**БАРНАУЛ**

С целью улучшения качества транспортного обслуживания на трамвайных остановочных пунктах с наиболее высоким пассажиропотоком в центре города установлено четыре новых информационных табло за счет средств МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула. Два табло размещены на площади Октября и два - на остановочном пункте «Площадь Победы» в районе железнодорожного вокзала. Помимо информации о маршрутах и времени их прибытия на экранах в режиме онлайн отображается температура воздуха и текущее время.

В IV квартале 2015 года по результатам проведенного конкурса были заменены автобусы китайского производства 2007-2008 годов выпуска марки Higer, выработавшие свой ресурс, на более современные, экологичные и комфортные автобусы ГАЗель NEXT и ПАЗ 3204 в количестве 35 единиц техники за счет внебюджетных средств. Работа по обновлению подвижного состава пассажироперевозящими предприятиями продолжается.

С целью внедрения системы автоматизированной оплаты проезда рассмотрены проекты различных компаний.

Объем инвестиций, необходимый для внедрения «кондукторного» проекта, составляет порядка 60 млн. рублей и подтвержден бюджетом на 2016-2017 годы.

В 2015 голу проведено комплексное обследование пассажиропотоков на трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутах.

В августе 2015 года с целью повышения профессионального мастерства водителей автобусов и популяризации профессии проведен конкурс профессионального мастерства, в котором приняли участие 10 предприятий на автобусах большой и малой вместимости. Победители были удостоены почетных грамот и денежных поощрений.

В 2015 году завершены работы по формированию Единой сети контрольных пунктов маршрутной сети города Барнаула.

Важную и необходимую работу, направленную на повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, проводят новосибирские коллеги оборудование подвижного состава камерами видеонаблюдения. В 2015 году в Новосибирске начата установка видеокамер для безопасности пассажиров. Камеры устанавливают в новосибирских автобусах. Наблюдение уже ведется на 12 популярных маршрутах (по состоянию на III квартал 2015 года).

Коллеги из г.Томска в 2015 году организовали опрос пассажиров о маршрутах своего передвижения по городу. Эти сведения помогут определить предпочтения пассажиров и оптимизировать не только маршрутную сеть г.Томска, но и режимы работы общественного пассажирского транспорта. Более 3 тысяч томичей уже приняли участие в этом анкетировании.

На сегодняшний день маршрутная сеть города включает в себя 1064 трамвайных и автобусных остановочных пункта.

Автопавильонами необходимо оборудовать 210 автобусных остановочных пункта на сумму 18 млн. рублей (указанное значение сформировано с учетом особенностей планировки улиц и отсутствием потребности в оборудовании остановочных пунктов, работающих «на выход» пассажиров).

В связи ограниченностью бюджетных средств не удалось изыскать средства на оборудование остановочных павильонов.

Основными задачами в отрасли пассажироперевозящего транспорта на 2016 год являются внедрение Автоматизированной системы оплаты и учета проезда на городском общественном транспорте, реализация Федерального закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», оптимизация маршрутной сети, повышение качества транспортного обслуживания населения, безопасности пассажирских перевозок.