ВЛАДИВОСТОК

**1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?**

Перевозку пассажиров муниципальными автобусами на территории Владивостокского городского округа, на 18 социально значимых маршрутов (№№ 29, 63, 98Д, 22Д, 42, 98Ц, 15, 29К, 95, 75, 12, 79, 15К, 66, 27, 96, 31К, 44Д) осуществляет МПВ «ВПОПАТ №1».

С 2014 года в целях улучшения качества обслуживания пассажиров,

обеспечения безопасности дорожного движения на территории Владивостокского городского округа администрацией города Владивостока, проводится ежегодный конкурс среди перевозчиков на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

После проведения конкурса, городские социально значимые маршруты стали обслуживать новые, комфортабельные автобусы марки «MAN» и «Volkswagen Crafter» средний срок эксплуатации автобусов сократился до 6 лет.

Муниципальные автобусы марки «MAN» оборудованы для проезда людей с ограниченными возможностями в соответствии с ГОСТом Р 51090-97 «Государственный стандарт Российской Федерации, Средства общественного пассажирского транспорта».

Организовано транспортное сообщение между материковой частью города Владивостока и о. Русский, где муниципальные автобусные маршруты являются востребованным в первую очередь для студентов проходящих обучение в ДВФУ и жителей о. Русский, а также является удобным для жителей и гостей города Владивостока.

В 2015 году в связи с открытием «Перинатального центра» разработан автобусный маршрут № 79 «Бухта Тихая - Перинатальный центр - Черемуховая -ТЦ «Изумруд» где перевозку пассажиров осуществляют автобусы муниципального автотранспортного предприятия МПВ «ВПОПАТ №1».

Для удобства 'граадан^ 'в связи^"открытиШ"«Многофункционального центра по предоставлению услуг гражданам» в городе Владивостоке, был открыт регулярный маршрут № 20 «пр-т 100 лет Владивостока - Багратиона - МФЦ (Давыдова)».

В конце первого квартала 2016 года, планируется работа по оснащению муниципального общественного транспорта модернизированным оборудованием «системой безналичной оплаты проезда».

В настоящее время ведется работа по поставке модернизированного оборудования в город Владивосток.

Автоматы будут принимать плату за проезд монетами, купюрами, выдавая сдачу и билеты. Также расплатиться можно будет и любой банковской картой, в том числе и действующей сейчас картой оплаты «Мой дельфин». Это позволит водителям заниматься только своими непосредственными обязанностями -безаварийным вождением автобусов и качественным обслуживанием пассажиров. Еще одно из преимуществ автоматизированной системы оплаты - прозрачность экономических расчетов и контроль за каждым автобусом.

Нововведение позволит получать объективную картину загруженности каждого маршрута и, соответственно, корректировать графики работы транспорта в соответствии с пассажиропотоком.

В дальнейшем планируется оборудовать данными терминалами подвижной состав коммерческих перевозчиков.

Так же сообщаем, что информация касательно раздела архитектуры и градостроительства будет направленна в Ваш адрес Управлением градостроительства и архитектуры администрации города Владивостока в части касающейся самостоятельно.