

АНГАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

1 Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году.

В 2016 году на территории Ангарского городского округа был проведен «пилотный» проект поэтапного внедрения электронного социального проездного билета для реализации прав на льготный проезд отдельных категорий граждан. Правительством Иркутской области, в лице АО «УЭК Иркутской области», которое согласно результатам открытого конкурса было определено оператором автоматизированной системы учета и оплаты проезда (далее -АСОП), были изготовлены и выданы гражданам, относящимся к отдельным категориям, 29 141 персонифицированный электронный социальный проездной билет со сроком действия 5 лет. В результате «пилотного» проекта на территории Ангарского городского округа были достигнуты следующие положительные тенденции, которые повлияли на удобство для граждан и дали положительный финансовый результат, в том числе:

отдельным категориям граждан без взимания провозной платы, осуществляется только по фактически совершенным и зафиксированным поездкам;

пополнение карт осуществляется ежемесячно через платёжные терминалы ПАО "Сбербанк". В настоящее время на территории Ангарского городского округа установлено порядка 70 терминалов для пополнения баланса электронной проездной карты

достигнута прозрачность в расчетах с транспортными предприятиями - областным бюджетом оплачивается только фактическое количество совершенных поездок гражданами, в отличие от ранее существовавшего механизма оплаты за факт выдачи проездного билета.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения и функционирования системы городского пассажирского транспорта проведены следующие мероприятия:

- открыто автобусное движение в один из отдаленных микрорайонов города - микрорайон Строитель;

- открыто автобусное движение через деревню Зуй до поселка Мегет и обратно в Ангарск по Старому Московскому тракту;

открыто автобусное движение по сезонному маршруту № 130 «Ангарск - кладбище «Березовая роща»;

- изменены схемы движения транспортных средств по маршруту № 2 «22 мкр - мкр Китай» и по маршруту № 40 «Железнодорожный вокзал - ул. Горького».

- проведен первый открытый конкурс на право заключения договоров об осуществлении регулярных перевозок пассажиров на территории Ангарского городского округа по лоту, в котором были объединены экономически эффективные и неэффективные маршруты. Проведение данной работы позволило бюджету АГО избежать необходимости субсидирования экономически убыточных маршрутов, тем самым сократив расходы бюджета на 15 млн. в год.

- совместно со специализированной организацией проведено обследование пассажиропотока по всем маршрутам (при участии членов молодежного парламента Ангарского городского округа, а также представителей общественности).

- 15.04.2016 на депутатских слушаниях по вопросу «Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах Ангарского городского округа» рассмотрены и одобрены предложения по оптимизации маршрутной сети Ангарского городского округа. При согласовании с жителями

микрорайонов и поселков округа проводится работа по изменению схем движения убыточных маршрутов. При необходимости открываются новые маршруты.

Депутатами Думы и администрацией Ангарского городского округа в 2016 году в рамках собственных бюджетных полномочий округа предоставлялся льготный проезд следующим категориям граждан:

- для школьников по транспортным картам, стоимость 1 поездки составляет 10 рублей, в том числе и для отдаленных населенных пунктов округа (Мегет, Савватеевка, Одинск);

- для детей из многодетных малообеспеченных семей - предоставляется полностью бесплатный проезд;

- пенсионерам, не имеющим областных и федеральных льгот, предоставляется бесплатный проезд по сезонным (садоводческим) маршрутам в период с 01 мая по 01 октября ежегодно.

- инвалидам оказываются бесплатные услуги по перевозке специализированным транспортом до социальных мест (больницы, школы, спортзалы и др. места).

Оплата всех перечисленных льгот производится только на основании данных электронного учета фактически совершенных поездок льготными категориями.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году.

Основной проблемой развития общественного транспорта является недостаточный уровень финансирования. На сегодняшний день большая часть трамвайных путей требует капитального ремонта, трамвайные вагоны подлежат модернизации. Муниципальный общественный транспорт и остановочные пункты необходимо оборудовать современными средствами для лиц с ограниченными возможностями. В настоящее время финансирование для реализации данных мероприятий не предусмотрено.

2. Какие задачи стоят в 2017 году.

Проведение открытых конкурсов на право заключения договоров об осуществлении регулярных перевозок пассажиров на территории Ангарского городского округа по лотам, в которых будут объединены экономически эффективные и неэффективные маршруты.

Продолжить выполнять мероприятия по оптимизации маршрутной сети Ангарского городского округа.

Утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ангарского городского округа на 2017-2036 г.г.

3. Какую помощь может оказать АСДГ

- Проведение семинаров, конференций;

- Необходимо принятие программы по обновлению подвижного состава для муниципальных пассажирских перевозок в городских округах с долей софинансирования муниципальных образований не более 30%.

- Разработка программы поддержки и развития городского наземного электрического транспорта как элемента обеспечения экологической безопасности населения.

3. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции.

С целью обмена опытом в решении наиболее актуальных задач и проблем, а также повышения уровня квалификации работников транспортной сферы, считаем проведение конференции целесообразным.

Вопросы для проведения конференции (совещания и пр.)

Проблемные вопросы, связанные с реализацией Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (в том числе формирование начальной (максимальной) цены муниципального контракта).

Повышение уровня обслуживания населения городским пассажирским транспортом. В 2017 году работы по реконструкции парка им. 10-летия города Ангарска планируется продолжить.

По состоянию на 01.01.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по Ангарскому городскому округу составила 454,3 км, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень) 327,9 км (из них с усовершенствованным покрытием 198,6 км).

Основной проблемой на территории Ангарского городского округа является высокая степень износа улично-дорожной сети. Выполнение комплекса работ по ремонту улично-дорожной сети является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности и повышения безопасности движения.

В рамках реализации муниципальной программы Ангарского городского округа «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2018 годы, направленной на решение задач, связанных с сохранением и развитием улично-дорожной сети на территории Ангарского городского округа, повышением надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, были обозначены приоритетные направления, в соответствии с которыми в 2016 году выполнены следующие работы:

1. Капитальный ремонт (с привлечением средств областного бюджета) участка дороги «Старый Московский тракт» и моста через реку Еловка (4 080,0 м) и ремонт автомобильных дорог к трем садоводческим некоммерческим товариществам «Нива», «Этилен» и «Аэлита» (4 214,1 м).

2. Строительство и ввод в эксплуатацию 2 530 м сетей наружного освещения (ул. Ярослава Гашека в микрорайоне Строитель, ул. Оречкина). Установлено 67 новых опор.

3. Ремонт около 200,0 тыс. кв. м дорожного полотна с привлечением средств бюджетного кредита из областного бюджета. Выполнен ремонт проезжей части ул. Энгельса, Коминтерна, Космонавтов (с устройством дополнительной полосы движения), Гагарина (с устройством парковочного кармана и искусственных дорожных неровностей), Красная, Горького (с расширением на пересечении с ул. Московская, обустройством парковочного кармана «Ангарский лицей № 1»), Декабристов (с обустройством парковочного кармана «Гимназия № 8»), К. Маркса, Иркутская, Файзулина (с обустройством парковочных карманов около школы № 27 и школы № 10), Енисейская (с устройством парковочных карманов и искусственных дорожных неровностей), Ворошилова (с устройством искусственных дорожных неровностей), Бульварная, Партизанская (в микрорайоне Китой), Я. Гашека (в микрорайоне Строитель), устройство тротуара по ул. Чайковского вдоль Свято-Троицкого кафедрального собора, ремонт перекрестка ул. Московская - ул. Ленина с заменой трамвайных путей., выполнен ремонт автомобильных дорог Старый Московский тракт (от моста через реку Еловка), Московский тракт.

4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. К выполнению работ было привлечено большое количество подрядных организаций. В результате нового подхода и, благодаря своевременной уборке снега и подсыпке

дорог в зимний период 2016 года, по информации ОГИБДД УМВД России по городу Ангарску, аварийность на дорогах снизилась на 22,6%.

8. Обустройство 12 новых искусственных дорожных неровностей (Ленинградский проспект, улицы Коминтерна, Чайковского, Горького).

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

01.01.2016 вступили в законную силу отдельные положения Федерального закона от 29.12.2014 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», в соответствии с которыми изменена система обращения с отходами, а также изменены полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.