

СУРГУТСКИЙ РАЙОН

Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

Автотранспорт

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Сургутского района по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам выполняют ОАО «Сургутское производственное автотранспортное объединение», ООО «Автотранспортное предприятие №1» и индивидуальные предприниматели.

Пассажиры перевозятся по 13 социально значимым маршрутам, в том числе 2 по городским, 4 пригородным и 7 междугородным маршрутам.

В связи с низким уровнем пассажиропотока по вновь открытому пассажирскому маршруту «п.Высокий Мыс – г.Сургут» перевозки были прекращены.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок.

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями, в особенности индивидуальными предпринимателями, условий контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов и культуры обслуживания пассажиров.

2) убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с низким уровнем пассажиропотока.

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социально значимых маршрутах в районе характеризуются убыточностью. Субсидирование пассажирских перевозок со стороны Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность пассажирских перевозок всеми видами транспорта.

Пассажиры перевозятся автомобильным транспортом общего пользования в течение 2016 года осуществлялись в пгт. Белый Яр, пгт. Барсово, п. Солнечный, д. Сайгатина, д. Русскинская, п. Ульт-Ягун, п. Тром-Аган, пгт. Федоровский, с. Локосово, с. Сытомино, д. Лямина, г. Лянтор, п. Нижнесортимский, был перевезён 212431 пассажир.

В прошлом году на территории муниципального образования Сургутский район за счет средств местного бюджета производилось транспортное обслуживание граждан, страдающих хронической почечной недостаточностью, к месту получения программного гемодиализа и обратно к местам постоянного проживания. На эти цели из местного бюджета Сургутского района были израсходованы финансовые средства в сумме 3173,0 тыс.руб.

Дорожное хозяйство

В рамках муниципальной программы «Организация дорожной деятельности, транспортного обслуживания и связи» общий объем расходов на дорожное хозяйство в 2016 году составил 259045,9 тыс.руб. (174443,7 тыс.руб. – средства автономного округа, 84602,2 тыс.руб. – средства местного бюджета).

В рамках основного мероприятия «Организация и обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения» были проведены работы по зимнему содержанию грунтовой автомобильной дороги местного

значения на участке «Западно-Камыньское – Западно – Сахалинское м/р, 13 км. п.Горный», автомобильных дорог с твердым покрытием IV технической категории «Товарный парк УТТ-4 – поворот на ЗСК», «ЗСК – п/х Сайгатина» и «Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Нефтеюганск, Сургут». Общий объем финансирования по данному основному мероприятия за счет средств местного бюджета составил 7158,9 тыс.руб.

В рамках основного мероприятия «Организация и обеспечение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения» в 2016 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на сумму 15973,98 тыс.руб., в том числе по объектам:

- автомобильная дорога «Западно-Камыньское – Западно – Сахалинское м/р, 13 км. п.Горный»;
- автомобильная дорога «Товарный парк УТТ-4 – поворот на ЗСК»;
- ремонт автомобильных дорог в с.п. Русскинская;
- ремонт автомобильных дорог в с.п. Высокий Мыс;
- ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная в г.п. Барсово.

В рамках основного мероприятия «Организация процесса реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции автомобильных дорог и улично-дорожной сети Сургутского района» были выполнены работы по реконструкции улицы Виктор Кингисеппа в г. Лянтор.

В 2016 году реконструирована улица Виктора Кингисеппа протяженностью 1,199 км. на сумму 167286,88 тыс. руб. в т.ч.:

- средства местного бюджета – 158922,54 тыс. руб.
- средства ХМАО – 8364,34 тыс. руб.

Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории Сургутского района в 2016 году не планировались.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Из-за отсутствия автомобильных дорог с твердым покрытием не удается решить проблему транспортного обслуживания населения, автомобильным транспортом, проживающих в труднодоступных населенных пунктах, (с.п. Угут, п.Баный, п. Горный, д.Юган).

Серьезной проблемой в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом является убыточность крупных и средних предприятий общественного транспорта, что приводит к необходимости выделения субсидий за счет финансовых средств бюджетов разных уровней и к крайне медленному обновлению парка подвижного состава автотранспортных предприятий.

До настоящего времени не завершено строительство автомобильной дороги с твердым покрытием до труднодоступного сельского поселения Угут. Строительство автомобильной дороги ведется в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа –Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа –Югры на 2014-2020 годы» и планируется завершить в 2018 году.

В дорожном хозяйстве основной проблемой является недофинансирование работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и улично-дорожной сети. Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автодороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание.

Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Сургутского района характеризуются высокой интенсивностью движения ведомственного автотранспорта, принадлежащего ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Тюменьэнерго» и ООО «Сургутгазпром». Кроме того, по ним осуществляются пассажирские перевозки общего пользования на автомобильном транспорте по городским, пригородным и междугородным маршрутам. По автомобильным дорогам местного значения осуществляются вахтовые перевозки работников ОАО «Сургутнефтегаз». Все эти обстоятельства приводят к ежегодному ухудшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

Недофинансирование дорожной деятельности в условиях постоянного роста интенсивности движения приводит к несоблюдению межремонтных сроков, увеличению количества участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтных работ. Решение задач по приведению технического состояния автодорог и улично-дорожной сети в нормативное состояние не предоставляется возможным только за счет средств местного бюджета без привлечения субсидий из бюджета автономного округа.

Какие задачи стоят в 2017 году?

Основной задачей в области транспортного обслуживания населения является повышение качества предоставления транспортных услуг, повышение доступности для населения услуг транспортного комплекса, повышение безопасности пассажиров на общественном транспорте, увеличение количества маршрутов по социально-значимым направлениям.

Для Сургутского района приоритетным направлением является завершение строительства автомобильной дороги «Ефремовское м/р – причал на р. Большой Юган».

В настоящее время в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы» ведется строительство автомобильной дороги на участке «Ефремовское м/р – причал на р. Большой Юган» (подъезд к с.Угут). На завершение работ по строительству данного объекта за счет средств дорожного фонда автономного округа в государственной программе на 2017 год запланированы финансовые средства в сумме 611018,6 тыс.руб.

В 2015 году ЗАО «Автодорстрой» возобновлены работы по строительству данной автодороги, а именно по планировке дорожной насыпи и отсыпке щебнем.

Завершение строительства данной автомобильной дороги приведет к отмене дорогостоящих пассажирских перевозок воздушным транспортом на участке «г.Сургут-п.Малоюганский-с.Угут» за счет организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Считаем, что проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов целесообразным. Обсуждение вопросов в сфере развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства окажет положительное воздействие для

расширения межмуниципального сотрудничества городов Сибири и Дальнего Востока, социально-экономическому развитию муниципалитетов и межмуниципальному сотрудничеству.

Какие задачи стоят в 2017 году.

Задача администрации Сургутского района в 2017 году завершить строительство и ввести в эксплуатацию инженерные сети к территории «Гидронамыв». Ориентировочная стоимость строительства данных сетей составляет 163,683 млн. рублей.

Строительство сетей инженерно-технического обеспечения к территории «Гидронамыв» позволит ввести в эксплуатацию 15 жилых многоквартирных домов (3 575 квартир), общей площадью – 253,941 тыс. кв. м., а также ввести в эксплуатацию три детских сада на 300 мест, школу на 1100 мест, культурно-досуговый центр и обеспечить инженерными сетями водоотведения в полном объеме.

В 2017 году планируется выполнить разработку проектно-сметной документации на строительство инженерных сетей и проезда к детскому саду на 300 мест в с.п. Солнечный. Строительство детского сада позволит уменьшить очередность в детские дошкольные учреждения, создать условия по оказанию общедоступного и бесплатного дошкольного образования

Также планируется выполнить разработку проектно-сметной документации по объекту «Водоотведение д. Русскинская». Строительство данного объекта обеспечит д. Русскинская канализационными очистными сооружениями, а также обеспечит развитие централизованной системы водоотведения.

Завершить пусконаладочные работы «под нагрузкой» по объекту «Расширение и реконструкция КОС-800, п.Нижнесортымский» и ввести в 2017 году объект в эксплуатацию.

К разделу «Благоустройство, дорожное хозяйство» в рамках исполнения полномочий в сфере архитектуры и градостроительства.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году.

В 2016 году продолжена работа по развитию современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, созданию условий для устойчивого социально-экономического развития муниципального образования Сургутский район.

С целью приведения объёмно-планировочных показателей в соответствии с действующими нормами и требованиями, и дальнейшим развитием улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор выполнены работы по реконструкции и введен в эксплуатацию объект «Реконструкция автодороги по улице Виктора Кингисеппа в городе Лянтор» (между микрорайоном 4 и 5, микрорайоном 3 и 6) протяженностью 1,199 км. Срок окончания работ октябрь 2018 года, подрядчик выполнил работы с опережением графика выполнения работ, 30.12.2016 года объект введен в эксплуатацию. Строительство объекта велось по Государственной программе автономного округа «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014-2020 годы». Для досрочного ввода объекта администрацией проведена работ по привлечению дополнительных средств окружного бюджета в сумме 107994,5 тыс.рублей.

Выполнены работы по корректировке проекта по объекту «Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в р.п.Белый Яр»,

протяженностью 3,842 км. Строительство объекта планируется по государственной программе ХМАО-Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» в 2019-2020 годы.

Введен в эксплуатацию объект «Проезд к детскому саду на 280 мест в пгт. Федоровский», который позволит беспрепятственный проезд к детскому саду.

Какие задачи стоят в 2017 году.

В 2017 году планируется выполнить разработку проектно-сметной документации по объекту «Автомобильные дороги микрорайона «Гидронамыв» г.п. Белый Яр».

Протяжённость дороги 2,518 км. Строительство данного объекта позволит обеспечить транспортную связь внутри микрорайона, повысит уровень безопасности движения автотранспорта, улучшит условия жизни населения.