БЛАГОВЕЩЕНСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?

В 2015 году проведена работа, направленная на обновление частными перевозчиками подвижного состава с автобусов малой вместимости на автобусы средней вместимости.

По состоянию на 01.02.2016 года из 460 единиц транспортных средств привлеченньрс на основании проведенных конкурсов к перевозкам по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам, 32 автобуса малого класса (марки Газель), остальные автобусы среднего и большого класса.

Проведена работа, направленная на обеспечение права отдельной категории граждан имеющих льготы, установленные Федеральными законами и законами Амурской области осуществлять бесплатный проезд в общественном транспорте не зависимо от формы собственности транспортного средства.

По состоянию на 01.01.2016 года из 37 маршрутов муниципальной маршрутной сети города Благовещенска перевозчики 34 маршрутов осуществляют провоз отдельной категории граждан по Единому социальному проездному билету.

Проводилась работа, направленная на оснащение общественного транспорта речевыми информаторами для информирования пассажиров об остановочных пунктах маршрута в автономном режиме через систему спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS. По состоянию на 01.01.2016 года оборудовано 70 единиц общественного транспорта осуществляющего перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.

 2. Какие задачи стоят в 2016 году?

Основными задачами на 2016 год являются:

1. обеспечить выполнение мероприятий направленных по 100% оснащение транспорта обслуживающего муниципальные маршруты речевыми информаторами.

2. проработать вопрос по внедрению на территории города Благовещенска интеллектуальных остановочных .пунктов, а так же внедрению электронных систем позволяющих пассажирам осуществлять мониторинг транспортных средств двигающихся по маршрутам через мобильные электронные устройства.

3. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Считаем целесообразным проведение конференций по обсуждению проблемных вопросов возникающих при реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные . законодательные акты Российской Федерации».