ИРКУТСК

В городе Иркутске услуги по перевозки пассажиров оказывают два муниципальных пассажирских предприятия МУП «Иркутскгорэлектротранс» и МУП

«Иркутскавтотранс», а также 121 перевозчик иной формы собственности.

Стоимость проезда в коммерческом транспорте с 10 января 2016 года составляет 15 рублей. В муниципальном транспорте увеличение стоимости до 15 рублей произошло 11 января 2016г.

В среднем на маршрутах города Иркутска ежедневно работали 129 муниципальных автобусов, 45 трамваев, 59 троллейбусов и около 1000 коммерческих автобусов большой, средней, малой и особо малой вместимости.

В течение 2015 года муниципальный и коммерческий пассажирский транспорт обслуживал 74 городских автобусных, 10 троллейбусных и 7 трамвайных маршрутов. Кроме того, в период с 15 апреля по 15 октября 2015 года муниципальные автобусы осуществляли перевозку горожан по 26 сезонным садоводческим маршрутам.

В 2015 году муниципальным пассажирским транспортом перевезено 50,0 млн. пассажиров, в том числе 18,8 млн. пассажиров - автотранспортом, 31,2 млн. пассажиров -электротранспортом (трамваями - 19,4 млн. пассажиров, троллей-бусами - 11,8 млн. пассажиров). Количество перевезенных пассажиров с 2011г. по 2015 г. отражено в Диаграмме №1.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности (коммерческим пассажирским транспортом) перевезено около 42,0 млн. пассажиров, что составляет 45,6 % в общем объеме пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В целях совершенствования улично-дорожной сети города, способствующей созданию благоприятных условий развития транспортной инфраструктуры, повышения уровня жизни населения и обеспечению безопасности дорожного движения, поддержки и развития муниципального пассажирского транспорта города Иркутска в рамках долгосрочной целевой программы «Дороги города Иркутска на период 2013-2017 гг.» исполнены мероприятия для создания условий для предоставления транспортных услуг

населению и организации транспортного обслуживания населения в 2015 году. Объем финансирования составил 241 070,0 тыс. руб.

В целях получения равнодоступности в оказании услуг населению, а также в целях осведомленности маломобильных групп населения и инвалидов с сентября 2015г. в г. Иркутске начала работу социальная служба такси для маломобильных групп граждан. Она создана на базе МУП «Иркутскавтотранс». Два новых специализированных транспортных средства марки FORD 2227SD с функцией автоматической погрузки инвалидной коляски возят людей с ограниченными возможностями. Создание этой службы стало возможным благодаря социально-экономическому сотрудничеству муниципалитета и группы компаний «Фортуна». С 12.11.2015г. стоимость проезда в социальном такси составляет -15 руб./км.

За прошедший год «Иркутскавтотранс», в рамках договора лизинга при содействии ОАО «Корпорация развития Иркутской области», приобрело 2 автобуса большой вместимости марки НЕФ A3.

В 2016г. Иркутский областной общественный фонд «Милосердие» пожертвовало два автобуса марки ПАЗ-320302-08, которые в последующем будут переданы в хозяйственное ведение муниципального унитарного предприятия «Иркутскавтотранс».

В 5 автобусах, принадлежащих МУП «Иркутскавтотранс» установлено

оборудование Wi-Fi. Помимо бесплатного интернета в общественном транспорте есть «Мобильная библиотека». На специальном стенде в автобусе изображены корешки книг с названиями и авторами, каждой книге присвоен свой QR-код. Используя приложение по распознаванию таких кодов, можно скачать книгу себе на смартфон или планшет.

В 2016г. будет продолжаться работа по приобретению транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения в рамках Муниципальной программы «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения города Иркутска на 2016-2018гг.» на условиях софинансирования по Государственной программе Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2014-2018гг.

Начиная с 2015г. ведется работа в рамках возможности рассмотрения выхода с законодательной инициативой в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с проектом Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части установления предельных сроков эксплуатации транспортных средств).

Управлением транспорта также проводится работа по заключению с перевозчиками соглашения об обмене информацией, с целью повышения качества и эффективности в области обеспечения и совершенствования пассажирских перевозок общественным городским пассажирским транспортом (создание центра по контролю за расписанием движения пассажирского транспорта).

Сегодня в сфере пассажирских перевозок города Иркутска существует ряд проблем, требующие принятия действенных мер:

- износ парка подвижного состава (автобусы, троллейбусы, трамваи);

Износ подвижного состава в муниципальных предприятиях по состоянию на 01.10.2015г. приведен в таблице № 1.

- проблема организации дорожного движения (в связи с несоответствием с ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения (увеличении интервалов движения подвижного состава);

- проблемы безопасности перевозок пассажиров:

- нарушение правил дорожного движения водителями транспорта общего пользования;

- необеспечение безопасной высадки/посадки пассажиров на остановочных пунктах;

- несоблюдение режимов движения подвижного состава (резкие ускорения и торможения, которые могут привести к травмированию пассажиров).

С целью обмена опытом в решении наиболее актуальных задач и проблем, а также повышения уровня квалификации работников транспортной сферы, считаем проведение конференции целесообразным.

Наиболее важными и актуальными вопросами для обсуждения являются:

- способы обновление подвижного состава;

повышение уровня обслуживания населения городским пассажирским транспортом.