

№ 20 (405)

## Информационный бюллетень местного самоуправления

Издается АСДГ по [соглашению](#) с ОКМО с февраля 2008 г.

14 июня 2017 г.  
выходит еженедельно по вторникам

### Тема номера:

## Развитие городской среды в муниципалитетах

[— Муниципалитеты Нижегородской области должны синхронизировать благоустройство и ремонт дорог](#)

[— Новосибирская область готова к началу работ по реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды»](#)

[— В Самарской области благоустроят более 1,5 тысяч дворов](#)

[— Горно-Алтайск: общественная комиссия утвердила дизайн-проекты парков и общественных территорий](#)

[— В Иркутске оборудуют парковки для туристических автобусов](#)

[— Информационные шатры для туристов появились в столице Татарстана](#) [s1] [s2]

[— В Новосибирске приступили к реализации программы «Зеленый город»](#)

[— Доступность городской среды обсудили на Совете по делам инвалидов при мэре города Омска](#)

[— Городскую бренд-стратегию разработали в Суздале](#)

[— В Томске представили концепцию благоустройства общественного пространства](#)

[— В Ханты-Мансийске стартовала кампания по благоустройству](#)

[— Новую концепцию городских торговых рядов реализуют в Ярославле](#)

[— ТАСС: благоустройство парков даст импульс развитию городов и бизнесу](#)

[— URBAN-REPORT.RU: закодировать проспект: история саратовского дизайн-кода](#)

[— URBAN-REPORT.RU: зачем городам джентрификация?](#)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ .....</b>	<b>4</b>
<b>СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
— <i>Социальная сфера все в большей мере становится центром притяжения инноваций .....</i>	<i>4</i>
<b>МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА .....</b>	<b>4</b>
— <i>Четыре новых населенных пункта появятся на «дальневосточных гектарах» .....</i>	<i>4</i>
<b>МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО .....</b>	<b>4</b>
<b>АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ .....</b>	<b>4</b>
— <i>Об итогах XXXIV отчетно-выборного Общего собрания АСДГ и конференции руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ»</i>	<i>4</i>
— <i>Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ) .....</i>	<i>7</i>
<b>НОВОСТИ РЕГИОНОВ.....</b>	<b>7</b>
<b>Республика Алтай.....</b>	<b>7</b>
<b>Горно-Алтайск.....</b>	<b>7</b>
— <i>За пять месяцев года в бюджет города поступило 313,7 млн рублей .....</i>	<i>7</i>
— <i>Общественная комиссия утвердила дизайн-проекты парков и общественных территорий .....</i>	<i>7</i>
<b>Республика Татарстан .....</b>	<b>7</b>
<b>Казань .....</b>	<b>7</b>
— <i>Информационные шатры для туристов появились в столице Татарстана .....</i>	<i>7</i>
<b>Красноярский край .....</b>	<b>7</b>
— <i>Красноярским муниципалитетам дадут денег на ремонт дорог при условии привлечения бизнеса .....</i>	<i>7</i>
<b>Красноярск.....</b>	<b>8</b>
— <i>Администрация города привлекает банковские кредиты с более дешёвой процентной ставкой для дополнительной экономии бюджетных средств .....</i>	<i>8</i>
— <i>Красноярские депутаты определились с порядком избрания мэра.....</i>	<i>8</i>
<b>Хабаровский край .....</b>	<b>8</b>
<b>Хабаровск.....</b>	<b>8</b>
— <i>Наиболее популярной услугой, которую хабаровчане получают в электронном виде, является «электронный дневник» .....</i>	<i>8</i>
— <i>Первый в городе мусоровоз, работающий на газе, закупило муниципальное предприятие «Спецавтохозяйство» .....</i>	<i>8</i>
<b>Владимирская область .....</b>	<b>9</b>
<b>Суздаль.....</b>	<b>9</b>
— <i>Городскую бренд-стратегию разработали в муниципалитете .....</i>	<i>9</i>
<b>Иркутская область .....</b>	<b>9</b>
<b>Иркутск.....</b>	<b>9</b>
— <i>В городе решено оборудовать парковки для туристических автобусов .....</i>	<i>9</i>
<b>Черемхово.....</b>	<b>9</b>
— <i>Вадим Семенов: никаких самостийных летних точек продажи продуктов в городе быть не должно .....</i>	<i>9</i>
<b>Костромская область .....</b>	<b>10</b>
— <i>В 15 муниципалитетах организуют открытые площадки для обучения детей плаванию.....</i>	<i>10</i>
— <i>Некоммерческие организации будут поддержаны за содействие развитию местного самоуправления .....</i>	<i>10</i>
<b>Магаданская область .....</b>	<b>10</b>
<b>Магадан.....</b>	<b>10</b>
— <i>Создание муниципального приюта для безнадзорных животных под вопросом .....</i>	<i>10</i>
— <i>Проект «Народный контроль» – платформа оперативного взаимодействия горожан и власти.....</i>	<i>10</i>
<b>Нижегородская область.....</b>	<b>11</b>
— <i>Муниципалитеты должны синхронизировать благоустройство и ремонт дорог .....</i>	<i>11</i>
<b>Новосибирская область .....</b>	<b>11</b>
— <i>Регион готов к началу работ по реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» .....</i>	<i>11</i>
<b>Новосибирск.....</b>	<b>12</b>

— В муниципалитете приступили к реализации программы «Зеленый город» .....	12
— Перспективы сотрудничества Новосибирска и Венгрии .....	12
<b>Омская область</b> .....	<b>13</b>
<b>Омск</b> .....	<b>13</b>
— Доступность городской среды обсудили на Совете по делам инвалидов при мэре.....	13
— Размещение рекламы на территории города должно осуществляться согласно действующим нормам .....	13
<b>Самарская область</b> .....	<b>14</b>
— В регионе благоустроят более 1,5 тысяч дворов.....	14
<b>Томская область</b> .....	<b>14</b>
— Депутат Государственной Думы Татьяна Соломатина: отремонтированные здания социальной сферы должны не простаивать, а работать на благо людей.....	14
<b>Томск</b> .....	<b>14</b>
— Администрация представила законодательную инициативу по привлечению инвесторов для развития застроенных территорий .....	14
— Концепция благоустройства общественного пространства презентована в муниципалитете.....	15
<b>Ярославская область</b> .....	<b>15</b>
<b>Ярославль</b> .....	<b>15</b>
— Новую концепцию городских торговых рядов реализуют в муниципалитете .....	15
<b>Москва</b> .....	<b>15</b>
— Виртуальный оператор появился в единой справочной службе правительства города.....	15
— Власти заявили о возможном увеличении срока программы реновации .....	16
<b>Ханты-Мансийский автономный округ</b> .....	<b>16</b>
<b>Ханты-Мансийск</b> .....	<b>16</b>
— Глава города Максим Ряшин дал старт кампании по благоустройству окружного центра .....	16
<b>Ямало-Ненецкий автономный округ</b> .....	<b>16</b>
<b>Надымский район</b> .....	<b>16</b>
— Вопросы развития и поддержки предпринимательства – в актуальной повестке .....	16
<b>МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ</b> .....	<b>17</b>
<b>ИТАР-ТАСС</b> .....	<b>17</b>
— Эксперты: благоустройство парков даст импульс развитию городов и малому бизнесу .....	17
<b>URBAN-REPORT.RU</b> .....	<b>18</b>
— Закодировать проспект: история саратовского дизайн-кода .....	18
— Зачем городам джентрификация? .....	18
— Как волонтеры во Франции восстанавливают объекты культурного наследия .....	19
— Эксперт в области садово-парковой культуры Станислав Савицкий: редко вижу в городах парки, которые были бы созданы с учетом локального урбанистического контекста .....	20
<b>«Новосибирские новости»</b> .....	<b>21</b>
— Энергия Новосибирска — качественные дороги и надёжный транспорт .....	21

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ**

### **СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*— Социальная сфера все в большей мере становится центром притяжения инноваций*

Форум социальных инноваций регионов — самая крупная, авторитетная дискуссионная и презентационная площадка, посвященная данной проблематике, подчеркнула Председатель Совета Федерации. Социальная сфера все в большей мере становится центром притяжения инноваций, заявила Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, выступая на Втором Форуме социальных инноваций регионов, который открылся в Красногорске (Московская область). Как отметила В. Матвиенко, Форум — это самая крупная и авторитетная дискуссионная и презентационная площадка, посвященная социальным проблемам.

### **МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

*— Четыре новых населенных пункта появятся на «дальневосточных гектарах»*

Получатели дальневосточных гектаров формируют новые агломерации на карте макрорегиона. Первые четыре из 53 объединений земельных участков станут населенными пунктами, объявил заместитель генерального директора Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке Денис Кузин. Более 10 % всех поступающих на дальневосточный гектар заявок — коллективные, выбирая земельные участки, люди предпочитают кооперироваться. По данным Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, которое занимается анализом месторасположения гектаров на карте регионов, зафиксировано 53 места концентрации земельных участков. Заместитель генерального директора АРЧК ДВ Денис Кузин: «Лидирует по количеству агломераций, как и по количеству заявок, Приморский край: здесь зафиксировано уже 23 скопления дальневосточных гектаров. В основном это район озера Ханка и прибрежные территории края — Хасанский район на юге и Кавалеровский на востоке края. Несколько агломераций формируется в районе сел Золотая Долина и Раздольное. На втором месте по количеству агломераций Республика Саха (Якутия), здесь зафиксировано 11 крупных скоплений дальневосточных гектаров. На Камчатке формируются два крупных поселения, по семь коопераций в Хабаровском крае и в Сахалинской области, два потенциальных населенных пункта появились в Амурской области и один — в Еврейской автономной области. С подробной схемой можно ознакомиться на сайте Агентства». По его словам, информация о расположении скоплений земельных участков, полученных гражданами по программе «Дальневосточный гектар», направлена в региональные правительства, ведется пересмотр планов развития инфраструктуры. Кроме того, Агентство ведет адресную работу с инициативными группами получателей «дальневосточных гектаров» по созданию «пилотных» поселений. «В регионах прошли первые сходы граждан, на четырех агломерациях вскоре появятся новые населенные пункты, два в Хабаровском крае и два в Сахалинской области — такие решения приняты получателями дальневосточных наделов. Еще 12 агломераций «дальневосточных гектаров» расширят границы существующих населенных пунктов. И это только начало.

Проанализировав нормативно-правовую базу, мы разработали пошаговую инструкцию, как создать населенный пункт. Она содержит подробную информацию о том, как выбрать схему планировочного устройства территории, получить статус населенного пункта, сформировать органы местного самоуправления, а также рекомендации по строительству жилья и инфраструктурному обеспечению. Мы готовы сопровождать создание пилотных поселений и оказывать необходимую информационную и методологическую помощь «пилотным» поселениям», — подчеркнул генеральный директор Агентства Валентин Тимаков. Отметим, что по закону о «дальневосточном гектаре», в случаях, когда более 20 участков обладают смежными границами и расположены в пределах населенного пункта или на расстоянии не более 20 км от населенного пункта, местные власти должны обеспечить необходимые коммуникации. За первый год работы закона заявки на получение «дальневосточных гектаров» подали более 92 тыс. человек, более 18,6 тыс. уже получили земельные участки. В списке заявителей — жители практически всех российских регионов. Более 12 тыс. заявок — коллективные. Проект рассчитан до 2035 года, в нем примут участие несколько поколений россиян. На сайте Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке собраны около 35 мер государственной поддержки, которые могут быть полезными для освоения «дальневосточного гектара». Специалисты Службы адаптации и поддержки переезжающих работников АРЧК ДВ ответят на вопросы о трудоустройстве и условиях жизни в регионе. Кроме того, Агентство сформировало портфель типовых решений, бизнес-планов, которые могут быть полезными при принятии решения, чем заняться на своей земле, будь то выращивание голубики или организация пункта сбора или обработки дикоросов, открытие лесопилки или детского лагеря, мини-пекарни или мебельного производства. Они содержат структуру и порядок экономических расчетов, которые может сделать предприниматель. Достаточно лишь выбрать интересующее направление и адаптировать проект под конкретные природно-климатические условия, учесть особенности ведения бизнеса в том или ином регионе.

## **МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

### **АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ**

*— Об итогах XXXIV отчетно-выборного Общего собрания АСДГ и конференции руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ»*

9 июня 2017 года в городе Новосибирске состоялось XXXIV отчетно-выборное Общее собрание АСДГ и конференция руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ». С ответственным словом к собравшимся обратился Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий: «АСДГ – великолепная площадка для профессионального, партнерского диалога, обмена опытом, понимания практик других городов. Высоко ценю тот опыт, который получил вместе со своими коллегами в рамках Ассоциации. Убежден, что значение АСДГ будет только возрастать».

тать», - отметил глава региона. В. Городецкий также отметил, что для экономического развития, появления новых точек роста необходимы вложения в городскую инфраструктуру, что зачастую, требует значительных средств. «Ключевой вопрос сегодня – это поиск новых точек роста экономики. В решении этой задачи большую роль играют города, на долю которых приходится значительная часть экономического потенциала», - подчеркнул губернатор. Выходом из сложившейся ситуации могло бы стать формирование на государственном уровне сети из 25 городов, которые смогут получить в формате федеральных проектов и программ необходимые средства для развития инфраструктуры. Глава Новосибирской области призвал АСДГ, как одно из старейших и авторитетнейших объединений городов, способствовать началу обсуждения нового подхода развития городов на государственном уровне. От имени Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Сергея Меняйло участников Собрания поприветствовал помощник полпреда Александр Попов: «Более 30 лет Ассоциация сибирских и дальневосточных городов стабильно работает как эффективный центр методического содействия развитию муниципальных образований. Все эти годы Ассоциация уверенно придерживается устойчивого курса, тщательной проработки и обсуждения актуальных вопросов жизнедеятельности местных сообществ. Итоговые результаты Общего собрания и конференции руководителей муниципальных образований, безусловно, займут достойное место в практике работы АСДГ. Обсуждение организационных вопросов также будет способствовать повышению эффективности деятельности Ассоциации». Приветствуя участников Собрания, вице-президент АСДГ, мэр города Новосибирска Анатолий Локоть отметил: «Ассоциация сибирских и дальневосточных городов очень авторитетная организация, к голосу которой прислушиваются, в том числе на федеральном уровне. Сегодня перед администрациями городов обозначился круг задач, трудностей, которые характерны для многих муниципальных образований, — отметил мэр Новосибирска. — На мой взгляд, крайне важно сегодня принять решения, которые бы раскрепостили инициативу муниципалитетов. Ведь этот путь инициативного действия – это путь скорейшего вывода страны из кризиса». От имени Совета депутатов города Новосибирска к участникам Собрания обратился Председатель Совета депутатов Дмитрий Асанцев: «В настоящее время у местного самоуправления в нашей стране есть большие возможности для развития. Однако важно, чтобы бюджетная обеспеченность полномочий городов не отставала от объема возложенных законодательством компетенций. Тут необходима и собственная работа по укреплению местных бюджетов, и, возможно, пересмотр пропорций налоговых отчислений в бюджеты разных уровней», — подчеркнул Д. Асанцев. Исполнительный директор Общероссийского Конгресса муниципальных образований (ОКМО) Ольга Гай зачитала приветствие Президента Конгресса, депутата Государственной Думы Виктора Кидяева: «В истории местного самоуправления России АСДГ занимает особое место и пользуется большим уважением коллег. Свой авторитет Ассоциация заслужила сплоченностью, активностью, успешными инициативами, значительным вкладом в развитие теории и практики, образования и просвещения в сфере местного самоуправления». С докладом «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ» выступил прези-

дент Ассоциации, мэр города Хабаровска Александр Соколов. «Период работы [АСДГ] между собраниями был для местного самоуправления одним из самых сложных. Сказалась нестабильность общей ситуации, влияние мирового финансового кризиса, неясные перспективы его развития. Проблемы российского государства в экономике, финансах, социальной сфере, внешней политике и других областях не отодвинули проблемы местного самоуправления на задний план. Стали эффективнее работать такие институты местного самоуправления как Общероссийский Конгресс муниципальных образований, комитеты Государственной Думы, Всероссийский Совет местного самоуправления. Состав Государственной Думы пополнился специалистами в области местного самоуправления: мэры городов, главы районов, которые стали депутатами. Уверен, что они будут продвигать законодательные инициативы, поддерживать наши обращения. Почему? Потому, что в местном самоуправлении скрыты большие резервы. Действительно, эти резервы недоиспользованы, и возможности включения органов местного самоуправления продемонстрировала работа палат [Общероссийского] Конгресса муниципальных образований», - подчеркнул президент Ассоциации. По его словам, «изменившиеся полномочия существенно снизили доходную базу бюджетов муниципалитетов, кое-где доходная база местного самоуправления доведена до такого минимума, что можно говорить только о бюджете выживания». Как отметил А. Соколов, «руководители муниципалитетов считают, что необходимо изменить фискальную, бюджетную и налоговую политику государства по отношению к местному самоуправлению. Мы много лет говорим о необходимости законодательно закрепить на долгосрочной основе за бюджетами налогов, взимаемых в связи с применением бизнесом упрощенной системы налогообложения, транспортного налога, как минимум не менее 50%». Среди проблем законодательства президент АСДГ выделил также вопрос привлечения к административной ответственности нарушителей правил застройки, поведения в быту, несанкционированной торговли. С отчетом о деятельности АСДГ в 2016 году и планах на 2017 год выступил генеральный директор исполнительной дирекции Михаил Зайцев. Он особо отметил новые направления деятельности, которые предстоит развивать в рамках работы Ассоциации — это образовательная и законопроектная деятельность. Представленный отчет о проделанной работе и отчет о финансовой деятельности АСДГ был принят и утвержден Общим собранием единогласно. С презентацией проекта «Интерактивная карта местного самоуправления 1.0» выступила исполнительный директор Общероссийского Конгресса муниципальных образований Ольга Гай. Она подробно рассказала о новых подходах ОКМО к муниципальным практикам в различных отраслях жизнедеятельности: от ЖКХ до социально-экономических показателей и нормативно-правового обеспечения. С результатами экспертного опроса руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока, проведенного в апреле-мае 2017 года, выступила руководитель социологической лаборатории АСДГ Елизавета Горяченко. В рамках работы Общего собрания состоялись выборы руководящих органов АСДГ. Президентом Ассоциации избран Александр Соколов, мэр города Хабаровска. Первым вице-президентом АСДГ избран Эдхам Акбулатов, Глава города Красноярска. Вице-президентами АСДГ избраны: Дмитрий Бердников, мэр города Иркутска; Вячеслав Двораковский, мэр города

Омска; Иван Кляйн, мэр города Томска; Анатолий Локоть, мэр города Новосибирска; Роальд Бабун. В составе Совета АСДГ также была проведена ротация. В состав Совета избраны: Николай Булакин, Глава города Абакана; Александр Голков, мэр города Улан-Удэ; Сергей Дугин, глава администрации города Барнаула; Валентина Калита, мэр города Благовещенска; Андрей Климов, глава города Комсомольска-на-Амуре; Анатолий Михалев, глава города Читы; Сергей Надсадин, мэр города Южно-Сахалинска; Айсен Николаев, глава города Якутска; Владимир Новиков, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации; Сергей Себребренников, мэр города Братска; Аркадий Харитонов, председатель Мирнинского районного Совета депутатов. Также был избран новый состав Контрольно-ревизионной комиссии АСДГ: Юрий Гурин, глава города Дудинки; Павел Боровский, глава города Советская Гавань и Александр Заика, глава города Тайшета. Генеральным директором исполнительной дирекции АСДГ назначен Михаил Зайцев. Решением Общего собрания в состав Ассоциации был принят город Спасск-Дальний (Приморский край). Из состава Ассоциации выбыл город Нерюнгри (Республика Саха (Якутия) и ЗАТО Зеленогорск (Красноярский край). В рамках конференции руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ» обсуждались самые острые проблемы местного самоуправления: состояние законодательной базы местного самоуправления, взаимодействие с федеральными органами государственной власти, новые подходы к разработке постоянно действующих механизмов расселения аварийного жилья, вопросы укрепления финансовой базы местного самоуправления, оптимизация расходов средствами информатизации. Конференцию открыл вице-президент АСДГ, мэр города Новосибирска Анатолий Локоть докладом «О перспективах развития местного самоуправления и новых формах взаимодействия с жителями». «Несовершенство системы межбюджетных отношений и распределения налоговых доходов ставит муниципалитеты в зависимое положение от вышестоящих бюджетов, ограничивает собственные возможности. Бюджеты муниципалитетов не сбалансированы, возможности по увеличению доходов минимальны, снижаются поступления по неналоговым доходам, растет разрыв между собственными доходами и закрепленными расходами обязательствами. Складывается парадоксальная ситуация: даже являясь бюджетными донорами, города не имеют собственных средств, чтобы решать задачи развития своих территорий», — заявил А. Локоть. Градоначальник подчеркнул, что в такой ситуации единственным выходом остается участие в федеральных программах. Но порой их сложно адаптировать к специфике отдельных городов. По мнению мэра, повлиять на столь спорную ситуацию смогло бы повышение финансовой обеспеченности муниципалитетов, для этого необходимо внести изменения в систему распределения налоговых доходов между разными уровнями бюджетов. Например, закрепить за бюджетами крупных городов доли отчислений от налога на прибыль. Это стало бы стимулом для муниципалитетов применять новые технологии и раскрывать научный потенциал своих городов. Кроме того, глава города уверен, что в условиях ограниченности ресурсов важным инструментом развития становится диалог с гражданами. В качестве примера А. Локоть привел удачно реализующийся на протяжении пяти лет сервис «Мой

Новосибирск». Благодаря электронной карте, новосибирцы могут повлиять на важные решения, принимаемые городской властью. Еще одна новая форма взаимодействия с жителями - проектные семинары. Так, горожане совместно с экспертами уже обсудили планы благоустройства и развития ряда крупных городских объектов. Мнение горожан отразилось в дизайн-проектах. Диалог между властью и горожанами также прослеживается в воссоздании института наказов избирателей. взаимодействие с ТОСами (на территории Новосибирска их около 140). За 17 лет при активном участии ТОСов благоустроено 13 тыс. дворов и улиц Новосибирска. «У нас есть примеры удачного взаимодействия, когда наши инициативы рождались здесь, в ходе обсуждения и получали поддержку на федеральном уровне. На днях Президентом России подписаны поправки к 44-му закону, который освобождает муниципальные аптеки от работы по этому закону. Нам удалось сохранить нашу аптечную сеть. Мы услышаны и это крайне важно. Кроме того, на федеральном уровне отмечена проблема переселения из ветхого и аварийного жилья - и это тоже наша инициатива. Проблем остается много, и я уверен, что вместе, в результате обсуждения многие из них нам удастся решить», - резюмировал А. Локоть. Народный депутат Республики Саха (Якутия), заместитель председателя постоянного Комитета Государственного Собрания Республики Саха (Якутия) Гульсум Бейсембаева в своем выступлении акцентировала внимание на вопросах законодательной работы, которая проводится на региональном уровне в Ил Тумэн Республики Саха (Якутия). «Постоянное изменение законодательства в сфере местного самоуправления в последнее время является законодательным трендом. Так, за период действия Федерального закона № 131-ФЗ в него внесено более 130 изменений и дополнений, - подчеркнула депутат. - Что касается нашей Республики, то, начиная с 2013 года, парламентом Республики принято 3 новых закона в области местного самоуправления и внесены множественные поправки в 17 действующих базовых законов в этой сфере». Однако, наряду с поправками, в региональном законодательстве были приняты и концептуальные изменения, касающиеся оценки регулирующего воздействия. Кроме того, по словам Г. Бейсембаевой, особого внимания заслуживают поправки, принятые в части формирования органов местного самоуправления. «Законопроект о порядке формирования органов местного самоуправления бурно обсуждался не только в муниципальном сообществе Якутии, но и на площадках АСДГ. Если говорить о Якутии, то практически ни одно муниципальное образование не перешло к новой модели организации местного самоуправления», — отметила Г. Бейсембаева. Вице-президент АСДГ Роальд Бабун в своем выступлении особо отметил законодательные изменения, произошедшие за последние два года в области местного самоуправления. Так, по его словам, у сегодняшнего руководства страны отсутствует четкое понимание сути местного самоуправления: для чего оно существует, какую роль оно может играть. «Все инициативы, о которых мы говорим, будут упираться в отсутствие общей стратегии, общей концепции местного самоуправления, - подчеркнул вице-президент Ассоциации. - Россия многие века жила при сменявшихся друг друга авторитарных режимах. Ни у элиты, ни у населения нет глубоких демократических традиций, которые нужно развивать. Вот почему все наши инициативы будут сохнуть и гибнуть!». Как отметил Р. Бабун, «на протяжении всего существования со-

временного законодательства о местном самоуправлении, полномочия органов местного самоуправления постоянно урезались. Самый большой «рекорд» произошел за последние три года, когда ввели в действие Федеральные законы № 136-ФЗ и № 8-ФЗ, когда ввели новую форму избрания глав местного самоуправления через конкурс. Но самый большой «рекорд» поставлен в этом году 62-м федеральным законом, который фактически уничтожает поселенческий уровень местного самоуправления», — резюмировал вице-президент АСДГ. О результатах анализа формирования и исполнения бюджетов муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока в 2014-2016 году рассказала эксперт АСДГ Галина Держирукова. Генеральный директор Фонда «Институт экономики города» Александр Пузанов рассказал о новых подходах к разработке постоянно действующих механизмов расселения аварийного жилья. По итогам работы Конференции будут сформулированы предложения федеральным органам власти по дальнейшему совершенствованию законодательства в области местного самоуправления.

— *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*

ИС АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 19/17](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 934](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 08.06.17.

## **НОВОСТИ РЕГИОНОВ**

### **Республика Алтай**

#### ***Горно-Алтайск***

— *За пять месяцев года в бюджет города поступило 313,7 млн рублей*

По оперативным данным по состоянию на 1 июня 2017 года в городской бюджет зачислено 313,7 млн руб. налоговых и неналоговых доходов, в том числе 298,2 млн руб. составляют налоговые поступления и 15,5 млн руб. неналоговые поступления. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года поступление налоговых и неналоговых доходов сократилось на 11,5 млн руб., что в основном связано с уменьшением поступлений налогов на совокупный доход (УСН, ЕНВД, ЕСХН) на 8,3 млн руб. Также отмечено снижение поступлений имущественных налогов и государственной пошлины.

— *Общественная комиссия утвердила дизайн-проекты парков и общественных территорий*

В Администрации Горно-Алтайска под председательством первого заместителя главы города Ольги Сафроновой состоялось заседание общественной комиссии по обеспечению реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». Основной темой повестки дня собрания стал вопрос рассмотрения поступивших от граждан замечаний и предложений к дизайн-проектам общественных территорий и парка. Членами Общественной комиссии была произведена оценка поступивших замечаний и предложений к дизайн-проектам по благоустройству территории в районе Мельничного моста, детской площадки в районе «Мелиорация» и мемориального комплекса «Парк Победы». Практически все замечания и предложения были учтены. По итогам рассмотрения члены Комиссии единогласно приняли решение о согласовании дизайн-проекта указанных

территорий. Приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды» разработан Минстроем РФ по инициативе партии «Единая Россия», по поручению президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

### **Республика Татарстан**

#### ***Казань***

— *Информационные шатры для туристов появились в столице Татарстана*

В них можно получить помощь от волонтеров проекта «Гостеприимная Казань». Всего в столице Татарстана появилось пять геокупольных шатров, оформленных в стиле Visit Tatarstan. Они установлены в Кремле, Старо-Татарской слободе, у театра имени Г. Камала, «Шаяпин Палас Отеля» и отеля «Ногай». Реализация проекта обошлась республиканскому бюджету в 2 млн 200 тыс. руб. В каждом шатре работают три человека (в дни проведения Кубка конфедераций по футболу их количество возрастет до пяти) и один куратор. Проходимость составляет около 130 человек в рабочие дни и почти в два раза больше - в выходные. Туристам бесплатно выдают карту города и официальный гид «Татарстан: 1001 удовольствие», выпущенный к началу летнего туристического сезона на пяти языках: русском, английском, немецком, испанском и китайском. Шатры будут работать до 31 августа.

### **Красноярский край**

— *Красноярским муниципалитетам дадут денег на ремонт дорог при условии привлечения бизнеса*

Дороги в Красноярском крае будут ремонтироваться по принципу муниципально-частного партнерства. Районы получат субсидии при условии привлечения к работам малого бизнеса. Компании также должны вложиться в каждый объект. Средства будут выделяться на ремонт дорог, мостов или покупку дорожно-строительных материалов. «На эти цели из краевого дорожного фонда в этом году выделено 25 млн руб. Коммерческим организациям в свою очередь также необходимо внести свою равнозначную долю софинансирования по каждому объекту», — сообщает Минтранс, выступивший инициатором нововведений. По мнению министра транспорта Сергея Ерёмкина, в дорожную отрасль нужно активно привлекать бизнес-структуры разной формы собственности: «У нас есть успешно реализованные дорожные проекты с крупным бизнесом. Это касается значимых краевых объектов. Но такое партнерство нужно пробовать и в районах. Местным властям необходимо заинтересовывать предпринимателей, разрабатывая приемлемые совместные дорожные проекты». Для получения субсидий муниципальные образования предоставили в министерство транспорта пакет документов. При отборе учитывались численность населения (не менее 150 тыс. человек), наличие на планируемых к ремонту участках дорог социальных объектов, протяженность ремонтируемых участков не менее 1 км. В конкурсную комиссию вошли представители минтранса, минфина, минэкономики, а также депутаты заксобрания. В итоге были одобрены семь заявок. Пять из них касаются ремонта улично-дорожной сети в населенных пунктах Ирбейского, Большемурагинского, Уярского, Тасеевского, Мотыгинского районов. Два объекта — ремонт мостовых сооружений — мост через реку Мура в селе Ирба (Кежемский район) и переправа через реку Усолка в селе Троицк (Тасеевский район).

### **Красноярск**

— *Администрация города привлекает банковские кредиты с более дешёвой процентной ставкой для дополнительной экономии бюджетных средств*

Администрация города продолжает работу по замещению действующих кредитов города заимствованиями с более дешевой процентной ставкой с целью минимизации расходов на обслуживание долга и снижения долговой нагрузки на бюджет. 07.06.2017 подведены итоги очередных электронных аукционов на оказание услуг по предоставлению кредитов бюджету города на общую сумму 500 млн руб. Победителем аукционов признан ПАО «Росбанк», предложивший наименьшие процентные ставки по 3-летним кредитам на уровне 9,0 % годовых, что ниже действующей ключевой ставки Центрального банка России - 9,25 % годовых. При замещении действующих кредитов объем муниципального долга не увеличится, а расходы на его обслуживание снизятся. Как отмечалось ранее, замещение действующих кредитов города заимствованиями с более дешевой процентной ставкой - системная работа администрации города и она будет продолжена в 2017 году с целью получения дополнительной экономии бюджетных средств.

— *Красноярские депутаты определились с порядком избрания мэра*

Красноярский городской Совет утвердил правила проведения конкурса по отбору кандидатур на должность главы Красноярска. Теперь определен порядок формирования конкурсной комиссии и требования к кандидатам. Согласно документу, конкурс по отбору кандидатур на должность главы города назначается Красноярским городским Советом депутатов. Конкурсная комиссия по отбору кандидатов должна состоять из 10 человек, 5 из которых назначаются горсоветом, еще 5 — губернатором, следует из сообщения пресс-службы горсовета. Также в тексте прописана норма, согласно которой кандидаты должны представлять программу своей деятельности, проект основных направлений социального и экономического развития города на ближайшие пять лет, схему организации управления администрацией и свое видение ее структуры. Зарегистрированными кандидатами станут двое, набравшие большинство голосов (или больше в случае набора одинакового количества голосов). Как сообщил в своем фейсбуке депутат Константин Сенченко, конкурс будет объявлен в сентябре. Закон о выборах органов власти муниципалитетов в новой редакции был принят в декабре 2014 года по инициативе губернатора Виктора Толоконского. В результате прямые выборы глав администраций были отменены. В феврале 2015 года в закон внесли новые изменения, предусматривающие переход на конкурсный отбор мэров городов и глав районов. Красноярские депутаты, долго тянувшие с изменением устава города, в итоге были вынуждены подчиниться. Попытка депутата заксобрания Ивана Серебрякова вернуть Красноярску выборы мэра в апреле 2017 года не увенчалась успехом — коллеги отклонили его законопроект.

### **Хабаровский край**

#### **Хабаровск**

— *Наиболее популярной услугой, которую хабаровчане получают в электронном виде, является «электронный дневник»*

Об этом рассказала заместитель начальника управления информационных технологий Ольга Пустынникова. С

января 2017 года было зарегистрировано около 490 тыс. обращений в систему «электронный дневник». За весь прошлый год — более полумиллиона, в 2015-ом — свыше 160 тыс. «Эта услуга самая популярная, потому что благодаря ей процесс обучения ребенка становится прозрачным. Уже нет необходимости идти в школу, делать выписку об успеваемости, родители заходят в интернет и видят все отметки свои детей», — говорит заместитель начальника управления информационных технологий О. Пустынникова. На втором месте по популярности стоит услуга предоставление доступа к справочно-поисковому аппарату библиотек. Ею пользуются школьники, студенты, преподаватели. В этом году было зафиксировано 13 тыс. обращений к этим базам данных. За весь прошлый год было сделано 67 тыс. запросов. Третье по популярности место среди услуг занимает предоставление информации о предстоящих спектаклях, киносеансах, концертах и других культурных мероприятиях. В прошлом году за этими услугами обратились 12 тыс. раз. В 2017-ом — 8,5 тыс. Также весьма интересна для хабаровчан услуга электронной записи детей в детские сады. «В электронный вид переводится всё больше услуг. Жизнь идёт вперед. Как только появляется новая услуга, она тут же регламентируется, стараемся синхронизировать процессы узаконивания услуги и перевода её в электронный вид», — отмечает О. Пустынникова. В настоящее время жители города электронные услуги могут получить на сайтах gosuslugi.ru, uslugi27.ru, khabarovskadm.ru. На официальном портале администрации города представлен перечень муниципальных услуг и указано, на каких порталах их можно получить. А те жители города, которые с компьютером не «на ты», для быстрого и удобного получения тех или иных государственных или муниципальных услуг могут обращаться в многофункциональные центры, пять отделений которых расположены во всех районах города.

— *Первый в городе мусоровоз, работающий на газе, закупило муниципальное предприятие «Спецавтохозяйство»*

Новая спецмашина производства европейской автомобилестроительной компании Iveco уже в ближайшее время приступит к работе. Срок эксплуатации машины до 15 лет. Сейчас в парке предприятия «Спецавтохозяйство» около 40 единиц техники, которая занимается вывозом мусора. Почти все эти мусоровозы собраны на базе автомобилей МАЗ и работают на дизельном топливе. За счёт того, что новая машина работает на метане, она в несколько раз экономичнее и экологичнее старых моделей. «Здесь используется другое топливо — природный газ. Экономичность и экологичность — основные преимущества. Метан дешевле, чем дизельное топливо. А экологичность в том, что во время работы он выбрасывает в атмосферу меньше вредных веществ, чем любой другой дизельный двигатель. С заправками проблем нет, у нас на предприятии можно заправиться», — отметил Константин Балущкин. Степень уплотнения в этом мусоровозе в два раза выше, чем в обычных спецмашинах. Мусор спрессовывается лучше, поэтому за раз можно вывезти вдвое больше отходов. «Этот автомобиль мы закупили в качестве эксперимента. Посмотрим, как он себя покажет. Мусоровоз подходит только для контейнеров европейского типа. Мы начали их ставить в образовательных учреждениях, на предприятиях, некоторые управляющие компании закупают такие евроконтейнеры. Они сделаны из пластика, более долговечны», — рассказал начальник отдела эксплуатации АО «Спецавтохозяйство» Константин



Балушкин. На предприятии планируют продолжить установку контейнеров европейского типа в городе.

### **Владимирская область**

#### ***Суздаль***

— *Городскую бренд-стратегию разработали в муниципалитете*

Одновременно был создан новый визуальный образ города. Представленный проект стал результатом совместной работы «Суздальской ассоциации гостеприимства» и компании «Point. Точка развития». Она длилась несколько лет и состояла из трех частей — исследование, определение бренд-стратегии и разработки фирменного стиля. Было проведено 33 интервью с гостями и жителями города, три стратегических сессии с бизнесом, властью и горожанами, сессии с представителями уличных комитетов, старшеклассниками двух школ, студентами Суздальского филиала Санкт-Петербургского государственного института культуры, круглый стол с депутатами города. Кроме этого, авторы опросили 13 региональных и федеральных туроператоров, 15 федеральных журналистов. «Суздаль перевернул все мои представления о пространстве, времени, людях и моей отрасли. Город, который на 180 градусов изменил мое изначальное представление о нем. Я пришла в него, предполагая, что это самый подготовленный город для туристического бренда, мы сейчас все вместе соберемся, проведем пару стратегических сессии и круглых столов и просто выберем главную идею. Но нет! Все пришлось «выкапывать» в ручном режиме, лично с каждым, а потом собирать, реставрировать эти элементы и смыслы по кусочкам. На это ушел год. Работа над городом дала мне много личных осознаний, город научил меня вглядываться в историю, людей. Он научил меня ждать. У города есть свое время и его нельзя торопить. Взамен он отучил меня саму торопиться, а также отвечать за свои слова, качество и хранить тайны. Это город, в котором все решается от того — резонируешь ты с ним или нет, подходишь ты ему или нет. Основной проблемой восприятия города оказалось то, что туристы предполагают максимальную открытость и сервис, так как это самый туристический город страны. Но внутри города они не получают информации, нет достаточной туристической навигации, информационного центра, сервиса туристического города. Поэтому основная смысловая туристическая стратегия состоит в том, чтобы объединить участников для совместного развития города, совместного информационного центра, навигации, карты, портала про город, единого графического решения. А также переработать ценности города и проявить их на новом уровне, раскрыть город. Сокровенность и закрытость - не значит враждебность. Каждая закрытая дверь — это вход в особый самодостаточный мир, где действуют свои правила», — рассказывает сотрудник компании «Point. Точка развития» Наталья Рыбальченко. Авторы проекта выявили смыслы города: Особый, самодостаточный мир, который интересно изучать, открывать; Уникальный архитектурный ансамбль, каждая деталь которого хранит свои тайны; Завораживающие пейзажи, одухотворенная природа; Захватывающая дух многовековая история города, полная загадочных фактов и тайн; Жители города — хранители истории, традиции, культуры; Ощущение таинства, путешествия во времени; Развитие в границах средневекового города, пешие маршруты в пространстве, наполненные смыслом; Уникальные секретные местные гастрономические рецепты, традиции огородничества. В основе лого-

типа — переосмысленная на современном лаконичном графическом языке древнерусская вязь. Причудливые элементы букв напоминают традиционные для древнерусской архитектуры детали: арки, колонны, своды и купола, резные элементы декора, замки и скважины, кованые решетки и ручки дверей. Извилистые линии напоминают течение реки и пешеходные маршруты вдоль остатков кремлевских валов. А буквы названия города складываются в характерный суздальский пейзаж-панораму, где силуэты церквей, башен, домов, деревьев разной высоты сменяют друг друга. В рамках подготовки к 1000-летию Суздаля предполагается создать штаб. Он будет работать по следующим направлениям: 1) Реализация бренд-стратегии города и фирменного стиля (обучение брендменеджера города, актуализация смыслов и ценностей города, работа с музеем и пространством города, создание карты, разработка маршрутов); 2) Пространство города (вывески, пешие и велосипедные маршруты, стенды, карты в городе, работа со студентами Суздальского филиала Санкт-Петербургского университета культуры по созданию дипломных работ в городе); 3) «Сделано в Суздале», Made in Suzdal: нематериальное (образование, курсы, идеи...); материальные (сувениры, гастрономия, керамика, одежда и ткани, работа с модельерами коллекции одежды «вещь в себе»...); 4) Продвижение (создание командного инфоцентра совместно бизнеса и музея, создание сайта, участие в выставках, ведение социальных сетей, проведение инфотуров); 5) Праздники и события (корректировка или перезапуск событий проходящих в городе, синхронизация с городом таких мероприятий как «Мульфестиваль», «Design Weekend» и т.д.); 6) Проект «ночной Суздаль»; 7) Работа с Суздальским районом (создание карты возможностей района для туризма, работа с предпринимателями района, проработка маршрутов).

### **Иркутская область**

#### ***Иркутск***

— *В городе решено оборудовать парковки для туристических автобусов*

В Иркутске решено оборудовать парковочные места для экскурсионных автобусов, которые будут расположены вблизи наиболее популярных туристических объектов города. Как сообщает сегодня, 6 июня, пресс-служба городской мэрии, первоначально запланировано обустроить 12 таких парковок, однако в дальнейшем сеть остановочных мест запланировано расширить, и создать не менее трех парковок для длительной стоянки автобусов. «В центральной части Иркутска сегодня трудно отыскать место не только для кратковременной стоянки, но и для посадки и высадки туристов, — рассказал начальник отдела туризма администрации Иркутска Денис Банщиков. — Поэтому было решено создать специальные парковочные места, благодаря появлению которых качество обслуживания и уровень безопасности туристов возрастут». Работы по изготовлению и установке дорожных знаков будут проведены за счет муниципально-частного партнерства.

#### ***Черемхово***

— *Вадим Семенов: никаких самостийных летних точек продажи продуктов в городе быть не должно*

Все торговые точки, осуществляющие в Черемхово летнюю торговлю продовольственными товарами, должны обеспечивать качество продукции и соответствовать требованиям безопасности. Никаких произвольных, самостийных точек торговли в городе быть не должно. Такое требование предъявил мэр Вадим Семенов в ходе расши-

ренного аппаратного совещания с руководителями предприятий и учреждений 6 июня. Требование, в частности, касается мяса, молочной продукции, мороженого кваса, овощей и зелени. «Потребители должны быть уверены в том, что приобретаемые ими продукты питания соответствуют требованиям качества и безопасны для здоровья, особенно если они приобретаются в летних торговых точках», — отметил В. Семенов. Как сообщила начальник отдела торговли администрации города Татьяна Сухарева, летняя мелкорозничная торговля в Черемхово осуществляется в 42 точках. По ее словам, мониторинг соблюдения правил торговли и санитарных правил в местах торговли проводится регулярно, нарушения и замечания отрабатываются в индивидуальном порядке. Проводятся и совместные с ветеринарной службой рейды по соблюдению правил торговли продукцией животноводства и соблюдению ветеринарных требований.

### **Костромская область**

— В 15 муниципалитетах организуют открытые площадки для обучения детей плаванию

В Костромской области по поручению губернатора Сергея Ситникова реализуется программа по обучению детей плаванию. Главная задача — обеспечить всестороннее физическое развитие, закалывание и укрепление детей, ознакомить их с основными правилами безопасного поведения на воде. Сегодня эта работа организована как на муниципальном уровне, так и в сельских поселениях Костромской области. Открытые площадки для обучения юных жителей региона плаванию организуют в 15 муниципалитетах Костромской области. Проводятся семинары по вопросам обучения детей плаванию для специалистов муниципальных образований, ответственных за эту работу. Предусмотрены теоретические и практические занятия. В программу семинаров включены, в том числе вопросы по изучению 36-часовой программы по обучению детей плаванию, разработанной Костромской областной общественной организацией «Федерация плавания» совместно с комитетом по физической культуре и спорту Костромской области. Сегодня семинар прошел в Костроме. Участники изучили основные положения программы по обучению детей плаванию. На практических занятиях, которые прошли в бассейне, — отрабатывались основные приемы обучения детей.

— Некоммерческие организации будут поддержаны за содействие развитию местного самоуправления

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для таких НКО официально утверждён. Соответствующее постановление принято в администрации региона. Некоммерческие организации, оказывающие услуги по содействию развитию местного самоуправления, могут использовать полученные субсидии на организацию семинаров, конференций и других мероприятий, направленных на развитие сотрудничества между муниципальными образованиями. Кроме того, средства субсидий могут пойти на издание печатной продукции — журналов, листовок, справочников; проведение социологических исследований, а также других акций, имеющих конечной целью повышение эффективности управления на местах. Подать заявление на получение субсидии костромским НКО можно до 1 декабря — в администрацию области. Всего на реализацию программы в бюджете региона предусмотрено 1,2 млн руб.

### **Магаданская область**

#### ***Магадан***

— Создание муниципального приюта для безнадзорных животных под вопросом

Его единственный потенциальный организатор подверг критике установленный норматив затрат на животных Мэр Магадана Юрий Гришан провел рабочую встречу с владелицей единственного в городе приюта для бездомных животных — Галиной Катеринич. Более 15 лет она содержит в Магадане частный приют для беспризорных животных. В свое время предприниматель купила для этих целей небольшой барак, а потом приобрела четырехэтажное здание на улице Первомайской, сделала ремонт и перевела своих подопечных туда. В настоящее время здесь находится 150 собак и 60 кошек. Маленькие животные живут в помещении, а крупные собаки — в уличных вольерах. Обслуживают четвероногих 7 человек. Мэр Магадана Ю. Гришан провел рабочую встречу с Г. Катеринич по вопросу создания муниципального приюта. Сегодня она является единственным потенциальным организатором такого объекта в городе. Г. Катеринич ставит под сомнение возможность своего участия в аукционе и создании приюта. Причина кроется в утвержденных региональным правительством нормативах финансовых затрат на осуществление полномочий по отлову и содержанию безнадзорных животных. Так, на эти цели, согласно Постановлению от 30 декабря 2016 года № 1050-пп, сумма на содержание одной особи составляет всего 152,3 руб., на отлов и транспортировку — 546,8 руб., затрат на оплату труда рабочих, приобретение хозинвентаря, обработку от эктопаразитов — 235,4 руб. Такие расчеты, по мнению Г. Катеринич, «оторваны от реальности». Ведь на один только антигельминтный препарат цена превышает 200 руб. «Я не смогу принять участие в объявленном аукционе по созданию в городе приюта, так как вопрос этот в региональном министерстве не проработан, — объясняет свою позицию Г. Катеринич. — В установленных нормативах содержания не отражена реальная стоимость затрат. Хотелось бы, чтобы были учтены действующие цены на вакцины, корм, отлов и другие составляющие. В целом, сейчас на содержание уходит порядка 4 млн руб., при этом помогают предприятия. Для того чтобы создать муниципальный приют и организовать работу, согласно прописанным условиям, необходимо сначала создать необходимую инфраструктуру участка, выстроить вольеры, выделить специализированный автомобиль для транспортировки собак». По итогам встречи правовому управлению мэрии города поручено подготовить письмо на имя губернатора Магаданской области о несовершенстве рассчитанных нормативов финансовых затрат на отлов и содержание безнадзорных животных.

— Проект «Народный контроль» — платформа оперативного взаимодействия горожан и власти

Новый городской электронный сервис обсудили члены Общественной палаты Магадана. С докладом о развитии проекта «Открытый Магадан»: интерактивный городской электронный сервис «Народный контроль» выступил руководитель управления по информационной политике Олег Дудник. Под его началом проект получил жизнь, а возглавляемым ведомством ведется администрирование семейства электронных сервисов «Народный контроль» и «Открытый Магадан». Проект предусматривает использование интерактивной карты, где жители могут обозначать те или иные проблемы. Для этого зарегистрирован-

ному пользователю нужно указать место на карте с помощью специального флажка-маячка. На странице выделены определенные категории для жалоб: ямы, свалки, брошенные авто. Можно обозначить и другие проблемы, написав в специальном поле. Затем нужно прикрепить фото. Например, во дворе находится брошенная машина. Указываете маячком адрес, обозначаете проблему, прикрепляете подтверждающую «картинку» и отправляете. Как рассказал руководитель управления по информационной политике Олег Дудник, проект был запущен чуть более двух недель назад, и за достаточно короткий период эта электронная площадка стала у горожан востребованной. На сегодня закреплено 37 сигналов-флажков, 25 из них направлено в управление административно-технического контроля, 9, помимо 37, были удалены. Причина – несоответствие задачам проекта, использование нецензурной лексики либо были выставлены проблемы, которые невозможно идентифицировать на территории города, так как проблема заявлена без указания адреса. Проект постоянно развивается, модернизируется, учитываются пожелания пользователей. Так, расширилось меню: введены новые поля, которые должны быть обязательно заполнены: суть проблемы, ее адрес, имя, телефон или электронная почта. Последнее необходимо для отправки ответа по факту регистрации проблемы. Добавлена мобильная адаптивность сайта. Ранее он был сформатирован только под ПК. Усилены и иллюстративные возможности. Теперь проследить «судьбу» своего вопроса можно с помощью отметки на странице о статусе: в работе, сделано. Также можно обсудить и прокомментировать ход решения проблем, находящихся в работе. Алгоритм взаимодействия определен таким образом: администрированием проекта занимается управление по информационной политике мэрии. Его специалисты обрабатывают все сигналы на предмет соответствия целям и задачам проекта, релевантности информации. Ответственным координатором назначено управление административно-технического контроля мэрии, куда направляется информация. И уже здесь «сигналы» распределяют по уполномоченным службам: САТЭК, ЖКХ И КИ, ГЭЛУД и другим структурам – в соответствии с характером поступившего на сайт сообщения. При этом они будут занесены в журнал обращений граждан, на «прямую линию» мэрии и подлежат строгому контролю исполнений. Тем самым, «Народный контроль» равноценен системе обращения граждан. Это еще одна дополнительная возможность горожанам заявить и обозначить ту или иную проблему, но уже с использованием интерактивной карты. Сроки реагирования и исполнения определяются в рамках 59-го Федерального закона. Как отметил Олег Дудник, данная интерактивная платформа позволяет доносить пожелания, недочеты, проблемы до городских властей максимально быстро, в удобной технологической форме и без затрат со стороны граждан. Напоминаем, зарегистрированные на сайте «Открытый Магадан» пользователи могут войти в проект «Народный контроль» по своим логину и паролю. Расположен проект по адресу: [problema.openmagadan.ru](http://problema.openmagadan.ru).

### **Нижегородская область**

— *Муниципалитеты должны синхронизировать благоустройство и ремонт дорог*

В пяти городах и шести районах Нижегородской области идет формирование комфортной городской среды. В Нижегородской области начата реализация программы по формированию комфортной городской среды. Губернатор

Нижегородской области Валерий Шанцев проверил, как идут работы по проекту в Автозаводском районе Нижнего Новгорода и в результате обязал ответственные ведомства синхронизировать работы по ремонту дорог, коммунальных сетей и благоустройству. Выездное совещание прошло в центре Автозавода — на площади Киселева, которую реконструируют в рамках программы по формированию комфортной городской среды. Кроме того, комиссия проверила дороги, где завершается ремонт. Хотя в целом все было хорошо, недоработок тоже хватало: губернатор обратил внимание на необходимость своевременно убирать мусор и скошенную траву, на благоустройство газонов и территорий, прилегающих к отремонтированным участкам дорог, а также на обустройство пешеходных дорожек, особенно в частном секторе. Глава Автозаводского района Александр Нагин обещал оперативно устранить все недостатки. По словам министра энергетики и ЖКХ Нижегородской области Андрея Черткова, подобные выездные комиссии будут регулярно оценивать благоустройство в муниципалитетах, в том числе, работы в рамках программы «Формирование комфортной городской среды», а также эффективность расходования бюджетных денег. «Муниципалитеты должны синхронизировать программы по ремонту дорог, объектов ЖКХ с федеральной программой по формированию комфортной городской среды, чтобы не вскрывали отремонтированный двор для ремонта коммуникаций», — заявил губернатор Нижегородской области В. Шанцев. Кстати, в 2017 году в федеральной программе по формированию комфортной городской среды участвуют пять городов и шесть районов, на благоустройство дворов, общественных мест, скверов и парков пойдет более 1 млрд руб. А в 2018 году федеральная программа будет реализовываться уже во всех муниципалитетах.

### **Новосибирская область**

— *Регион готов к началу работ по реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды»*

Разворот работ по реализации проектов благоустройства в восьми районах Новосибирской области в рамках федерального приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» начнется 15 июня 2017 года. Как сообщил министр жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области Евгений Ким в ходе пресс-конференции, завершить основные строительные работы по реализации проектов на территориях региона планируется к 1 октября 2017 года. «Максимальный объем работ по реализации в Новосибирской области в 2017 году приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» мы планируем провести до 15 сентября, а в основной массе завершить запланированные на 2017 год работы по приоритетному проекту предполагается к 1 октября текущего года», — прокомментировал Е. Ким. Министр пояснил, что запуск процедур по проведению торгов и строительных работ в муниципальных образованиях разделен на три этапа. На первом этапе — с 15 июня — должны начаться фактические работы в восьми районах Новосибирской области, стоимость этих работ составит порядка 423 млн руб. Второй этап подразумевает старт 31 июня работ еще в 22-х районах области — общая стоимость этого этапа 231 млн руб. К третьему этапу в трёх районах и двух городских округах региона к работам планируется приступить с 10 августа, стоимость этих работ — порядка 72 млн руб. В

рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» реализуются мероприятия по двум направлениям: поддержка государственных и муниципальных программ формирования современной городской среды и поддержка обустройства мест массового отдыха (городских парков). На реализацию направления «Поддержка государственных и муниципальных программ формирования современной городской среды» в части придомовых территорий и общественных пространств из бюджетов всех уровней предусмотрено порядка 800 млн руб. По данному направлению получателями субсидии являются 54 муниципальных образования Новосибирской области, на территориях которых будут проводиться работы по благоустройству 47 общественных пространств и 225 придомовых территорий многоквартирных домов, это охватывает 416 жилых домов. В том числе в городе Новосибирске предусмотрено благоустройство одного общественного пространства — Михайловской набережной (набережная р.Обь от парка «Городское начало» до гостиницы River Park), 131 придомовой территории, включающей 187 многоквартирных домов. Городу Новосибирску на реализацию проектов благоустройства в 2017 году предусмотрены средства из федерального бюджета — 200 млн руб., из бюджета Новосибирской области 140 млн руб. В настоящее время 60 % проектов благоустройства в муниципальных образованиях уже получили положительные заключения обязательной экспертизы, проводившейся в соответствии с требованиями Правил предоставления и распределения в 2017 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ. Кроме того, все проекты по благоустройству 47 общественных пространств прошли процедуру общественного обсуждения. По второму направлению — «Поддержка обустройства мест массового отдыха (городских парков)», реализуемому в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды», из бюджетов всех уровней предусмотрено финансирование в размере порядка 10 млн руб. Получателями субсидии по данному направлению являются два городских округа — г. Искитим (обустройство парка КиО им И.В. Коротеева) и р.п. Кольцово (благоустройство лесопарковой зоны отдыха парка «Кольцово», в том числе, спортивной зоны с установкой тренажеров, трассировка и благоустройство нижних ярусов «тропы здоровья»). Евгений Ким подчеркнул, что благоустройство территорий в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды», реализующегося по инициативе Президента РФ при поддержке партии «Единая Россия», не ограничится 2017 годом. «В текущем году приоритетный проект только стартовал, сейчас в регионе ведётся работа над пятилетней региональной программой развития комфортной городской среды на 2018-2022 годы, в рамках которой благоустройство в регионе продолжится».

### **Новосибирск**

— В муниципалитете приступили к реализации программы «Зеленый город»

В середине июля в Новосибирске начнется реализация масштабного проекта в рамках городского приоритета «Зелёный город» — благоустройство Михайловской набережной. Об этом заявил мэр Анатолий Локоть на еженедельной встрече с журналистами. «Лето — пора отдыха, и сегодня мы уделяем особое внимание местам отдыха горожан — скверам, паркам, чтобы эти территории содержались в порядке, и новосибирцы чувствовали себя здесь комфортно, — отметил мэр А. Локоть. — Са-

мый масштабный проект в этом году — благоустройство и реконструкция Михайловской набережной. На эти цели привлечены серьезные средства из федерального бюджета. Проектно-сметная документация готова и прошла экспертизу. Объявлен конкурс, который завершится к середине июля и тогда уже начнутся работы на объекте». Мэр А. Локоть подчеркнул, что в этом году в планах благоустроить еще несколько крупных рекреационных зон. «Вчера мы начали высаживать ели на площади Маркса, подход к высаживанию был грамотный — всё сделано по технологии, надеемся, что деревья приживутся, — рассказал А. Локоть. — Ранее началось создание аллеи вязов в Нарымском сквере. Вяз — дерево, не характерное для Сибири, но специалисты уверяют — можно создать условия для того, чтобы они росли и в нашем климате. В конечном итоге, там будет высажено 60 вязов». Кроме того, мэр напомнил, что на аллее Красного проспекта уже посажены молодые рябины, идет замена аварийных берёз на новые саженцы. «Около Дворца бракосочетания высадили деревья и кустарники, хотим ввести традицию, чтобы пары высаживали на этом участке деревья, и таким образом здесь будет создана аллея молодожёнов», — поделился А. Локоть. Еще одним серьезным объектом благоустройства этого лета мэр назвал Центральный парк Новосибирска. Здесь планируется отремонтировать дорожно-тропиночную сеть, обустроить уличное освещение, отреставрировать фасады входной группы и административного здания. В целом на эти работы из городского бюджета выделено 18 млн руб. Не останется без внимания и Заельцовский парк, которому в этом году исполняется 85 лет. «Парку выделены бюджетные средства на обустройство парковочных мест, зачистку подлеска, кустарников. Также планируется установка малых архитектурных форм, арт-объектов, — отметил мэр А. Локоть. — Руководство Заельцовского парка очень энергично занимается благоустройством, со вкусом, с инициативой. Мы поддерживаем эти начинания». Не менее масштабные работы запланированы на территории парка имени Кирова в Ленинском районе. Здесь заменят бордюрный камень, проведут ремонт асфальтированных дорожек и ограждения. «Особое значение в благоустройстве, несомненно, занимает озеленение — в парке будут высажены кедры. Я выступаю за то, чтобы высаживались именно хвойные породы деревьев, потому что Новосибирск появился на месте ленточного бора, здесь природой определено, что хвойные породы чувствуют себя хорошо», — отметил А. Локоть. Продолжая тему озеленения, мэр рассказал, что в планах этого лета также высадить сосновую аллею в парке «У моря Обского». Кроме того, здесь будут разбиты цветники, вырублен сухостой, проведено асфальтирование въездной дороги. Новые деревья и цветники появятся в Первомайском сквере и Бугринской роще. Всего за сезон в Новосибирске будет высажено 7,3 тыс. деревьев и 8,3 тыс. кустарников. Очень важно провести благоустройство в теплое время года, проконтролировать, чтобы деревья прижились, чтобы эта работа велась не для галочки, а наш город стал более красивым, ухоженным и зеленым», — подвел итог мэр А. Локоть.

— *Перспективы сотрудничества Новосибирска и Венгрии*  
Развитие двусторонних отношений между Новосибирском и Венгрией в сфере животноводства, строительства и жилищно-коммунального хозяйства обсудил мэр города Анатолий Локоть с генеральным консулом Венгрии в городе Екатеринбурге Сергеем Сючем, который прибыл в наш город в составе официальной делегации. В составе

делегации наш город также посетили консул генерального консульства Венгрии в городе Екатеринбурге по торгово-экономическим вопросам Тимеа Эндрейтер, атташе по сельскому хозяйству Посольства Венгрии в РФ Виктория Набилек-Канавал, директор по развитию бизнеса в Восточной Европе и Центральной Азии ЗАО «Венгерский Экспортно-Импортный Банк» Виктор Берки, директор ЗАО «Будапештский Водоканал» Янош Гомбасеги, директор ООО «Полюс» Ласло Хорват, региональный директор компании «Хунланд» Алексей Китаин. Новосибирскую сторону, помимо главы города Анатолия Локтя, представляли начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии города Александр Люлько и начальник департамента культуры, спорта и молодёжной политики мэрии Анна Терешкова. Мэр А. Локоть представил делегации особенности Новосибирска, как крупнейшего муниципалитета России, научного, образовательного, промышленного, а также логистического центра Сибири. Во время встречи стороны обсудили перспективные направления дальнейшего сотрудничества. В частности, создание в Новосибирске животноводческого комбината, предприятия по переработке мясной и молочной продукции, строительства объектов ЖКХ и здравоохранения. Глава города дал поручение специалистам отраслевых департаментов мэрии встретиться с представителями венгерских предприятий и обсудить технические возможности реализации совместных проектов. «Сегодня для нас очень важное направление развития – побратимство с различными городами, с кем-то мы восстанавливаем эти отношения, с другими — устанавливаем впервые. Безусловно, нужно рассмотреть эту возможность и с Венгрией, — отметил мэр А. Локоть. — Мы настроены на взаимодействие и сотрудничество, заинтересованы в развитии города и инвестициях, открыты новым предложениям». Справочная информация: В 2016 году во внешнеторговом обороте Новосибирской области доля Венгрии составила 0,15 % от общего товарооборота. Поставки между Новосибирской областью и Венгрией не имеют постоянной и четкой выраженной товарной структуры, так как носят характер разовых сделок. С января 2008 года Новосибирская область входит в консульский округ Генерального консульства Венгрии в Екатеринбурге.

### **Омская область**

#### **Омск**

— *Доступность городской среды обсудили на Совете по делам инвалидов при мэре*

В Омске продолжается работа по обеспечению доступности муниципальных учреждений, пассажирского транспорта для людей с ограниченными возможностями здоровья и маломобильных групп населения. Ход этой работы, ее перспективы обсудили на заседании Совета при мэре города по делам инвалидов. Отмечено, что в соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года доля парка подвижного состава городского транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в 2018 году должна составлять 16 %. В Омске уже сейчас 166 единиц или 18,5 % муниципального пассажирского транспорта имеет специальное оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в том числе инвалидов-колясочников. Это автобусы, троллейбусы и трамваи с частично пониженным уровнем пола, оборудованные механизмами и подъемными устрой-

ствами для посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения. Для удобства пользования транспортом, адаптированным для перевозки маломобильных категорий граждан, оперативная информация о фактическом времени движения данных транспортных средств отображается в сети «Интернет», на официальном сайте администрации Омска в рубрике «Информирование о движении пассажирского транспорта» по адресу: [www.bus-55.ru](http://www.bus-55.ru). Как отметили в департаменте общественных отношений и социальной политики администрации города, ранее представители общественных организаций инвалидов неоднократно ставили вопрос об оборудовании муниципального пассажирского транспорта информационными табло, которые информировали бы пассажиров о наименовании остановочных пунктов. Сегодня такими табло оборудовано 107 единиц муниципального транспорта. Кроме того, во всем муниципальном транспорте транслируется внутрисалонное автоматическое объявление информации о наименовании остановочных пунктов. По словам специалистов, эта работа будет продолжена. Активно обсуждался вопрос доступности муниципальных учреждений. Работа в этом направлении ведется поэтапно. В настоящее время 68 муниципальных образовательных учреждений, учреждений спортивной направленности и культуры оборудованы пандусами, в 103 — доступны входные группы. Участники совета отметили, что, конечно, одновременно решить все имеющиеся проблемы невозможно, так как формирование доступной среды для инвалидов — трудоемкий и затратный процесс, требующий времени. Однако деятельность структурных подразделений мэрии по созданию доступности муниципальных объектов для инвалидов и маломобильных групп населения положительно оценили председатель регионального отделения Всероссийского общества глухих Александр Комсюков и президент городской Омского диабетического общества инвалидов Игорь Захаров. Они особо отметили работу департаментов по делам молодежи, физической культуры и спорта; культуры и образования администрации города. Участниками Совета также был рассмотрен вопрос о создании мест для специальных автотранспортных средств инвалидов на парковках общего пользования и контроле их доступности. «На заседании Совета рассмотрены вопросы, которые только на первый взгляд кажутся относящимися лишь к интересам людей с ограниченными возможностями здоровья. Нет, они касаются всех жителей нашего города как с точки зрения нравственности, так и в аспекте благоустройства, внешнего облика Омска», — отметила директор департамента общественных отношений и социальной политики Радмила Мартынова.

— *Размещение рекламы на территории города должно осуществляться согласно действующим нормам*

В Омске ведется активная работа по выявлению и демонтированию элементов знаково-информационных систем, размещенных с нарушениями законодательства. «На территории Октябрьского округа работа по демонтажу выполняется силами окружного дорожно-эксплуатационного участка «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» в рамках реализации мероприятий по содержанию объектов улично-дорожной сети, — добавляет начальник отдела административно-технического контроля администрации Октябрьского округа Владислав Четверук. — Специалисты нашего отдела оказывают содействие в реализации указанных мероприятий, еженедельно участвуя в соответствующих рейдах. Работа в

этом направлении продолжается». Так, за текущий период 2017 года с территорий общего пользования Октябрьского округа, объектов и сооружений, расположенных на этих территориях, демонтировано 239 элементов знаково-информационных систем, размещенных с нарушениями требований нормативно-правовых актов в сфере благоустройства. «Продолжая эту тему, следует отметить, что выдача разрешений на установку и эксплуатацию рекламных конструкций находится в компетенции нашего департамента, — уточняет заместитель начальника управления арендных отношений департамента имущественных отношений городской администрации Елена Карпова. — Далее следует обращаться в отделы административно-технического контроля округов с пакетом необходимых документов для получения ордера на производство земляных работ. Если таковые провести не представляется возможным (наличие подземных коммуникаций и т.д.), необходимо представить нам документальное подтверждение от соответствующих организаций. В настоящее время нашим департаментом проводятся мероприятия по мониторингу рекламных конструкций. При выявлении тех, которые установлены самовольно или с окончанным сроком действия договоров, принимаются меры по их демонтажу. На начало 2017 года на территории Октябрьского округа выявлено 63 подобных конструкции. По состоянию на 1 июня за счет средств муниципалитета демонтировано 15 конструкций, за счет владельцев — 13. С начала 2017 года новых рекламных конструкций, установленных самовольно, не обнаружено».

### **Самарская область**

— *В регионе благоустроят более 1,5 тысяч дворов*  
В Самарской области принята региональная подпрограмма «Формирование комфортной городской среды на 2017 год». Ее основными задачами являются «обеспечение реализации мероприятий по благоустройству дворовых и общественных территорий Самарской области и повышение уровня вовлеченности заинтересованных граждан и организаций в их реализацию», пишет пресс-служба областных властей. Подпрограмма финансируется из федерального бюджета в размере 927 млн руб. и регионально — в размере 1,229 млрд руб. В рамках реализации мероприятий подпрограммы в 2017 планируется благоустроить более 1,5 тыс. дворовых территорий в Самарской области. «В настоящее время в каждом муниципалитете региона разработан и опубликован на официальном сайте администрации органа местного самоуправления проект муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды на 2017 год», который проходит процедуру общественных обсуждений. Информацию о том, в какой форме и в какие сроки можно внести предложения и замечания по проекту программы, а также весь пакет документов для оформления заявки на участие в приоритетном проекте «Формирование комфортной городской среды» на последующий период, также можно найти на официальных сайтах муниципальных районов и городских округов», — говорится в сообщении.

### **Томская область**

— *Депутат Государственной Думы Татьяна Соломатина: отремонтированные здания социальной сферы должны не простаивать, а работать на благо людей*

«Нельзя допускать ситуаций, когда из-за несогласованности ведомств и органов власти разного уровней либо из-за неправильного планирования фактически новые,

капитально отремонтированные здания сферы здравоохранения, годами пустуют. Властям необходимо приложить все усилия для того, чтобы современные объекты здравоохранения использовались по назначению, принося пользу жителям». Такое мнение высказала сопредседатель регионального штаба Общероссийского народного фронта, депутат Государственной Думы РФ, член комитета по охране здоровья Татьяна Соломатина, выступая на заседании постоянной комиссии по здравоохранению Законодательной Думы Томской области. Т. Соломатина напомнила, что представители регионального отделения ОНФ в Томской области, медицинской общественности, СМИ региона неоднократно обращали внимание профильных структур на то, что в центре города уже два года пустует капитально отремонтированное здание. Изначально оно предназначалось под лор-клинику, а затем его решено было отдать под центр реабилитации после сердечно-сосудистых заболеваний, сложных операций, пациентов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата. «Огромное здание в центре города фактически перестроено заново. И вот два года оно пустует: здесь нет ни обещанной лор-клиники, ни центра реабилитации. А ведь на его реконструкции было потрачено 225 млн руб. из федерального бюджета. Совершенно непонятна такая несогласованность действий ведомств и органов власти разных уровней», — отметила депутат Госдумы РФ. По словам Т. Соломатиной, это здание необходимо как можно скорее вводить в эксплуатацию. По ее мнению, в данном помещении лучше всего организовать реабилитационный медицинский центр, тем более, что в здании уже есть четыре современных операционных блока. Для этого в нем следует провести ремонт, завести новое оборудование и получить все необходимые разрешения. «Безусловно, медицинский центр реабилитации нужно использовать по назначению и решать вопрос о скорейшем вводе его в эксплуатацию. То, что оно простаивает без дела уже два года — это пример отсутствия государственного подхода, несогласованности разных ведомств и нерационального использования бюджетных средств», — считает сопредседатель регионального штаба ОНФ. Т. Соломатина призвала членов комиссии объединить усилия ОНФ, депутатов и органов исполнительной власти всех уровней для скорейшего открытия этого социально значимого объекта. «Как сопредседатель регионального штаба Общероссийского народного фронта, депутат Государственной думы, член комитета по охране здоровья готова и дальше предпринимать все необходимые усилия для того, чтобы такие важнейшие объекты социальной сферы как центр реабилитации как можно скорее начали работать на благо наших граждан. Нельзя допустить того, чтобы такие здания простаивали. Всем ведомствам и органам власти следует извлекать уроки из подобных ситуаций, делать выводы, и не допускать подобного впредь. Современные объекты здравоохранения должны приносить пользу региону и его жителям», — подчеркнула Т. Соломатина.

### **Томск**

— *Администрация представила законодательную инициативу по привлечению инвесторов для развития застроенных территорий*

С предложением о внесении изменений в региональный закон «Об установлении методики определения начальной цены предмета аукциона на право заключить договор о развитии застроенной территории в Томской области» на заседании профильного комитета думы Томска выступил и.о. заммэра по экономической политике и инноваци-

ям Михаил Ратнер. «Развитие застроенных территорий — это инструмент, который позволяет нам снять серьезную нагрузку по расселению ветхого жилья с городского бюджета. В рамках аукционов мы предлагаем застройщикам для развития территории, на которой есть многоквартирные дома, аварийные и подлежащие сносу. В обязанность застройщика входит, в том числе, расселение таких домов», — отметил М. Ратнер. Заместитель главы Томска подчеркнул, что действующая методика создает для застройщиков невыгодные условия для участия в развитии застроенной территории. Начальная стоимость права на заключение договора — это рыночная цена участка минус затраты на расселение домов. При этом она оказывается выше, чем стоимость заключения договора по предоставлению для строительства свободных земель. Согласно федеральному законодательству, такие земли предоставляются застройщику на праве аренды. Для инвестора оказывается экономически более выгодным уплатить арендные платежи за весь период строительства, чем выкупную стоимость земельного участка. «В ходе правоприменительной практики мы не можем похвастаться большим количеством инвесторов. Они не приходят на аукционы по развитию застроенной территории. И основная причина — высокая стоимость. Сегодня застройщику выгоднее получить пустой земельный участок», — подчеркнул заммэра. По действующей методике администрацией Томска заключены только два договора по развитию застроенных территорий. Законопроектом администрации Томска предлагается изменить методику расчета. Начальная стоимость заключения контракта на развитие застроенных территорий согласно проекту, будет определяться как разница между стоимостью права аренды и затратами на расселение жилья. Такой подход позволит снизить затраты застройщиков, увеличить инвестиционную привлекательность предложения и, как следствие, ускорить процесс расселения аварийного жилья. Решением думского комитета по градостроительству, землепользованию и архитектуре будет создана рабочая группа для дальнейшего рассмотрения вопроса.

— *Концепция благоустройства общественного пространства презентована в муниципалитете*

Ее реализуют на территории у Лагерного сада. Концепция разработана в рамках первого национального архитектурного конкурса, который стартовал в России в начале марта. В нем принимают участие 15 городов, включая Томск. Авторы концепции определили шесть ключевых узлов, где будут проведены работы по благоустройству. Здесь появятся панорамная площадка с видом на террасы Лагерного сада, линейное общественное пространство, променады, площадь для проведения массовых мероприятий и уличный лекторий. Благоустройство пройдет и на трех улицах, находящихся на территории. У них оптимизируют ширину проезжей части, выделяют места для велополос, расширяют пешеходные зоны, обустраивают линейные парковки. На одной из улиц будет создана живая изгородь из кустарников. Концепцию планируется реализовать в 2018 году.

### Ярославская область

#### Ярославль

— *Новую концепцию городских торговых рядов реализуют в муниципалитете*

Ее разработали Минпромторг РФ и рабочая группа Росийского Совета Торговых центров. Концепция предполагает принципиально новый формат для размещения мага-

зинов, кафе и предприятий обслуживания. Торговые ряды — это компактные сооружения площадью до 1200 кв. м, где есть все необходимое для успешной работы. Они оснащены коммуникациями, системами управления и могут быть размещены практически на любых площадках в жилых кварталах. Торговые ряды будут предлагать весь набор востребованных товаров и услуг. Причем предпринимателям предоставят площадки любого размера, начиная от 1 кв. м. Необходимость создания концепции связана с тем, что в традиционной жилой застройке городов не хватает мест для организации цивилизованной торговли, максимально приближенной к потребителям. Торговые объекты старого образца (рынки, продовольственные ярмарки) не отвечают современным требованиям. Проблема наиболее актуальна для окраин, где отсутствуют площадки для открытия качественных магазинов и предприятий общепита. Концепция адаптируется к любым городам и потребностям населения и включает большое количество собственных наработок. Также в ней учтена специфика климата регионов. Концепция универсальна — она понятна и привычна как локальному малому бизнесу, так и сетевым ритейлерам и рестораторам. Ее составной частью являются открытые площадки для организации минирынков, временных ярмарок. Предусмотрены и места для проведения праздников, и развлекательных мероприятий. Территории вокруг торговых рядов станут катализаторами ревитализации — принципиальных изменений облика городов. Поэтому концепция будет развиваться не только при поддержке со стороны Минпромторга РФ, но и региональных и муниципальных властей. Пилотным городом, где будут организованы торговые ряды, готов выступить Ярославль.

### Москва

— *Виртуальный оператор появился в единой справочной службе правительства города*

Робот умеет распознавать человеческую речь и вести диалог. В пилотном режиме он обслуживает пять процентов трафика — 25 тысяч звонков в месяц. Пока функционал оператора касается вопросов о плановом отключении горячей воды и режиме работы центров госуслуг «Мои документы». В дальнейшем он значительно расширится. Робот оснащен системой распознавания голоса, понимает не только отдельные слова, но и сложные предложения. Поэтому ему доступны для понимания даже сложные по составу открытые вопросы. Общаясь с ним, звонящему необходимо четко сформулировать вопрос. Если тому понадобится дополнительная информация, он попросит озвучить ее в процессе диалога. Виртуальный оператор не только сообщит адрес центра и режим его работы, но и подскажет, как до него добраться и сколько времени это займет. Если вопрос не входит в его компетенцию, робот соединит абонента с сотрудником «горячей линии». При этом искусственный интеллект все равно обрабатывает запрос. В будущем у оператора на мониторе станет появляться текст запроса, а также информация, которую робот смог найти в своей базе данных. Таким образом, сотрудник будет уже подготовлен к разговору с жителем. Робот совершенствует свое произношение в режиме реального времени — анализирует ударение и интонацию в словах позвонивших. Если он замечает, что произносит слова не так, как большинство абонентов, то сообщает об этом администратору системы, и тот принимает решение о доработке речевой модели. Аналогично робот анализирует,

как человек на том конце провода реагирует на речь, и насколько успешно завершился диалог.

— *Власти заявили о возможном увеличении срока программы реновации*

После внесения новых поправок срок расселения хрущевок может вырасти до 20 лет. Об этом, со ссылкой на слова заместителя мэра Москвы Марата Хуснуллина. Изначально программа сноса пятиэтажек в столице рассчитывалась на 15-17 лет. По словам М. Хуснуллина, на данный момент в голосовании приняли участие 57 % жителей пятиэтажек, включенных в предварительный список, 88 % из них поддержали новую программу. По оценке М. Хуснуллина, большинство из 4,5 тыс. пятиэтажек поддержат программу, жители сотни домов проголосуют против и выйдут из нее. Еще около 400 домов могут быть включены в программу в дополнение к существующим. «Сейчас жители еще 300-400 домов изъявили желание войти в новую программу, для этого они собираются провести собрания собственников жилья», — рассказал М. Хуснуллин. В Госдуме прошли парламентские слушания законопроекта о реновации жилого фонда Москвы. В обсуждении документа приняли участие депутаты профильных комитетов, руководители парламентских партий, члены правительства, мэр Москвы Сергей Собянин и жители домов, попавших в программу реновации.

### **Ханты-Мансийский автономный округ**

#### ***Ханты-Мансийск***

— *Глава города Максим Ряшин дал старт кампании по благоустройству окружного центра*

В расширенном совещании по вопросам благоустройства города приняли участие заместители Главы города — Сергей Волчков, Теодор Марютин, руководители департамента городского хозяйства, департамента градостроительства, управления муниципального контроля, коммунальных служб города. М. Ряшин нацелил собравшихся на плодотворную и слаженную работу в летне-осенний период: «На нас, как на руководство окружной столицы возложена большая ответственность. Работы по благоустройству ведутся во всех городах России, в каждом муниципалитете Югры. Ханты-Мансийск — не исключение. На эти цели выделяются значительные средства, которые позволят реализовать многие наши проекты. Поэтому мы должны стать единой командой, которая приложит максимальные усилия для выполнения поставленных задач, и сделает наш город по-настоящему красивым, комфортным и чистым». В этом году на благоустройство окружного центра будет направлено около 200 млн руб. Средства пойдут на приведение в порядок внутривортовых пространств — замену и строительство детских и спортивных площадок, тротуаров, озеленение, организацию велодорожек. Глава Ханты-Мансийска попросил участников совещания уделить пристальное внимание качеству исполнения работ. «Необходимо контролировать каждый шаг, каждое движение подрядных организаций. Ненадлежащее исполнение своих обязательств поставщиком услуг — не в наших интересах. Поэтому нужно организовать работу так, чтобы подрядчик полностью осознавал меру ответственности за несвоевременное и некачественное исполнение своих обязательств. В перечне требований, предъявляемых к потенциальным исполнителям должны быть добросовестность, наличие квалифицированных кадров и средств механизации. Наши партнеры должны понимать, что наравне с представителями Администрации окружного центра они несут социальную от-

ветственность перед городским сообществом», — подчеркнул М. Ряшин. Все объекты, которые построены в рамках плана благоустройства в 2017 году, пройдут строгий общественный контроль. Жители города и эксперты будут задействованы на каждом этапе: начиная с обсуждения проектов, в процессе выполнения работ и конечно, при приемке готовых объектов. Поэтому Глава Ханты-Мансийска рекомендовал собравшимся усилить работу с населением, опираясь на социально-активных граждан, формировать рабочие группы, которые будут представлять интересы всех горожан.

### **Ямало-Ненецкий автономный округ**

#### ***Надымский район***

— *Вопросы развития и поддержки предпринимательства — в актуальной повестке*

Город Надым с рабочей поездкой посетили представитель губернатора в Новом Уренгое и Надымском районе Наталья Рябченко и Уполномоченный по правам предпринимателей ЯНАО Дмитрий Бавдурный. На встрече главы Надымского района Леонида Дяченко с Натальей Рябченко и Дмитрием Бавдурным были обсуждены вопросы развития на территории малого и среднего предпринимательства, меры по поддержке, в том числе и грантовой, представителей бизнеса Надымского района. В рамках исполнения поручений губернатора ЯНАО Наталья Рябченко посетила детские площадки и пришкольные лагеря Надыма. Она положительно отозвалась об опыте Надымского района, где школьный лагерь открыт на базе детского сада. Подобная практика — первая на Ямале. В дошкольном образовательном учреждении созданы все условия для детей младших классов, организован досуг, воспитательный процесс и питание — все бесплатно. Поэтому опыт Надымского района другие муниципалитеты автономного округа могут взять на вооружение. Помимо этого, при посещении пришкольных лагерей полпред губернатора интересовалась обеспечением условий безопасности пребывания детей, наличием видеонаблюдения и тревожной кнопки в учреждениях образования. Полпред губернатора Ямала и Уполномоченный по правам предпринимателей ЯНАО в ходе рабочей поездки в Надым посетили ряд объектов предпринимательской деятельности, встретились с предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере здравоохранения, производства продуктов питания, оказания развлекательных и строительных услуг. В бизнес-инкубаторе для представителей бизнес-сообщества прошел образовательный семинар с участием представителей налоговой инспекции, управления по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по ЯНАО в Надымском районе и управления надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России по ЯНАО. В ходе встречи были рассмотрены вопросы внесения изменений в налоговое законодательство, предоставления налоговых льгот на территории автономного округа, проведения внеплановых проверок торговых точек, осуществления государственного контроля за качеством и безопасностью продуктов питания, порядка предоставления государственных услуг. В завершении рабочей поездки Наталья Рябченко и Дмитрий Бавдурный провели совместный личный прием граждан. С интересующими вопросами обратились шесть заявителей. Основные темы обращений — предоставление гарантий и компенсаций лицам, занимающимся предпринимательской деятельностью в районах Крайнего Севера, вопросы ответственности за осуществление незаконной



предпринимательской деятельности. Все обращения рассмотрены, гражданам даны разъяснения. Отдельные вопросы, требующие детальной проработки, взяты под личный контроль полпреда губернатора Ямала и Уполномоченный по правам предпринимателей ЯНАО.

## МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

### **ИТАР-ТАСС**

— *Эксперты: благоустройство парков даст импульс развитию городов и малому бизнесу*

Благоустройство парков и создание новых рекреационных зон не только поможет развитию городов, но и даст импульс малому и среднему бизнесу, считают эксперты, опрошенные ТАСС в преддверии Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2017). В администрациях многих городов отчитываются о реализации федеральных программ благоустройства, однако эксперты подчеркивают, что эти программы должны рассматриваться не просто как источник финансирования, а как «инструмент запуска процесса» и повод для привлечения других средств на благоустройство территорий. В 2017 г. программа Министерства строительства и ЖКХ России «Формирование комфортной городской среды», которая определена как одна из приоритетных для страны до 2021 года, предусматривает выделение на обустройство городских парков по всей стране 500 млн руб. из федерального бюджета и 160 млн руб. из бюджетов регионов и муниципалитетов. Петербургский международный экономический форум пройдет в Санкт-Петербурге 1-3 июня 2017 г., в этом году мероприятия форума будут объединены девизом «В поисках нового баланса в глобальной экономике». Дискуссии развернутся по пяти основным направлениям — «Динамика глобальной экономики», «Формируя повестку российской экономики», «Технологии, меняющие реальность», «Человеческий капитал как ключевой вектор развития», «Беседы о будущем». Вопросы развития городской среды и трансформации городских пространств будет посвящена отдельная сессия под названием «Эпоха урбанизации — открывая возможности для развития». Парки и малый бизнес. «Парки создают социальную динамику в тех районах, где они есть, эта динамика всегда привлекает за собой уже бизнес и какие-то активности, сначала мелкие, потом все крупнее и крупнее. Вопрос в том, как организовать парки. Есть примеры парков, которые организованы снизу, и тогда уже бизнес приходит на какую-то социальную активность, а есть примеры, когда это городские проекты — тогда это обратный эффект, тогда социальные бизнесы притягивают людей. Оба механизма существуют, и они оба рабочие», — рассказал архитектор компании MAParchitects Андрей Ромашов. В свою очередь, партнер КБ «Стрелка» Алексей Муратов выразил мнение, что благоустроенные парки, улицы и набережные способствуют развитию сервисной экономики города. «Когда они благоустроены, на них сразу появляется больше людей — это мы видим по Москве, где в результате программы «Моя улица» пешеходный поток по всем замерам возрос на 20-30 %. Это значит, на 20-30 % больше новых потенциальных покупателей и потребителей всех городских услуг и участников торговли. Чем выше уровень комфорта ключевых общественных пространств, тем выше их посещаемость, тем больше времени люди готовы проводить вне дома и тем больше тратить», — говорит эксперт. Как пример, сразу несколько бизнес-проектов может быть реализовано в

старейшем парке Астрахани — парке «Аркадия». Как сообщили агентству в управлении информполитики мэрии города, на территории парка планируется не только отремонтировать центральный фонтан и летнюю сцену, но и, вполне возможно с привлечением небольших компаний, реконструировать аттракционы и открыть кинотеатр. «Также (для парка — прим. ТАСС) разработан дендроплан, план освещения, план расположения малых архитектурных форм, созданных по индивидуальным дизайн-проектам, включающий пять видов парковых скамеек, питьевые фонтанчики, информационные стелы и табло», — рассказали в управлении информполитики, пояснив, что на реализацию проекта из федерального бюджета направлено 100 млн руб., еще 39 млн руб. — из бюджета области. Долгосрочные проекты. Как отметила в беседе с ТАСС директор Центра градостроительных компетенций Института общественных наук Российской академии народного хозяйства и госслужбы (РАНХиГС) при президенте РФ Ирина Ирбитская, средства, выделенные в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» на благоустройство парков, должны рассматриваться «как инструмент запуска процесса, но не финальный процесс, то есть появится возможность начать что-то улучшать, привлекая дополнительные средства». Разделяют эту точку зрения и власти Хабаровска, которые подчеркивают, что в текущем году будет положено лишь начало долгой работы по преобразованию городского парка «Динамо». Власти города решили провести благоустройство за счет оригинального ландшафтного дизайна и дополнительного освещения. «Прежде необходимо осушить болота, убрать овраги и избавиться от мусора, привести в порядок заброшенные территории парка», — рассказал главный художник города Сергей Пеньков, отметив, что проект благоустройства «овражного» фрагмента разрабатывался московскими архитекторами из бюро «Стрелка», и сейчас работа над ним еще только завершается, в окончательном виде проект горожане смогут увидеть в начале июня на выставке «ДВ-зодчество». На долгосрочную перспективу рассчитаны проекты по благоустройству в Чечне, не входящие в программу Минстроя РФ. Урбанисты из Санкт-Петербурга уже вышли в Грозном за пределы парков и теперь планируют дотянуться до гор республики. Не так давно в городе был презентован маршрут Smart Track — велопроект с интеллектуальной программируемой световой системой и продуманной инфраструктурой: велопарковки, станции проката, мобильные туалеты, кафе и медпункты, ночная подсветка. «При положительной оценке со стороны жителей компания планирует сделать туристическую дорожку в горах, в частности, на озере Кезеной-Ам. Она будет отличаться тем, что световое управление будет находиться не на земле, будут специальные опоры и лазерная подсветка, такой системы нет нигде в мире. Также мы рисуем и другие арт-проекты, в планах — подсветить контур гор, в том числе и «поселение стражников», чеченское село Хой, которое пользуется большим интересом среди туристов», — сообщил гендиректор реализующей проект компании «Айра» Юрий Берестов. Парки и уплотнение. В современных городах парки выполняют не только экологическую и рекреационную функции, но важны и с точки зрения организации городской среды. «Одна из функций парков в городах — способствовать уплотнению, которое свойственно сегодня всем городам. Город максимально включает в себя всевозможные элементы, которые в повседневности, в современных городских условиях разбросаны, разнесены»,

— рассказал архитектор компании MAParchitects Андрей Ромашов. Так, сразу несколько зон отдыха и активного досуга будут объединены в Кемерово, где проект модернизации общественной зоны коснется центральной части бульвара Строителей, которую планируется разделить на четыре парка. Самым крупным из них станет «Центральная площадь», где появятся газон, деревья и кустарники, а также круглогодичное кафе в виде стеклянной сферы, окруженной фонтанами. Два парка рассчитаны на детей и подростков: «Чудо-парк» с аттракционами, пунктом проката спортивного инвентаря, беседками и теньевыми навесами для семейного отдыха, а также «Экстрим-парк» для активного досуга. Отдельной зоной для более спокойного отдыха станет «Книжный парк», который будет располагаться недалеко от библиотеки им. Гоголя. На этой территории появится и «Избушка-читальня» для свободного обмена книгами, а также арт-объект в честь строителей. Масштабные работы по программе «Формирование комфортной городской среды» начнутся с 1 июня в Челябинске, в городе планируется благоустроить более 100 дворов, а также два сквера, четыре парка и три стадиона, всего из федерального и областного бюджетов было выделено 251 млн руб. на дворы и 125,5 млн на остальные объекты, при этом соинвесторами благоустройства дворов выступят и сами жители города. «На сегодняшний день для общественных мест выбрано несколько инвесторов, но о результатах их вклада можно будет говорить ближе к середине лета. Также в программу планируется привлечь деньги от жильцов домов, это будет около 3 % от финансирования всей программы (около 3,3 млн руб. — прим. ТАСС)», — рассказал начальник управления ЖКХ мэрии Сергей Кочетков. В Калуге стоимость проекта благоустройства оценивается в 90 млн руб. Здесь появится пункт проката велосипедов на берегу Яченского водохранилища, которое будет благоустроено в этом году. На берегу водоема уже работает тренировочная станция для лодочников, в этом году планируется заасфальтировать береговую линию водохранилища, установить дополнительное освещение, высадить не менее 200 деревьев и кустарников, проложить велодорожки.

#### URBAN-REPORT.RU

— *Закодировать проспект: история саратовского дизайн-кода*

Как новые правила оформления вывесок могут повлиять на жизнь в городе. Весной 2017 года на одной из центральных улиц Саратова, проспекте Кирова, началась замена вывесок. Городские власти потребовали от арендаторов привести фасады зданий в соответствие с новыми правилами оформления рекламных конструкций. Эти правила разработало КБ «Стрелка» совместно с АИЖК в рамках приоритетного госпроекта по формированию комфортной среды в городах по всей стране. Саратов — пилотный проект большой федеральной программы. Создание дизайн-кода — документа, который регламентирует детали оформления и застройки городских пространств — часть этой большой программы. В частности, он должен регулировать правила мощения, освещения, установки уличной мебели и навигации. Работу над дизайн-кодом команда бюро начала с рекламных вывесок. По словам руководителя проекта Алёны Жмуровой, их замена позволит быстро показать первые результаты городского благоустройства, не дожидаясь завершения других, более масштабных работ. КБ «Стрелка» подготовила материалы, в которых собрана вся информация о дизайн-коде. Ключевой среди них — проект «Решение об утверждении

правил размещения, оформления и содержания вывесок в городе Саратове». В этом нормативно-правовом акте строгим, формальным языком прописаны все новые требования к оформлению фасадов. Они представлены в иллюстрированном сборнике «Дизайн-код: Правила размещения вывесок в городе Саратове». Площадкой для тестирования требований стала одна из центральных улиц Саратова — проспект Кирова. Разработчики кода сфотографировали все фасады, выходящие на улицу, и проанализировали их оформление. Так появилось второе приложение к Решению: «Пилотный проект архитектурно-художественной концепции внешнего облика проспекта Кирова». На его основе весной 2017 года началось обновление вывесок.

— *Зачем городам джентрификация?*

Джентрификация — для России явление достаточно новое, а судя по опыту многих европейских стран — спорное и с хорошо изученными негативными последствиями. О том, есть ли у нашей страны шанс провести джентрификацию успешно и как это повлияет на социальные городские процессы, рассказал директор Центра прикладных исследований ЕУСПб, научный сотрудник ЦНСИ Олег Паченков. — *Что такое джентрификация? Новый ли это термин для России?* — Джентрификация имеет как материальную (экономическую), так и социокультурную составляющие. Эффект от нее на этих двух уровнях неоднозначный и может быть прямо противоположным. Джентрификация может вести к улучшению состояния зданий и территорий и росту их стоимости. В то же время она, как правило, ведет к смене населения на этих реновированных территориях, то есть к насильственному «выдавливанию» прежнего населения и замене его новым, более состоятельным. Подумайте о том, что произошло с Каменным островом (и в меньшей степени с Крестовским островом) в Петербурге. Он был фактически приватизирован группой наиболее состоятельных граждан, и петербуржцы перестали туда ходить. Остров исчез с используемой, «обживаемой» петербуржцами карты города — исчез из числа территорий, куда можно и имеет смысл отправиться. Таким образом, категорически не следует думать, что джентрификация — это безусловно и однозначно положительное явление в городской жизни. Мегаполисы и их районы совершенно необязательно должны хотеть джентрификации. Наши города по ряду причин автоматически защищены от этих процессов; чтобы они происходили в России, нужно приложить определенные усилия. Мы должны подумать о том, как, избежав негативных последствий, извлечь для городов пользу из тех или иных форм джентрификации, которые нам, возможно, удастся реализовать. — *Насколько сейчас распространена джентрификация в России и мире?* — Это естественный механизм развития рынка недвижимости в капиталистической системе с частной собственностью на землю и/или строения. Он опирается на разницу между потенциально более высокой стоимостью недвижимости (связанной прежде всего с местоположением) и реальной нынешней (более низкой) ее стоимостью, связанной с разными причинами, например, плохим состоянием или отсутствием инфраструктурного обеспечения. В России это явление ограничено рядом факторов. Во-первых, типом приватизации: в ситуации, когда собственниками (а не арендаторами, как в основном происходит в других странах) является очень большое число людей, джентрификация на практике сильно затруднена. Бизнесу, который хотел бы провести реконструкцию даже одного зда-

ния, с тем чтобы поднять его стоимость, приходится иметь дело с десятками семей. Если речь идет о проектах масштаба квартала, то уже с сотнями семей необходимо решать вопросы об обмене их собственности на другие варианты по рыночным законам, а это сильно затягивает и усложняет процесс. Во-вторых, нет специальной законодательной базы, которая бы облегчала джентрификацию. Например, законов, дающих правительству города исключительные права на управление расселением домов или пересмотр права собственности на нежилые (бывшие промышленные) территории и здания, если актуальный владелец не соблюдает определенные правила (что наносит вред территории и стратегическим планам города). В-третьих, развитие этих процессов замедляется отсутствием «дешевых и длинных» денег, которые необходимы для долгосрочных инвестиционных проектов, способных привести к джентрификации масштабных территорий. — *Какие районы и удачные проекты вы могли бы вспомнить?* — Примеров удачной джентрификации, то есть такой, при которой получены преимущества (рост качества состояния жилого фонда и территории) при отсутствии негативных последствий (смена большинства населения территории), практически не существует в мире. Именно поэтому против нее такой мощный протест. Наиболее удачной является джентрификация не очень большого масштаба, например квартальная: создается скорее социальное разнообразие на территории в масштабе нескольких кварталов и района. В этом смысле можно считать достаточно удачными примеры джентрификации территорий вдоль крупных магистралей в Петербурге, например, так называемого Старо-Невского проспекта (от площади Восстания до площади Александра Невского), Большого проспекта Петроградской стороны. Наверное, даже джентрификация в районе метро «Чернышевская» имеет приемлемый масштаб, что не повредило разнообразию района. Из планируемых проектов можно упомянуть только сохранение и реконструкцию исторической части Петербурга — двух территорий: Северной Коломны и Конюшенной площади. Но из-за колоссальных масштабов и из-за всех трех перечисленных мною выше причин эти проекты пока не получили развития. К тому же у городских чиновников нет достаточных компетенций для умной и эффективной реализации таких проектов, а привлечь экспертное сообщество для консультаций они-то ли не умеют, то ли не хотят. При этом опасения, оправданные и основанные на отсутствии компетенций внутри правительства, есть. И отсюда — отсутствие у последнего решимости и реальной деятельности, направленной на реализацию этих проектов. — *Какие районы в российских городах можно назвать трущобными и какие из них, по вашему мнению, требуют модернизации?* — Места скопления коммунальных квартир, на мой взгляд, наиболее очевидные претенденты на «трущобность». Один из определяющих факторов в этом случае — состояние жилого фонда и задолженность по квартплате и оплате коммунальных услуг. Сюда же можно отнести социально-экономические параметры населения этих квартир и домов (доходы на члена семьи, заработок на домохозяйство, состояние на учете в социальных службах и так далее). Если бы правительство города создало атлас, основанный на этих параметрах, мы бы хорошо увидели районы трущоб. И дальше потребовались бы какие-то меры экономического и юридического характера, чтобы разорвать порочный круг, сдерживающий модернизацию этих территорий в рамках рыночных механизмов. Но для этого

потребовалась бы, во-первых, политическая воля (готовая к риску принять непопулярные решения). Во-вторых, очень умная политика и стратегия, балансирующая издержки от реализации таких проектов для различных групп населения. Это возможно только при участии экспертов, представляющих различные области знаний и практики: от юристов, экономистов и финансистов до социологов, антропологов, психологов. — *Стоит ли заниматься модернизацией таких районов или лучше сконцентрироваться на новых?* — В Санкт-Петербурге, безусловно, стоит работать с имеющимися территориями и районами, бросив все силы на повышение качества жизни, а не строить новые кварталы, одной рукой обеспечивая население квадратными метрами, а другой усугубляя городские проблемы, с которыми город столкнется через 30-40 лет. Формулировать повестку должны городские власти, а сегодня они ничего не формулируют, а только согласовывают решения, предлагаемые девелоперами, у которых нет стратегического мышления, учитывающего интересы города. Сохранить исторический центр Петербурга во что бы то ни стало — это утверждение, исходящее от городских чиновников, не тянет на статус градостроительной повестки. Оно достаточно голословно и не подкреплено разъяснением того, как это приведет к городскому развитию и как будет реализовано. Тот факт, что мы вообще так ставим вопрос: «Что нужнее городу: создание новых территорий или переосмысление уже имеющихся», — доказательство того, что мы живем по правилам, которые нам диктуют девелоперы, поскольку рост квадратных метров на окраинах города — только в их интересах.

— *Как волонтеры во Франции восстанавливают объекты культурного наследия*

В апреле стало известно, что Министерство культуры планирует допустить общественные организации и волонтеров к бесхозным — формально относящимся к Росимуществу — памятникам. Это значит, что здания, которые пребывают в упадке, получают второй шанс на восстановление — силами добровольцев. Основатель фестиваля восстановления исторической среды «Том Соьер Фест» Андрей Кочетков поехал во Францию, чтобы узнать, как привлекать на руины замка XII века молодых и сильных, сколько объектов можно восстановить за год и как сделать процесс реставрации интересным. Rempart — французский союз из 170 ассоциаций, сохраняющих культурное наследие с помощью волонтеров. Он контролирует качество реставрации, а также уровень гостеприимства, который оказывают добровольцам на площадках. Свою деятельность Rempart начал в 1966 году. За прошедшие полвека союзу удалось привлечь к реставрации наследия более 20 тысяч волонтеров как из Франции, так и других стран — Израиля, Испании, Марокко, Китая и Великобритании. Кроме того, под эгидой Rempart работы ведутся и в других государствах — от Китая до Марокко и от Швеции до Палестины. В 2016 году Rempart подписал договор о сотрудничестве с российской организацией ВООПИиК (Всероссийским обществом охраны памятников истории и культуры), по которому в этом году начался обмен волонтерами между Россией и Францией. Под патронажем Rempart одновременно восстанавливаются сотни разных объектов: церкви, замки, жилые дома, мельницы и многие другие, имеющие культурную ценность. Большая часть участников работ — волонтеры. В результате реставрации исторические постройки зачастую наделяются новыми современными функциями и получа-

ют вторую жизнь благодаря мероприятиям — от музыкальных фестивалей до слётов реконструкторов.

— *Эксперт в области садово-парковой культуры Станислав Савицкий: редко вижу в городах парки, которые бы были созданы с учетом локального урбанистического контекста*

Как правильно подходить к городскому озеленению и созданию рекреационных зон? Нужно ли централизованное регулирование благоустройства? Urban report спросил об этом специалиста в области садово-парковой культуры, профессора Высшей школы экономики, директора Центра современного искусства факультета свободных искусств и наук СПбГУ Станислава Савицкого. — *Как вы оцениваете масштабные проекты городских ландшафтных парков?* — Я думаю, что хороший парк — это локальный парк. Конечно, можно придумывать амбициозные проекты новых столиц, а в них — гигантские зеленые зоны, но, может быть, разумнее взять, например, Канонерский остров в Петербурге и попытаться сделать на его территории нечто подобное Новой Голландии? Я поклонник не мегапроектов, а таких вещей, как «Хай-Лайн» на Манхэттене или парк Андре Ситроена в Париже. Мне кажется, с точки зрения как садово-парковой культуры, так и урбанистики это очень полезно и красиво. Маленький садик у Музея Клюни в Париже мне милее Версаля. Я думаю, в России не так много делается просто для людей. И можно, придираясь к мелочам, критически высказываться о Новой Голландии, но остается неоспоримым тот факт, что горожане с удовольствием проводят там время. Трата огромных денег на реконструкцию острова идет во благо. В России очень много амбициозных идей, но недостаточно разумных проектов, которые были бы нужны простым людям. В конце концов, не стоит забывать, что петергофский парк с XIX в. был местом народных гуляний. Еще при Николае I по праздникам он собирал до 100 тыс. посетителей. — *Эффективно ли социальное регулирование при создании рекреационных зон и парков? Насколько важен в этом процессе диалог с жителями?* — Урбанистические проекты действительно должны создаваться в диалоге с теми, кто живет в том или ином районе. Как это согласовывать — непростой вопрос. Например, тот же известный нью-йоркский парк «Хай-Лайн» начинал создаваться чуть ли не в складчину теми, кто жил рядом и хотел изменить этот квартал, расположенный между Гудзоном и бывшими складами, где теперь галереи и офисы. Это был фандрайзинг, в значительной степени частная инициатива, которую поддержали разные институции. Постепенно «Хай Лайн» стал всемирно известным ландшафтным проектом. — *Мы часто видим примеры непродуманного озеленения придомовых территорий в жилых комплексах или городских рекреационных зонах. В чем заключается системная ошибка такого рода «голых» территорий?* — У меня складывается впечатление, что это скорее какие-то озеленительные инициативы, чем нечто, связанное с садово-парковой культурой. Все-таки существует определенная традиция. Я не говорю о том, что непременно нужно соотносить проект с французским регулярным стилем или английским пейзажным, но есть некоторые методики, которые в Европе применяют при создании сада или парка. Например, французский парк «Ла-Виллет» — совершенно чудесный проект. Он выполнен с тонким пониманием местной специфики. Я знаю единичные русские проекты, которые учитывают особенности локального контекста. Все-таки в самых разных садово-парковых традициях все-

гда подразумевалось, что начинать надо с ландшафта. У нас очень часто просто сажают ряды саженцев — и все. Графически, как правило, подобные проекты выглядят беспомощно. Это по man's land [«ничья земля»], их много на городских окраинах. Я редко вижу в российских городах парки, учитывающие специфику тех или иных урбанистических контекстов, гораздо чаще — неуклюжие попытки озеленения. — *Недавно правительство утвердило единые принципы благоустройства и формирования городской среды. Может быть, подобная система нормативов способна улучшить ситуацию и в зеленых зонах?* — Это следствие идущих в стране процессов, связанных с унификацией разных регламентаций. Сейчас время инструкторий и установления новых форм контроля. По мне, так надо дать людям больше инициативы, в том числе в садово-парковой деятельности. Из частных инициатив у нас получилось много хорошего: и музеи, и парки, и мосты. Сейчас считается, что России нужно контролировать через институции власти, включая парки и озеленение публичных пространств. В этом есть и плюсы: за последние лет десять в Санкт-Петербурге, например, появилось много симпатичных клумб, к озеленению стали относиться с некоторым вниманием. Город выглядит приятнее. — *Какие еще, на ваш взгляд, есть удачные примеры городских парков в России?* — Мне запомнились саратовские парки. Они пребывают в некотором запустении, но выглядят довольно симпатично, это скорее даже не парк, а разросшийся лесок. Если у нас некому заниматься зелеными зонами, то главное — не вырубать их, а позволить им самим расти. Это в общем-то и есть русский садово-парковый стиль — лесопарк. Хорошие парки и променады есть в Перми, Калуге. Также интересно в Волгограде: по сути дела, это расположенный вдоль Волги длинный город-променада с неоклассической сталинской застройкой, рядом с которой находятся китчевые, но симпатичные скульптурные ансамбли и террасы. В Выборге интересен парк «Монрепо». — *А если говорить о реставрации: как нужно подходить к реконструкции исторических парков в городах?* — Реставрация парков в России проходит без осмысления их истории. Никто не знает, что делать с прошлым, полагают, будто это такая легенда, которую можно переписывать и сочинять на новый лад. Сама по себе реставрация всегда подразумевает выбор и актуализацию одного или нескольких исторических пластов. И, как правило, дискуссия вертится вокруг того, что из прошлого уместнее в современности. Тут я бы в качестве примера привел Летний сад в Санкт-Петербурге. За последние годы он стал чуть ли не самым масштабным в мире проектом исторической реставрации парка и наглядным примером того, как тщательно профессионалы готовили проект, но при реализации все получилось как всегда. Мне кажется, новый Летний сад в конечном счете — это результат непроясненности и ложного понимания истории. Там перепутали все на свете. В итоге: копии скульптур, на которые не стоит смотреть, пока их не «состарит» климат или люди; фонтаны, которые лучше обходить стороной; и лишь некоторое количество объектов, заслуживающих внимания и высокой оценки. Например, очень хороший археологический павильон и спасенные деревья. Еще один плюс: с центральной аллеи теперь просматривается шпиль Михайловского замка. Я не принадлежу к тем, кто на все лады ругает новый Летний сад. Прежнего больше нет, так что стоит привыкнуть к новому, ну а для начала как следует его рассмотреть. — *В последнее время все чаще обращаются к концепции ланд-*

шафтного урбанизма, предполагающей не только разбивку парка, но и его интеграцию с окружающей городской средой и инфраструктурой... — Это было бы просто замечательно. Например, в парке «Ла Виллет» много функциональных зданий, хороший концертный зал, Дворец науки и техники. На его территории находится много разных интересных зон, объектов и построек. «Ла Виллет» придумывал архитектор и ландшафтный дизайнер Бернар Чуми в сотрудничестве с Жаком Деррида. В итоге после дискуссий появилось то, чего в России очень недостает. Даже в Москве, несмотря на то что там гораздо больше возможностей, я не знаю, к сожалению, ничего подобного. Даже парк Горького, при всей любви к этому проекту, не производит впечатления идеального решения проблемы. Возвращаясь к вопросу об исторической реставрации: я не думаю, что, создавая парк Горького нового образца, стоило игнорировать его советский вариант. Где-то в кустах я там обнаружил «Освобожденный труд» в мраморе, еще двадцатых годов. А рядом с первым «Гаражом» была дорожка с несколькими неоклассическими скульптурами. Они стояли на вросших в землю постаментах. Конечно, стоило бы их каким-то образом интегрировать в новый парк.

### **«Новосибирские новости»**

— *Энергия Новосибирска — качественные дороги и надёжный транспорт*

5 июня в газете «Красный проспект» вышла вторая программная статья мэра Новосибирска Анатолия Локтя о работе по приоритету «Транспорт и дороги». Первый текст «Зелёный город» был опубликован месяц назад. «Новосибирские новости» публикуют полный текст статьи, посвящённой проблемам дорожной сети и общественного транспорта города. Анатолий Локоть, мэр Новосибирска: «Если посмотреть на спутниковую карту Новосибирска, можно увидеть чётко выраженные крупные магистрали и три автомобильных моста через Обь. Остальные пересечения улиц теряются из виду в кварталах городской застройки. Но новосибирская дорожная сеть — это 12 млн кв. м. Как выстроена работа по обслуживанию этой дорожной сети, что нужно сделать, чтобы общественный транспорт был удобным для пассажиров, и почему с 2017 года ремонт дорог в Новосибирске станет заметнее, — рассказывает мэр Новосибирска А. Локоть. — Автомобили, которые стоят в пробках, моральный и физический износ муниципального транспорта, ямы на дорогах... Эти проблемы знакомы каждому. Неслучайно мы выбрали развитие общественного транспорта и безопасных дорог в качестве одного из трёх городских приоритетов. Дорожно-транспортная сфера — одна из самых болевых точек Новосибирска. Но решение проблем должно идти в комплексе с выверенной градостроительной политикой и комфортной средой для жизни. Выделяя ключевые направления, мы понимаем, как лучше спланировать бюджет, на что искать дополнительные финансовые источники, можем требовать от исполнителей конкретных результатов. Эти результаты в транспортной сфере не заставят себя ждать: Новосибирск стал одним из немногих городов, вошедших в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги». А это значит, что на ремонт автомобильных дорог мы получили значительные средства, которых нам катастрофически не хватало. Но задачи в дорожно-транспортной сфере намного шире, чем просто залатать ямы или капитально отремонтировать основные дороги. Как и многие крупные города, Новосибирск столкнулся с негативными последствиями сво-

его быстрого роста. В прошлом учебном году мы приняли в школы на 9 тысяч детей больше, чем годом ранее! Ежегодно в Новосибирске возводится более миллиона квадратных метров более миллиона квадратных метров нового жилья. Сейчас в городе проживает уже более 1,6 млн человек. Город развивается, нагрузка на дорожную сеть увеличивается — и снижается пропускная способность магистралей. Наиболее серьёзная проблема в том, что проекты застройки новых микрорайонов появлялись без учёта транспортной доступности. Городская власть обязана эту потребность удовлетворить, но не имеет достаточных для этого ресурсов, так как собственные бюджетные возможности города из года в год сокращаются. Главные усилия в дорожно-транспортной сфере будут касаться двух направлений. Первое — эффективное участие в федеральной программе «Безопасные и качественные дороги». Второе — повышение качества работы общественного транспорта. Чтобы поддерживать улицы в нормальном состоянии, каждый год мы должны полноценно ремонтировать не менее 1 млн 300 тыс. кв. м дорог. Последние три года ремонтируем около миллиона. Но, с учётом прошлых лет, «недоремонт» уже достиг порядка 4 млн кв. м дорожного полотна. В бюджете города не хватает средств. К тому же, в этот ежегодный миллион входит, так называемый, ямочный ремонт и улицы частного сектора. А значит, при текущем состоянии местного бюджета, приблизиться к «идеальной» цифре пока невозможно. Новосибирск одним из первых подал заявку на участие в программе. Мы провели большую подготовительную работу: поставили на кадастровый учёт и оформили право собственности города на дороги. Этот процесс ещё не завершён. Но эта работа должна была начаться ещё 2008 году, когда соответствующие изменения внесли в федеральное законодательство. Пришлось решать вопрос в авральном режиме, но право на получение федеральных денег город отстоял. С учётом федеральной программы, средств регионального бюджета и города в 2017 году мы направим около 1,5 млрд рублей в дорожную инфраструктуру. А в целом по программе «Безопасные и качественные дороги» рассчитываем на объём финансирования более 9 млрд рублей до 2025 года. Надеемся, что часть этих средств мы сможем направить на строительство новых объектов, которые должны связать отдалённые микрорайоны с деловым центром, открыть новые въезды в город и выезды из него, решить вопрос с развязками Бугринского моста. В ожидании федеральных денег развитие городской дорожной сети не останавливалось. В 2016 году нам удалось завершить ряд ранее начатых проектов и выделить средства на новые. Мы продолжаем строительство дороги по ул. Георгия Колонды, запланировано продление ул. Титова и дороги на ул. Спортивной в Ленинском районе, готовится проект для ул. Петухова в Кировском районе к домам Южно-Чемского жилмассива. Уже сейчас прорабатываем варианты, как расшить узкие места дорожной сети.

Три года назад, ощутив, что общество хочет контролировать процесс ремонта дорог, мы начали общегородской проект «Выбери дорогу для ремонта». Автомобилисты, которые каждый день по дороге на работу и обратно видят одну и ту же яму, часто лучше знают, какой участок нужно поставить первым в списке на ремонт. Жители уже дважды выбирали проблемные дороги, в 2015 и в 2016 году. В 2017 году мы продумываем новый механизм голосования — теперь, после вступления в программу «Безопасные и качественные дороги», изменятся условия фи-

нансирования. Впервые мы разместили в свободном доступе на онлайн-карте города данные о дорогах, в отношении которых на подрядчиках лежат гарантийные обязательства. Жители сообщают о некачественном ремонте, а мы привлекаем подрядчиков к ответственности. Активное участие в работе над программой ремонта городских дорог принимают новосибирские общественники. Муниципальный транспорт сегодня работает в режиме хронического недофинансирования. Новосибирск в этом отношении не уникален. Во многих городах самые выгодные маршруты были практически полностью отданы частникам. Сегодня в Новосибирске доля немunicipальных перевозок наземным транспортом составляет около 76 %, а муниципальные транспортные предприятия, которых в городе всего три, были доведены до предбанкротного состояния. Годами складывалась маршрутная схема, в которой действия перевозчиков были направлены на извлечение максимальной выручки, а интересы пассажиров отходили на второй план. Что мы имеем: «соревнования» за пассажиров на дорогах, долгие стоянки, отсутствие транспорта в вечернее время, «рентабельные» и «нерентабельные» маршруты. Организация работы общественного транспорта требует кардинального пересмотра, но сделать это быстро не получится. В ближайшие три года мы должны перейти на работу по федеральному закону № 220-ФЗ, который в корне меняет систему внутригородских пассажирских перевозок. Сейчас мы прорабатываем план действий на переходный период до 2020 года — документ, где будут прописаны все меры оптимизации работы транспорта. Результатом должна стать рациональная, понятная маршрутная схема, где особая роль отведена метрополитену, скоростным видам транспорта, транспортно-пересадочным узлам, которые станут каркасом будущей транспортной системы. Такая схема предполагает более короткие и эффективные маршруты, «сетевой тариф» с возможностью пересадок на различные виды транспорта, новые типы льгот и проездных документов. И самое главное — доход частного перевозчика будет зависеть не от количества пассажиров, а от выходов на рейс. Чтобы реализовать № 220-ФЗ, мы должны по максимуму перейти на безналичный расчёт. Так мы сможем вести учёт реального пассажиропотока и свести к нулю теневой оборот наличности в общественном транспорте. Система безналичного расчёта в нашем транспорте появилась од-

ной из первых в России и работает около 10 лет. Но за это время оборудование технически устарело. В 2016 году мы обновили систему, заменили 550 терминалов в муниципальных автобусах, троллейбусах и трамваях. Новое оборудование позволяет фиксировать пассажиропоток, способ оплаты проезда, контролировать доходы от перевозок — невозможно утаить выручку «в сумке». Важная задача на текущий год — подключить к обновлённой системе безналичных расчётов коммерческих перевозчиков. Метрополитен: нужна поддержка федерального центра. Развивать метро за счет пассажиров не удастся — мэр А. Локоть. Строительство новосибирского метро прекращено из-за отсутствия финансирования. В начале марта в рамках Конгресса городов я предложил обратиться к Правительству Российской Федерации с просьбой возобновить софинансирование строительства новых станций в крупнейших городах России. Речь идёт о завершении проектов, которые уже начаты. В Екатеринбурге построена одна линия, вторая недостроена. В Омске начато строительство, прорыта станция, построен мост через Иртыш, остановлено строительство. В Красноярске есть защищённый проект в замороженном состоянии. В Новосибирске метро не достроено. Неоконченные проекты наносят серьёзный экономический ущерб городам: содержать и консервировать «недострой» дорожке. Важная государственная задача — закончить эти проекты. Без поддержки федерального центра мы этого сделать не сможем. Трамвай делает отдалённые районы доступными. В 2016 году на левом берегу Новосибирска на ул. Титова мы построили новую ветку трамвайных путей. Первую за последние 30 лет! Благодаря ей жители достаточно отдалённого жилмассива смогут добираться до центра города с пересадкой на метро за 30-40 минут. Сейчас муниципальный трамвайный парк серьёзно изношен. Но в конце прошлого года в Новосибирске создано совместное российско-белорусское предприятие по ремонту и изготовлению трамваев. Это позволит экономить на каждом трамвае около 7 млн руб. Развитие дорожно-транспортной сферы — приоритетное направление работы городской власти. План действий есть, и мы постепенно претворяем его в жизнь. Есть много сложностей, но невозможного нет.

*Мнение редакции может не совпадать с мнением автора*

*Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:*

*Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович*

*Выпускающий редактор — Семёнов Сергей Александрович*

*Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08*

*E-mail: [press@asdg.ru](mailto:press@asdg.ru)*

*Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,*

*Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов*