

УЛАН-УДЭ

Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

Проведена работа по приведению муниципальных правовых актов, регулирующих организацию пассажирских перевозок в г. Улан-Удэ. В соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

По итогам отчетного периода общий парк автобусов составил 1700 единиц, что на 10% меньше показателя предыдущего года. Сокращение парка подвижного состава связано с заменой микроавтобусов на автобусы большей вместимости. Доля микроавтобусов в общем парке подвижного состава маршрутов снизилась почти в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с 33% до 18%, а по сравнению с 2012 годом - в 4 раза.

Проведена работа по оснащению автобусов автоинформаторами и двусторонними видеорегистраторами за счет внебюджетных средств. Данными приборами оснащено 95% всего подвижного состава городских маршрутов. Сумма средств, затраченных частыми перевозчиками на приобретение и установку устройств, составила 12.3 млн. рублей. Кроме этого при содействии МВД 23 трамвайных вагона были оборудованы комплексом видеокамер. Сумма затраченных средств республиканского бюджета составила 1.7 млн. рублей.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Работа Администрации г. Барнаула в 2016 год по внедрению системы безналичной оплаты проезда и городском общественном транспорте.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В 2016 году не удалось решить вопрос по обеспечению доступности для инвалидов-колясочников городского пассажирского транспорта общего пользования. Профильной муниципальной программой предусмотрено обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий. Однако, в связи с ограниченностью бюджетных средств финансирование указанных мероприятий ежегодно откладывается.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

Снижение количества жалоб горожан на качество транспортного обслуживания населения.

Ужесточение контроля за работой перевозчиков в части обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

Совершенствованию муниципальной нормативно-правовой базы по организации пассажирских перевозок.

Обеспечение доступности транспортного обслуживания для инвалидов.

Транспортное обслуживание жителей отдаленных территорий, где отсутствует устойчивый спрос на транспортные услуги, но существует необходимость в их предоставлении.

Повышение конкуренции в сфере транспортного обслуживания, совершенствование конкурсных процедур.

Создание условий для внедрения безналичной системы оплаты проезда и практическая реализация данного вопроса.

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Организация совещания с разработчиками Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ и представителями Минтранса России.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Необходима организация совещания по теме проблем реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» в муниципальных образованиях».

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения.

Отсутствие Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам, который должен быть утвержден Минтрансом России.

Правомерность установления цены муниципального контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам в размере 0 или 1 копейки. 10 рублей, устанавливаемых отдельными муниципальными образованиями в конкурсной документации, размещенной на торгах госзакупок.

Правомерность установления требования к минимальному количеству транспортных средств на маршруте в местных нормативных правовых актах и конкурсной документации. В настоящее время Федеральным законом № 220-ФЗ определяется только максимальное количество транспортных средств на маршруте и не оговаривается понятия минимального количества ТС на маршруте. Администрация г. Улан-Удэ при проведении конкурсов столкнулась с проблемой предоставления в составе конкурсных заявок претендентов меньшего количества ТС, чем установлено конкурсной документацией. При этом претенденты аргументируют подобное действие тем, что такое количество ТС не может расцениваться как нарушение требований к участникам открытого конкурса, так как реестром определено максимальное количество ТС, а не минимальное.