ОМСК

По итогам 2015 года общественным транспортом города Омска перевезено 300,6 млн. пассажиров, в том числе муниципальными предприятиями городскою пассажирского транспорта (далее - предприятия ГПТ) - 101,7 млн. пассажиров, коммерческими перевозчиками — 198,9 млн. пассажиров.

В 2015 году из бюджета города Омска, утвержденного Решением Омского городского Совета от 17.12.2014 № 293 «О бюджете города Омска па 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» (далее - бюджет города Омска), направлены финансовые средства на компенсацию предприятиям ГШ недополученных доходов:

- связанных с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан, в сумме 68,98 млн. рублей. Льготы но оплате проезда предоставлены 13,9 млн. человек;

- связанных с оплатой гражданами проезда в общественном транспорте по сниженному тарифу, в сумме 328,0 млн. рублей. Меры социальной поддержки предоставлены 92,1 млн. человек.

С 01.05.2015 и целях улучшения транспортного обслуживания населения города Омска, уменьшения оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования, автоматизированного учета движения денежных средств и ведения полного учета количества перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве по категориям (льготный, с проездными билетами, за наличную оплату) в городе Омске введена автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП).

ACOl I имеет непосредственное отношение к тому, что называют современными формами управления системой городского хозяйства.

Оплата услуг по перевозке пассажиров муниципальным пассажирским транспортом осуществляется за наличный расчет и с помощью электронных проездных билетов (далее - ЭЛБ), записанных на транспортные карты.

В настоящее время действуют следующие виды транспортных карт:

- транспортная карта (для граждан);

- транспортная карта студента;

- транспортная карта пенсионера;

- транспортная карта школьника.

В рамках АСОП населению города Омска предлагаются к использованию ЭПБ для оплаты проезда в пассажирском транспорте различные как но стоимости поездки, так и по сроку их действия. Каждый пассажир может приобрести наиболее удобный и выгодный непосредственно для пего вид ЭПБ.

За период действия АСОП в 2015 году продано 334 тыс. электронных проездных билетов длительного пользования, посредством которых было оплачено 22,4% общего количества поездок па общественном транспорте, а на муниципальном пассажирском транспорте - 65,8%. Всего но электронным проездным билетам, в том числе разовым, было совершено 44830 тыс. поездок на общую сумму 765,5 млн. руб.

В настоящее время в городе Омске действует 69 пунктов по продаже ЭПБ — киоски муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис», пункты «ОмскТраисКарт» с вывеской «Дилижанс», расположенные вблизи остановок общественного транспорта и торговых павильонов, пункты приема платежей «Апельсин».

С начала внедрения АСОП количество пунктов реализации ЭПБ увеличилось более чем в 3 раза, и работа по расширению точек реализации ЭПБ продолжается.

С целью организации безналичной системы оплаты покупки, пополнения и повторной записи ЭПБ в настоящее время публичное акционерное общество «Сбербанк России» (далее - МАО «Сбербанк России») производит доработку банковского оборудования, которая позволит приобретать ЭПБ с помощью устройств самообслуживания. Первоначально планируется оборудовать устройствами самообслуживания 100 банкоматов ПАО «Сбербанк России», в дальнейшем - все действующие банкоматы.

С целью совершенствования технических характеристик городского электрического 'транспорта, повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок в муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» организованы работы по проведению капитально-восстановительного ремонта (далее - КВР) с применением энергосберегающих технологий. В 2015 году проведен КВР 2 -трамваев и 2 троллейбусов, а всего начиная с 2011 года проведен КВР 9 троллейбусов и 13 'трамваев. В результате КВР на электрическом транспорте были заменены кузовные детали и агрегаты, обшивка салона и пассажирские сиденья, а также система отопления салопа.

Одной из главных проблем юродского пассажирского транспорта является увеличение числа подвижного состава с истекшим сроком эксплуатации. Износ транспортных средств пассажирских предприятий города Омска составляет но автобусам 95,5 процента, по троллейбусам - 92,4 процента, по -трамваям - 92,1 процента.

Для обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта необходимо приобретение 80 автобусов, 15 троллейбусов, 8 трамваев ежегодно. Потребность в финансовых средствах на приобретение подвижного состава составляет 759,1 млн. рублей ежегодно.

В 2015 году подвижной состав не приобретался в связи с отсутствием ассигнований в бюджете города Омска на указанные цели.

В рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) запланированы следующие мероприятия по развитию регулярных перевозок в городе Омске:

- формирование оптимальной городской маршрутной сети, ликвидация необоснованного дублирования маршрутов;

- рационализация структуры парка подвижного состава городского пассажирского транспорта по вместимости (классам);

- снижение загрузки участков транспортной сети;

- повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок.

В 2016 году муниципальное предприятие города Омска «Электрический транспорт» планирует дальнейшее выполнение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажирских перевозок электрическим транспортом:

- капитально-восстановительный ремонт 4 трамваев и 4 троллейбусов;

- капитальный ремонт 20 км троллейбусного и 10 км трамвайного контактного провода, 30 опор контактной сети и 4 км трамвайного пути.

В соответствии с частью 1 статьи 25 Федерального закона № 220-ФЗ ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления.

Подпунктом 3 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ определено, что уполномоченным органом местного самоуправления является орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом па органы местного самоуправления.

При этом Федеральным законом № 220-ФЗ не урегулированы вопросы утверждения и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также внесения в него изменений. Указанные обстоятельства приводят к невозможности принятия соответствующих муниципальных правовых актов.

Вместе с тем реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок затрагивает права граждан и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в указанной сфере, что обуславливает необходимость его правого регулирования.

Администрацией города Омска направлен запрос в Комитет по транспорту Государственной Думы о разъяснении полномочий органа местного самоуправления по принятию муниципального правового акта об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также порядка его ведения и внесения изменений, учитывая, что Федеральным законом № 220-ФЗ указанные вопросы не урегулированы.

В связи с вышеизложенным, предлагаю АСДГ в рамках имеющихся полномочий инициировать внесение изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ но правовому урегулированию указанных вопросов.