

МАГАДАН

Благоустройство, дорожное хозяйство

В 2016 году в рамках реализации мероприятий по благоустройству территории города Магадана выполнено асфальтирование внутридворового и междворового покрытия трех жилых кварталов города общей площадью 12,4 тыс. кв. метров; осуществлен снос 15-ти ветхих и аварийных жилых домов, вывезено и утилизировано 16,5 тыс. тонн строительного мусора; высажено 1879 единиц деревьев, 5031 единиц кустарника, разбито 596 кв. метров газонов; установлено 17 детских игровых комплексов, 175 малых архитектурных форм, 320 секций ограждения. Выполнено и сдано в эксплуатацию наружное освещение дворовых территорий, установлено 70 опор наружного освещения, 110 светильников. Отремонтировано более 20 тыс. кв. метров асфальтобетонного покрытия автодорог и порядка 140 тыс. кв. метров грунтового покрытия дорог, отремонтирован автомобильно-пешеходный мост через реку Магаданку на улице Транспортной.

С целью повышения безопасности дорожного движения и создания благоприятных условий для движения пешеходов и транспорта на улично-дорожной сети муниципального образования «Города Магадан» установлено 148 стоек для дорожных знаков и 403 знака ПДД, выполнен монтаж 6 опор для дублирующих знаков ПДД и 6 светильников над проезжей частью, установлено 133 секции пешеходного ограждения, нанесена горизонтальная дорожная разметка общей площадью 37,7 тыс. кв. метров.

В 2016 году в рамках муниципальной программы «Развитие физической культуры и спорта в городе Магадане» оборудованы многофункциональные спортивные площадки двух общеобразовательных школ, обустроена волейбольная площадка и площадка для занятий паркуром на территории центрального городского парка.

Муниципальный транспорт

В 2016 году организация регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» осуществлялась в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Магаданской городской Думы от 29.04.2005 № 62-Д «Об организации транспортного обслуживания на территории муниципального образования «Город Магадан».

Сформирован реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», которым предусмотрено 20 маршрутов.

Работа маршрутных автобусов осуществляется в соответствии с утвержденными расписаниями движения. Информация с расписанием движения размещена в салонах автобусов, публикуется в городских СМИ, на сайте мэрии города Магадана.

В 2016 году проводилась работа по обследованию остановочных пунктов для определения необходимого количества табличек с расписанием движения автобусов, местах и способах их размещения для полного их обновления, по организации изготовления буклетов с расписаниями для распространения их среди пассажиров в автобусах на линии. Эта работа будет продолжена в 2017 году. В рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-

2020 годы» в 2017 году планируется приобрести 210 табличек с актуализированным расписанием движения автобусов для установки на 173 остановочных пунктах городской маршрутной сети. Размещение табличек будет осуществлять МБУ города Магадана «Горсвет» за счет средств местного бюджета, предусмотренных на выполнение муниципального задания на 2017 год.

В ходе реализации мер по обеспечению равной доступности услуг автомобильного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Магадан» за 12 месяцев 2016 года отдельным категориям граждан, имеющим право на предоставление дополнительных мер социальной поддержки по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с Законом Магаданской области от 29.11.2011 № 1439-ОЗ, продано (с частичной оплатой в размере 235 руб. при стоимости 800 руб. за 1 билет) 36 960 месячных социальных проездных билетов.

В 2016 году пассажирскими транспортными предприятиями города Магадана перевезено 6,621млн. человек, в том числе 2,218 млн. человек (33,5%), пользующихся правом льготного проезда.

За 2008-2016 годы достигнуто снижение возраста автобусов, при этом по-прежнему имеется подвижной состав, эксплуатируемый в течение 10 лет и более, что отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения и экологической обстановке.

За последние пять лет введены в эксплуатацию 45 новых транспортных средств, из них 15 автобусов приобретены за счет средств городского бюджета, и 3 автобуса – за счет средств бюджета Магаданской области и безвозмездно переданные в муниципальную собственность для предприятий-перевозчиков для работы на социально-значимых маршрутах; 27 единиц приобретены перевозчиками за счет собственных средств.

Специалистами комитета по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана совместно с ГИБДД УМВД России по Магаданской области регулярно (в ходе ежеквартальных декад «Чистый автобус») контролируются санитарное и техническое состояния подвижного состава городского общественного транспорта, соответствие экипировки салонов автобусов предъявляемым требованиям.

Важной составляющей работы общественного транспорта является развитие транспортной инфраструктуры. Из 224 остановочных пунктов 133 (59,38%) оборудованы павильонами, из них 30 (13,39%) – оборудованы павильонами с торговыми объектами, 139 (62,05%) – оборудованы парковочными карманами, 22 – имеют разворотные площадки, на 30 имеется расширение проезжей части.

В целях совершенствования транспортной инфраструктуры городской маршрутной сети комитетом по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана совместно с департаментом строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана ежегодно проводятся обследования улично-дорожной сети, остановочных и конечных пунктов. На основании проведенной работы формируется перечень остановочных пунктов маршрутного транспорта, где необходимо произвести устройство либо ремонт парковочных карманов, осуществить установку новых, замену и ремонт действующих остановочных павильонов, установку недостающих скамеек, урн, нанести или заменить надписи на дорожных знаках «Автобусная остановка». Работа по установке и ремонту

остановочных павильонов проводится регулярно в течение года за счет средств городского бюджета и спонсоров в рамках муниципально-частного партнерства.

В декабре 2016 года на территории муниципального образования «Город Магадан» начато внедрение программного комплекса «Навигационная система АСК 1.1.7.5» для обеспечения возможности мониторинга и анализа работы транспортных средств, оборудованных навигационной системой. Мониторинг работы общественного транспорта осуществляется в режиме онлайн на картографических планах местности, возможен анализ данных за любой временной период с момента установки навигационной системы. После полной отладки сервиса и перевода системы в рабочий режим любой житель города с помощью смартфона сможет отследить нахождение маршрутного автобуса на сайте «www.bus.49gov.ru» в реальном времени.

При проведении в 2016 году конкурентных процедур по определению подрядчика перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», мэрия города Магадана столкнулась с трудностями, вызванными необходимостью заключения муниципальных контрактов. Поскольку перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются по регулируемым тарифам, установленным уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ как экономически обоснованные, полученная перевозчиками плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в их распоряжении. Субсидии предприятиям-перевозчикам в целях возмещения затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке граждан, имеющих право на дополнительные меры социальной поддержки, выплачиваются из областного бюджета. В бюджете муниципального образования «Город Магадан» такие субсидии не предусмотрены. Это вызвало затруднение при определении начальной (максимальной) цены муниципального контракта на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам. При фактически нулевой начальной (максимальной) цене муниципального контракта не представилось возможным разместить в автоматизированной информационной системе в сфере закупок извещение о проведении электронного аукциона.

Учитывая эти обстоятельства, мэрия вынуждена была провести открытый конкурс в соответствии с действующим на тот момент муниципальным правовым актом, учитывая переходные положения, установленные статьей 39 Закона № 220-ФЗ.

Из достижений коллег из других городов заслуживает внимания пилотный проект по оплате проезда в наземном пассажирском транспорте бесконтактными банковскими картами, реализуемый в Новосибирске.

В 2017 году мэрия города Магадана планирует продолжить работу:

- по разработке нормативных правовых актов и реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- по реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город

Магадан» на 2017-2020 годы». По изготовлению и размещению на остановочных пунктах городского округа информационных табличек с расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- по проведению закупок работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по отдельным маршрутам.

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем в сфере организации регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования путем распространения информации об успехах и достижениях муниципалитетов в этой сфере деятельности, в частности, по вопросу проведению закупок для муниципальных нужд работ, связанных с перевозками пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.