправления для муниципальных предприятий.

В соответствии с положениями Федерального закона об организации перевозок пассажиров № 220-ФЗ администрацией города в 2017 году проведен открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре».

Победители открытого конкурса и ряд коммерческих перевозчиков для более полного транспортного обслуживания населения установили в салонах автобусов автоматическое звуковое и световое информирование пассажиров объявления остановок.

Для удобства граждан с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата на автобусных маршрутах № 10, 17, 20, 21, 27 осуществляют движение транспортные средства с низким полом, оборудованные специальными заездными площадками.

Для удобства граждан с ограниченными возможностями по зрению автобусы 18 городских маршрутов снаружи и внутри оборудованы световыми табло с номером маршрута и начальной и конечной точкой маршрута.

Так же следует отметить в целях более полного транспортного обслуживания населения, а так же для эффективного мониторинга пассажирского транспорта, администрацией города Комсомольска-на-Амуре в 2017 году проведен аукцион на оказание услуг по внедрению, обучению пользователей и технической поддержке навигационной системы по контролю пассажирских перевозок на территории города.

По результатам внедрения навигационной системы по контролю пассажирских перевозок неограниченный круг лиц в режиме реального времени сможет получить информацию о движении пассажирского транспорта на территории города Комсомольска-на-Амуре.

В настоящее время система работает в тестовом режиме по следующему электронному адресу: <https://go2bus.ru/>.

Более того администрацией города Комсомольска-на-Амуре в первом квартале 2018 года планируется обновление раздела «транспорт» (включение полезных ссылок, обновление расписания автобусов и номера телефонов диспетчерских служб перевозчиков) на официальном сайте администрации города Комсомольска-на-Амуре.

Кроме того в настоящее время администрацией города рассматривается вопрос о введении безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, с использованием банковских карт, а так же специальных карт оплаты проезда.

Основной объем пассажирских перевозок на территории города, в том числе и по маршрутам низкой или отрицательной рентабельностью социальной направленности до 2017 года приходился на МУП «ПАТП-1» (9 нерентабельных маршрутов из 19).

Основной причиной банкротного состояния предприятия стала монетизация льготного проезда отдельных категорий граждан с 1 ноября 2015г. на территории Хабаровского края.

Средний размер финансирования за перевозку граждан по ЕСПБ (единый социальный проездной билет) в месяц составлял 12 260,6 тыс. р. или 48% бюджета предприятия.

Данные денежные средства расходовались в первую очередь на выплату заработной платы работникам и оплату налоговых обязательств.

Однако, после отмены ЕСПБ с 01 ноября 2015 год произошло резкое сокращение количества перевезенных пассажиров льготных категорий граждан, которые до отмены ЕСПБ составляли 62,5% в общей доле пассажиров на городском сообщении. Как следствие снизились доходы предприятия.

Поэтому Арбитражном судом Хабаровского края, по иску ИФНС, 20 марта 2017 года было принято решение о признании МУП «ПАТП-1» банкротом и введению процедуры наблюдения.

14 сентября 2017 года арбитражным управляющим проведено собрание кредиторов. На собрании кредиторами принято решение о приостановлении деятельности МУП «ПАТП №1» с 01 ноября 2017 года.

В первом квартале 2018 года конкурсным управляющим будет начата реализация имущества предприятия, по результатам данной реализации имущества можно будет давать прогноз на дальнейшее возобновление работы МУП «ПАТП №1», но не ранее 2021г. в рамках конкурсных процедур по 220-ФЗ (в 2021г. - открытый конкурс на коммерческие маршруты).

По состоянию на 01 ноября 2017 года МУП «Трамвайное управление» располагает парком трамваев из 22 единиц. Ежедневно на линию выходят от 12 до 14 вагонов.

Предприятие осуществляет перевозки пассажиров в полном объеме.

Коллектив трамвайного управления работает в условиях роста стоимости энергоносителей и увеличения налоговой нагрузки. Энерготариф за предшествующие 4 года вырос в два раза. Амортизационный износ подвижного состава составил 100 %.

Общий объем расходов предприятия превышает сумму общих доходов полученных предприятием от выполненных работ и услуг. Доходов от перевозки пассажиров не достаточно для осуществления выплат по заработной плате, а также осуществления выплат для погашения просроченной кредиторской задолженности по обязательным налоговым платежам и платежам во внебюджетные фонды, задолженности по электроэнергии.

По состоянию на 14 ноября 2017 года кредиторская задолженность составила 24,7 млн. руб.

Судебными приставами по исполнительным листам о взыскании задолженности, в качестве обеспечительной меры, наложен арест на счета предприятия.

Кроме того судебными приставами, в качестве обеспечительной меры по имеющейся задолженности, наложен запрет на отчуждение имущества предприятия (автокран, здание трамвайного депо, 3 грузовых автомобиля). С 19 сентября 2017 года судебными приставами осуществляется принудительное изъятие денежных средств поступающих в кассу предприятия от основного вида доходов в размере 50%.

За прошедший период 2017 года администрацией города оказана финансовая помощь МУП «Трамвайное управление» в сумме более 19,7 млн. руб.

Исходя из анализа финансово-хозяйственной деятельности за 9 месяцев 2017 года финансовая ситуация на предприятии кризисно-неустойчивая.

Для обеспечения работы предприятия в зимний период необходимо погасить кредиторскую задолженность в сумме 24,7 млн. руб., в том числе задолженность за поставленную электрическую энергию в сумме 560,0 тыс. руб., приобрести запасные части на оснащение трамвайных вагонов, участвующих в основном производственном процессе, в сумме 2,7 млн. руб.

Кроме того на выплату заработной платы персоналу предприятия в оставшийся период 2017 года необходимо 10,6 млн. руб. (сентябрь, октябрь, ноябрь, декабрь 2017 года).

Администрацией города подготовлен проект решения Комсомольской-на-Амуре Городской думы о внесении изменений в бюджет города на 2017 года в части увеличения резервного фонда на 10,0 млн. руб. Указанные финансовые средства планируется направить на оказание финансовой помощи МУП «Трамвайное управление» для выплаты заработной платы в 2017 году.

В тоже время ФНС России в Арбитражный суд Хабаровского края подано заявление о признании МУП «Трамвайное управление» несостоятельным (банкротом). Сумма предъявленных требований составляет около 9,0 млн. руб.

Администрацией города, как собственником имущества, проводится работа по подготовке к досудебному урегулированию спора.

Кроме того проектом местного бюджета на 2018 года запланирована финансовая помощь МУП «Трамвайное управление» в объеме 40,0 млн. руб.