

ИРКУТСК

В среднем на маршрутах г. Иркутска ежедневно работает 215 муниципальный автобус, 45 трамваев, 58 троллейбусов и около 1000 коммерческих автобусов большой, средней, малой и особо малой вместимости.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество фактически выполненных рейсов увеличилось по трамваям с 412852 до 418817. Благодаря обновлению парка автобусов улучшились показатели их работы: количество фактически выполненных рейсов увеличилось с 538479 до 550993 (на 2,3%), вырос среднесуточный выпуск автобусов на линию.

В 2017 году организовано движение коммерческих автобусов по маршрутам № 17 «м/р Солнечный - ул. Ширямова - Аэропорт - ул. Советская - ул. Депутатская - м/р Солнечный», № 12 «Верхняя Набережная - Сквер им. Кирова - Верхняя Набережная», № 95 «м/р Зеленый - м/р Юбилейный», № 87 «м/р Солнечный - м/р Тонкинский». № 50 «м/р Топкинский - Аэропорт». Установлены автобусные маршруты № 82 «пос. Энергетиков - Институт МВД (ул. Гончарова) - пос. Энергетиков», № 63 «Ц.Рынок - ул. Ядринцева - Ц.Рынок», № 70 «Н.И. ТЭЦ - Аэропорт», № 19 «микрорайон Березовый - Реабилитационный центр (ул. М.Конева)». Переведены в круглогодичное обслуживание маршруты № 9 «Ц.Рынок - с. Дубинина» и №36 «Авиазавод - с. Машиностроитель», что позволило улучшить транспортную доступность граждан в школьные и дошкольные образовательные учреждения.

В 2017 году в г. Иркутске льготным категориям граждан было реализовано 207929 единых социальных проездных билетов. С мая 2017 года бумажный единый социальный проездной билет был заменен на электронный.

В 2017 году в рамках муниципальных программ «Дороги города Иркутска на период 2013 -2017 годы» и «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения города Иркутска на 2016-2019 годы», а также программе Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2014 - 2018 годы» приобретено 18 автобусов среднего класса марки ЛиАЗ 429260, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

В 2017 году управлением транспорта по результатам открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске в рамках федерального закона №220-ФЗ выдано 5 свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам города Иркутска.

В рамках мероприятий по реализации муниципальной программы «Дороги города Иркутска на 2013-2017 годы» выполнены работы по ремонту заездных карманов на 48 остановочных пунктах.

С августа 2017 на территории города Иркутска в платежную систему, которая основана на технологии «Удобный маршрут», внедрен банковский эквайринг. Система имеет полный функционал, способна организовать прием коммерческих транспортных карт, различных муниципальных льготных транспортных карт, электронных кошельков, месячных проездных билетов, оплату проезда по банковским картам и с помощью электронных устройств (смартфоны, смарт часы, и различного рода NFC-устройства). В настоящее время оснащены транспортные средства МУП «Иркутекавтотранс», МУП «Иркутскгорэлектротранс». Ведется работа по оснащению оборудованием подвижного состава коммерческих перевозчиков.

В ряде городов проведены процедуры заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Основными проблемами городского пассажирского транспорта в г. Иркутске, не решенными в полной мере в 2017 году, являются:

- изношенность и недостаточные темпы обновления парка подвижного состава, связанные в том числе с низкой стоимостью проезда;
- проблема организации дорожного движения (в связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, отсутствием возможности оборудования всех остановочных пунктов);
- неисполнение перевозчиками некоторых условий договоров и свидетельств об осуществлении перевозок;
- работа на маршрутах нелегальных перевозчиков;
- отсутствие ясности в вопросе проведения тендеров на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.

Основными задачами в 2018 году являются:

- проведение работы по переходу на контрактную систему в сфере пассажирских перевозок по регулируемым тарифам;
- выдача свидетельств на осуществление перевозок по всем маршрутам по обстоятельствам, предусмотренным статьей 39 Федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- внесение изменений в нормативные правовые акты города Иркутска, в том числе в связи со вступлением в силу изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ;
- продолжение работы по проведению открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам города Иркутска по нерегулируемым тарифам;
- обновление подвижного состава;
- оптимизация маршрутной сети путем установления, изменения маршрутов, а также отмены дублирующих;
- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда.

Считаем целесообразным проведение конференции с целью обмена информацией опытом в решении наиболее актуальных задач и проблем, а также повышения уровня квалификации работников транспортной сферы. Наиболее важным и актуальным вопросами для обсуждения являются проблемы реализации норм Федерального закона № 220-ФЗ.

Считаем целесообразным прохождение специалистами курсов повышения квалификации по Федеральному закону № 44-ФЗ как для организации тендеров с целью заключения муниципальных контрактов на право осуществления перевозок по регулируемым тарифам, так и для закупки подвижного состава для нужд муниципальных предприятий.

Дорожное хозяйство.

В 2017 году город Иркутск принял участие в реализации приоритетного проекта Президента РФ "Безопасные и качественные дороги" (далее - БКД). Выполнен ремонт 27 участков автомобильных дорог города Иркутска, общим объемом более 400 тыс. м². участие в программе позволило увеличить расходование средств бюджета области, а также привлечь к ремонтам дорог средства федерального бюджета. Все это существенно снизило финансовую нагрузку на бюджет города Иркутска при увеличении количества приведенных в нормативное состояние улиц и дорог города Иркутска.

В рамках БКД было увеличено финансирование малых городов Иркутской области (г. Ангарск, г. Шелехов), что привело к увеличению количества приведенных в нормативное состояние улиц и дорог этих городов.

В 2018 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" планируется увеличение участков, подлежащих ремонту до 33, а также увеличение общей площади отремонтированного покрытия за счет увеличения областного и федерального софинансирования по сравнению с 2017 годом.

Также считаем целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем по данной отрасли в целях обмена опытом муниципалитетов в сфере дорожного строительства в городских условиях.