

ШЕЛЕХОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Муниципальный транспорт

На территории города Шелехова действует всего один муниципальный маршрут, перевозки пассажиров по которому осуществляются муниципальным бюджетным учреждением. Всего на территории города и Шелеховского муниципального района действует 19 маршрутов.

Одной из проблем города - это реализация норм Федерального закона от 13.07.2015 Ш 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в части регулирования тарифов на перевозки пассажиров. Сегодняшние проблемы социально-экономического развития города Шелехова связаны с монопрофильной структурой экономической специализацией города, которая определяется доминированием одной отрасли - цветной металлургией. Большинство предприятий города являются элементами технологической цепочки по переработке алюминия, сопутствующими производствами (предприятия холдинга РУСАЛ, Филиал ОАО «РУСАЛ Братск» в городе Шелехове, ООО «СУАЛ-ПМ», ЗАО «Кремний», а также ОАО «Иркутсккабель»). В связи с этим, наблюдается зависимость города от крупных предприятий - рабочие места, налоговые поступления в местный бюджет. В 2016 году налоговые и неналоговые доходы бюджета снизились на 60% по причине снижения поступлений от земельного налога и арендной платы за земли в связи с уменьшением кадастровой стоимости земельных участков, расположенных на территории Шелеховского городского поселения.

Учитывая вышеизложенное, администрация города не может осуществлять расходование бюджетных средств на предоставление льгот на проезд пассажиров. В рамках действующего законодательства после истечения сроков действия договоров на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования администрация будет вынуждена провести конкурсы на осуществление пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам, что может повлечь резкий рост цен на оплату проезда пассажиров.

Помощь АСДГ может оказать для решения данной проблемы путем обмена опытом с другими городами, имеющими аналогичную ситуацию и их пути решения.

Вопрос для обсуждения: Практика реализации норм Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, по следующим вопросам:

- возможность, способы и пути решения установления регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам при отсутствии муниципального пассажирского транспорта, который мог бы являться сдерживающим фактором при установлении цен на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города.
- правомерность и порядок выдачи карт маршрута на резервный (подменный фонд) автотранспортных средств другой категории, чем указана в реестре муниципальных маршрутов.