

## **АБАКАН**

Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации города Абакана является координатором подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане». Цель Подпрограммы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам города Абакана; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; обустройство, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Абакане.

В плане реализации данной подпрограммы в 2016 году по линии Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации города Абакана (включая подведомственные учреждения) выполнены следующие работы:

1. Проведен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части в объёме 15 535 м.кв. на сумму 11982,4 тыс. руб.

2. Изготовлено и установлено пешеходных и дорожных ограждений в объёме 729 п.м на сумму 477,8 тыс.руб.

3. Выполнены подходы к пешеходным переходам на перекрестках по следующим адресам:

ул. Пушкина - ул. Щорса; ул. Т.Шевченко – ул. Хакасская; ул. Крылова (ул. Ипподромная – ул. Макаренко) – всего 222 п.м на сумму - 333,8 тыс.руб.

4. Изготовлены и установлены 28 стоек для монтажа дублирующих знаков 5.19.1 и светофоров Т7 над проезжей частью вблизи детских учреждений – всего 50 стоек.

Сумма затрат – 776,97 тыс.руб.

5. Приведены в соответствие к требованиям действующих стандартов 8 остановочных пунктов общественного транспорта, в комплексе со строительством пешеходных переходов:

Сумма затрат составила- 3 млн. 258 тыс. руб.

6. Произведен ремонт проездов к дворовым территориям - 43 адреса, площадь ремонта - 5 тыс. м.кв., сумма затрат - 2,5 млн. руб.

В целях организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Абакан в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана на основании утверждённого Решением Совета депутатов г. Абакана «Положения об организации перевозок пассажиров, осуществляемых городским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории города Абакана» и утверждённого Постановлением Администрации г. Абакана «Перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Абакана», «Порядка осуществления контроля за исполнением перевозчиками договорных обязательств по пассажирским перевозкам», во втором полугодии 2016 года, проведена оптимизация и сформирована городская маршрутная сеть, которая по состоянию на 1 января 2017 года будет состоять из 44 городских маршрутов, в том числе 35 городских автобусных и 9 троллейбусных маршрутов общего пользования. Общая протяженность городской маршрутной сети составила 439,2 км, в том числе:

- автобусные маршруты – 372,6 км;
- троллейбусные маршруты – 66,6 км.

Структура городских автобусных маршрутов выглядит следующим образом:

- социально значимые маршруты, маршруты, обслуживаемые по муниципальному заказу (по регулируемым тарифам) – 21 маршрут, общей протяжённостью 245,0 км, в том числе 7 сезонных (дачных) маршрутов, общей протяжённостью в 87,5км.;
- коммерческие маршруты (по нерегулируемым тарифам) - 12 маршрутов, общей протяжённостью 127,6 км.

В 2016 году, в рамках оптимизации городских автобусных маршрутов, были внесены изменения в схему движения маршрута №3 «Рынок «Северный» - ул. Набережная», маршрута №11 «Рынок «Северный» - Войсковая часть», маршрута №14 «Рынок «Северный» - Дворец культуры Железнодорожников» и маршрута №22 «Спорткомплекс «Абакан» - ул. Рублёва», что позволило расширить зону обслуживания и сократить интервал движения. Дополнительно автобусным движением охвачен новый жилой район, расположенный в границах улиц Лермонтова, Торосова, Авиаторов.

На городские автобусные маршруты общего пользования в 2016 году было привлечено к перевозкам пассажиров 175 транспортных единиц, принадлежащих 43 индивидуальным предпринимателям. Автомобильным транспортом перевезено 30,2 млн. пассажиров, что составляет 96,2 % к 2015 году.

Для обеспечения транспортных связей удаленных от центральной части районов города, Управлением коммунального хозяйства и транспорта на конкурсной основе был размещен муниципальный заказ на социально значимые маршруты в объеме 149040маш/часов. Для этих целей на городские маршруты было привлечено 36 автобусов и 18 автобусов осуществляли перевозки пассажиров на дачных маршрутах. Стоимость проезда была установлена равной 16 рублям.

9 троллейбусных маршрутов общего пользования в 2016 году обслуживались 16 троллейбусами МУП «Троллейбусное управление».

В течение 2016 года электротранспортом было перевезено 2,751 млн.пассажиров, что составляет 98,8 % к 2015 году. В 2016 году на городские троллейбусные маршруты МУП «Троллейбусное управление» запущен в работу ещё один новый низкопольный троллейбус, адаптированный под перевозки маломобильных групп населения, в том числе инвалидов колясочников. Троллейбус был приобретён по программе софинансирования за счёт федерального и городского бюджета.

В Муниципальном унитарном предприятии г. Абакана «Троллейбусное управление» эксплуатируется и состоит на балансе 22 троллейбуса, из них 11 троллейбусов марки ЗиУ-682 троллейбусного завода г. Энгельс «Тролза», 6 троллейбусов ВЗТМ из г. Волгограда, один троллейбус марки БТЗ-5276 Башкирского троллейбусного завода, четыре троллейбуса из города Вологды ОАО «Транс-Альфа ЭЛЕКТРО».

Ежедневно МУП «Троллейбусное управление» выпускает на линию города 16 троллейбусов по 9-ти маршрутам, которые охватывают наиболее населенные районы города. Все троллейбусы, находящиеся в эксплуатации оснащены системой спутниковой навигации «ГЛОНАСС», что позволяет контролировать работу транспорта в режиме реального времени, оперативно вносить коррективы, выявлять нарушения.

Стоимость проезда была установлена равной 16 руб.

За 2016 год среднесписочная численность по предприятию составила 162 человека. Среднемесячная заработная плата – 24527 руб.

За 2016 год показатели производственной деятельности составили:

Показатели производственной деятельности	Ед. измерения	2015г.	2016г.	Темп прироста 2016г./2015г., %
Количество троллейбусов в хозяйстве	ед.	22	22	0
Количество машин в движении	ед.	16	16	0
Общее количество отработанных машино-часов на линии	час.	66991	66957	-0,1

Отработанное количество машино-часов на линии составило 66957 часов. Плановое задание по рассматриваемому показателю выполнено на 99%.

За период с 01.01.2016г. по 31.12.2016г. объемы перевозки пассажиров составили:

Категория пассажиров	Ед. измерения	2015г.	2016г.	2015г. доля, %	2016г. доля, %
Платные	тыс. чел	1532	1499	55,0	54,5
Льготные	тыс. чел	1253	1252	45,0	45,5
Всего	тыс. чел	2785	2751	100,0	100,0

Изменение количества перевезенных пассажиров, обусловлено рядом факторов, влияющих на спрос транспортной услуги: тариф на проезд, наличие альтернативного транспорта, дублирующего троллейбусные маршруты; рост числа автомобилей, принадлежащих гражданам, транспортная подвижность населения, изменение численности пассажиров, пользующихся правом на льготный (бесплатный) проезд.

Доходы МУП «Троллейбусного управления» состоят из: субсидий из регионального бюджета на компенсацию льготного проезда, субсидий, в виде возмещения недополученных доходов из местного бюджета, доходов от перевозки платных пассажиров и доходов от дополнительных услуг.

Субсидия за счет средств бюджета города Абакана предоставляется на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров на маршрутной сети города, обслуживаемой троллейбусами, затраты по которым не могут быть компенсированы

доходами предприятия, в связи с регулированием тарифов. Субсидия из бюджета г. Абакана занимает значительную долю в структуре доходов предприятия.

В порядке реализации государственной политики в сфере социальной защиты населения предприятие перевозит пассажиров, имеющих 100% и 50% льготы по оплате проезда. Возмещение расходов по перевозке таких пассажиров производится за счет регионального бюджета.

В состав доходов от аренды и прочих услуг входят доходы от сдачи в аренду помещений, доходы от размещения рекламы на бортах троллейбусов, доходы от использования опор контактной сети, доходы от оказания услуг по предоставлению

спецтехники, по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и другие доходы.