**ЧИТА**

Основной задачей развития общественного транспорта в столице Забайкальского края является обеспечение доступности транспортной инфраструктуры, бесперебойных перевозок населения на городских и дачных маршрутах.

За период с 2014 по 2015 годы транспортно-дорожный комплекс в городском округе «Город Чита» продолжает динамично развиваться. Пассажироперевозки на территории городского округа «Город Чита» осуществляются троллейбусами муниципального предприятия города Читы «Троллейбусное управление» и автобусами индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.

Муниципальный транспорт представлен одним троллейбусным парком муниципальным предприятием города Читы «Троллейбусное управление» численностью парка 93 троллейбуса. Автопарк индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в основном укомплектован автобусами категории М 2 класса В; М 2 класса А и категории М 3 класса 1.

Количество автобусов, работающих на линии в 2015 году, составило 1100 транспортных единиц.

Количество перевозчиков - 122, из них 120 являются индивидуальными предпринимателями, 2 - юридическое лицо.

Количество маршрутов в городе всего 63, в том числе: троллейбусных - 5; сезонных (дачных) - 10.

На указанных автобусных маршрутах предусмотрена работа 121 автобуса категории МЗ класса 1, 213 автобусов категории М 2 класса А и 790 автобусов категории М 2 класса В. В сравнении с реестром 2013 года количество автобусов категории М 2 класса А увеличено на 48 единиц, категории М 3 класса 1 на 53 единицы. Сокращено количество автобусов М 2 класса В (типа Газель) на 377 единиц.

Решением Думы городского округа «Город Чита» от 20 декабря 2012 года № 178 «О совершенствовании правового регулирования отношений в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории городского округа «Город Чита» приняты Положения «О создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа «Город Чита», «О конкурсе на право оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам». Вышеуказанные Положения направлены на заинтересованность перевозчиков в приобретении автобусов большей вместимости.

В 2015 году за счет средств городского, краевого и федерального бюджетов приобретено 2 троллейбуса низкопольных. Стоимость 2 троллейбусов составила 12 935 009 тыс. рублей.

В январе 2015 года троллейбусы вышли на линию.

В конце 2015 года Администрацией городского округа «Город Чита» по муниципальной целевой программе «Доступная среда в городском округе «Город Чита на 2014 2016 годы» приобретен 1 специализированный низкопольный троллейбус, приспособленный для перевозки инвалидов. Стоимость троллейбуса составила 9182500 тыс. руб. Указанные троллейбусы обслуживают городские троллейбусные маршруты, для оказания транспортных услуг, лицам с ограниченными возможностями.

Общая протяженность всех маршрутов составляет: городских автобусных маршрутов 1605,9 км; троллейбусных 38,4 км.

По просьбе жителей городского округа «Город Чита» и с учетом мнения перевозчиков в 2015 году были изменены схемы движения автобусов по городским автобусным маршрутам № 29 сообщением «Сенная Падь - ул. Капарская», № 38 сообщением «ДНТ Заимки - Песчанка», № 6 сообщением «Сосновый Бор -- ж/д вокзал».

Транспортом общего пользования перевезено более 66,8 млн. человек, в том числе троллейбусами 18,457 млн. человек.

Администрацией городского округа «Город Чита» проводится активная работа с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами по обновлению автобусного парка и приобретения автобусов большей вместимости. В 2015 году на отдельные маршруты определены автобусы только категории М 3 класса 1. Данная работа будет продолжена в текущем году.

Для увеличения пропускной способности улиц администрацией городского округа «Город Чита» проводятся мероприятия направленные на реконструкцию дорог и улиц, обустройством новых парковочных мест.